

“載貨集裝箱總重量驗證新規定”

簡介會

香港特別行政區海事處
海事工業安全組
2016年4 - 5月



新規定的由來

- 2014年11月，[國際海事組織](#)的<海事安全委員會>在會議中，正式通過採納轄下工作小組提交的“**載貨集裝箱總重量驗證指引**”。該指引是根據《[國際海上人命安全公約](#)》第VI章規例2的要求而制訂。
- 2016年7月為組織各成員執行指引的日期。
- 《商船(安全)(運載貨物)規例》(第369AV章)第3條 – “裝載前須提交的貨物資料”。

《商船(安全)(運載貨物)規例》(第369AV-章)第3條

第(1)款:

- 船舶的船長或船東、或其指派掌管船舶裝載貨物的人不得接受任何貨物由船舶運載，除非在接受貨物前，貨物的付運人已向該船長、船東或該人提交有關貨物的資料。

第(3)款:

- 第(1)款所提述的貨物資料為下述者...
 - ...(b)(ii)貨物的總質量或(如貨物以貨物單元運載)該等貨物單元的總質量；

- 付運人/Shipper (托運人)：

是指任何法人或具有法人資格的人在提單或海運單或同等的聯運裝運單據(如聯運提單)上以付運人身份和/或任何與承運人達成貨運合同的人命名。

協助執行新規定的指引

- 在參考國際海事組織發出的指引後，海事處亦制訂了一份『香港境內的載貨集裝箱總重量驗證指引』供業界使用，並已上載到海事處網頁上。



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

在香港境內的載貨集裝箱總重量驗證指引

* 「重量」一詞在相關香港法例中稱為「質量」

第一章 導言

第一條 監管機構

香港特別行政區政府海事處是對在香港境內載貨集裝箱重量驗證的監管機構，處方的相關監管工作包括：

- (一) 按照上述提及之《國際海上人命安全公約》要求在本地立法
- (二) 執行法例
- (三) 對提供集裝箱重量驗證程序的付運人¹進行登記
- (四) 管存註冊付運人的名冊
- (五) 管存認可秤重設施的名冊
- (六) 進行抽樣審核檢查。

第二章 載貨集裝箱重量驗證

第二條 主要原則

- 2.1 付運人負責取得經驗證的載貨集裝箱的總重量，並以文件形式作記錄。
- 2.2 若一個集裝箱是由多位付運人的貨物拼裝而成，則最後完成裝箱、封條並將載貨集裝箱交付承運人的機構須負責整個集裝箱和內裝物的總重量驗證，包括托盤、襯墊和其它繫固物料。

¹ 付運人是指任何法人或具有法人資格的人在提單或海運單或同等的聯運單據(如聯運提單)上以付運人身份和/或任何與承運人達成貨運合同的人命名。

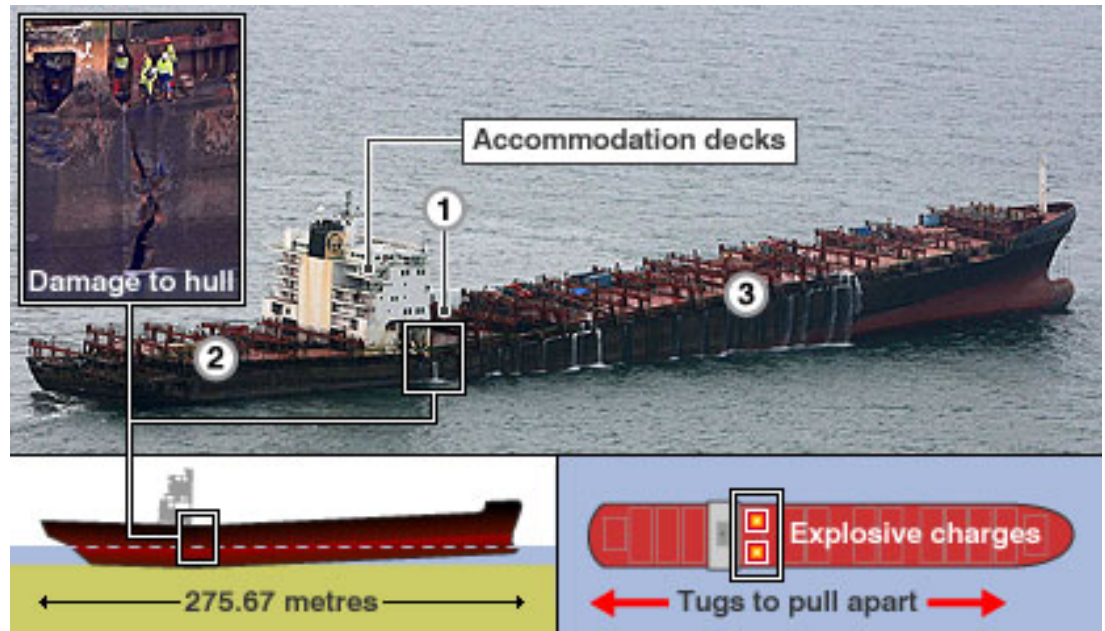
新規定的目的

- 1) 減少貨櫃的損失。



2) 改善工作人員、船隻及設備的安全





適用範圍

- 指引(『香港境內的載貨集裝箱總重量驗證指引』)適用於所有按《國際集裝箱安全公約》規管的載貨集裝箱和被裝載在於《海上人命安全公約》第VI章適用的船舶上，並從2016年7月1日起生效。

主要原則

- 付運人負責取得經驗證的載貨集裝箱的總重量，並以文件形式作記錄。
- 付運人須將驗證總重量裝運單據盡早提供給承運人和經由承運人提供給碼頭，以供制定船舶裝載計劃時使用。

載貨集裝箱總重量驗證的方法

方法一：

直接秤重。

方法二：

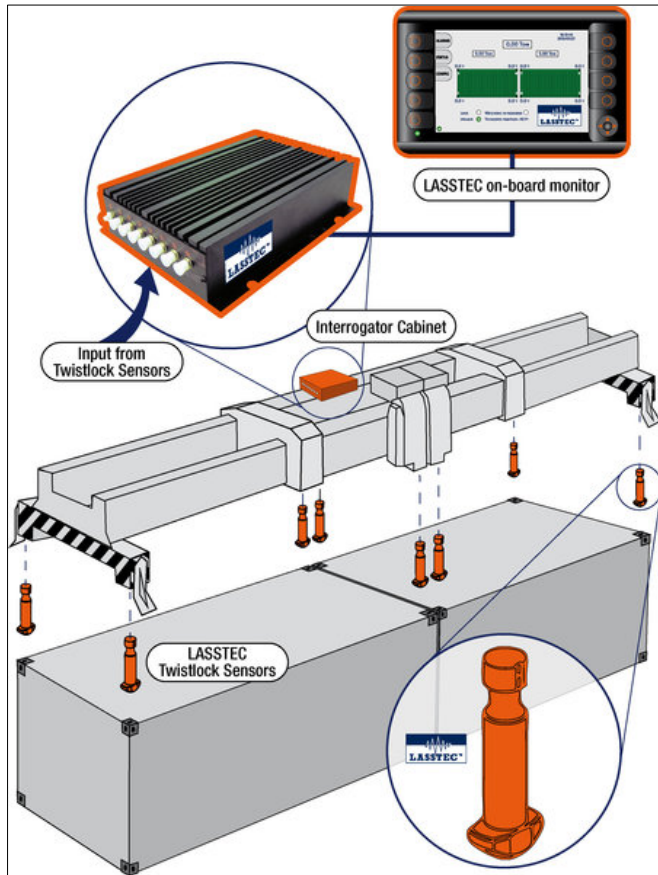
累加法。

方法一

- 使用秤重設施對載貨集裝箱進行秤重。

TRUCK SCALE





必須使用載於海事處網頁上的認可秤重設施。所有認可的秤重公司須每年向本處提交年度校對報告。

(申請成為認可秤重設施的手續可於海事處的網頁上找到。)



http://www1.md.hksarg/hk/pub_services/ocean/miss_vgm_method1.html

香港特別行政區政府
海事處

GovHK 香港政府一站通 简体版 ENGLISH

公共服務

以方法一驗證載貨集裝箱的總重量 – 秤重設施認證的申請程序

首頁 > 公共服務 > 港口服務 > 海事工業安全

以方法一驗證載貨集裝箱的總重量 – 秤重設施認證的申請程序

凡本地秤重公司有意取得本處的秤重設施認證，須提交以下申請資料予本處。

所需的申請資料

1. 秤重公司的名稱以及聯絡資料，包括負責人姓名、電話、傳真、電郵和地址 (中文及英文)；
2. 秤重公司的秤重經驗；
3. 秤重公司進行秤重的地址 (中文及英文)；
4. 秤重公司的商業登記證副本；
5. 將會用作秤重工作的所有秤重設施資料，包括：
 - 製造商
 - 型號
 - 編號
 - 類型(如鷹、象、地磅等)
 - 出廠年份
 - 最大秤重量
 - 精確度
 - 相關秤重設施照片；
6. 過去一年內的秤重設施較準證明(包括詳細的誤差報告)，為地磅較準所使用的砝碼重量須逐步遞增至50,000千克，若秤重公司在50,000千克砝碼作測試時遇到困難，本處亦會考慮接納較細的砝碼如30,000千克，其它類型的秤重設施則由本處視乎情況而定，較準證明書須由註冊專業工程師(機械或輪機製造船學界別)簽發；
7. 列出是否有其它輔助機械可協助秤重之用，如鷹、象、吊機等。

提交申請

請把所需資料送交以下地址：

香港中環統一碼頭道38號
海港政府大樓23樓2315室
海事處海事工業安全組

任何虛報或謊報秤重設施的資料，意圖取得本處的認證，乃違法行為，一旦確認，本處將作出檢控並撤銷相關認證。

申請結果

處理申請所需的時間會視乎於每宗申請的個別情況及本處當前收到的申請數目。如有需要，本處會進行秤重設施及秤重文件的檢查以確保正常操作。

W3C HTML 4.01 W3C WAI-AA WCAG 2.0

無障礙網頁
Web For All

13:32

Report number _____
報告編號 _____

XXX Weighing Services Limited

XXX 秤重服務有限公司

Weighing Report

秤重報告

Container number

集裝箱編號 _____

Seal number

封條編號 _____

The above container was weighed on (DD/MM/YYYY)

上述集裝箱已於 (日/月/年) _____ / _____ / _____

at address

在地址 _____

by weighing equipment with Marine Department's authorization number

以海事處認可之秤重設施完成秤重，秤重設施的認證編號為 _____

The gross mass of the container weighed is

該秤重的集裝箱總重量(或稱總質量)為 _____

kg

千克

Name and Signature of weighing equipment operating staff and company stamp

秤重設施操作員姓名、簽名及公司蓋章

(Name of Operating Staff: _____)

操作員：

方法二

- 按照海事處批准的認可程序把集裝箱的所有包裝和貨物進行稱重，包括集裝箱內的底盤、襯墊和其它繫固物料，也包括集裝箱自身的重量，然後將所有重量相加而取得總和。





集裝箱重量計算表 (方法二)

共 1 頁的第 1 頁

承運人 (船公司):	Space Container Line Limited	集裝箱編號:	SPCL104701-0
船隻名稱:	Apollo 13	航區編號:	AP0 025
集裝箱種類:	20-ft / 40-ft / 46-ft / flat rack / ISO tanker	交付日期:	04.07.2016

編號	貨品	數量	每件重量 (公斤)	共重 (公斤)	備註
1	玩具貨車	1000	2	2000	
2	玩具火車	1000	1.5	1500	
3	滑板	100	5	500	
4	卡通紙	100 sheets	2	200	
5	包裝膠紙	200 yds		3	
6	卡板	20	10	200	
7	繫固物料	100 shis	2	200	
8	*托運公司 A* 的貨物	1 lot		2000	托運公司 A 提供
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	集裝箱淨重			2300	
				總重量 (驗港重量)	8703

封條編號: SPSL306806

填寫者姓名及簽署: 李美妮 / *Ln*

日期: 03.07.2016

核對者姓名及簽署: 陳大文 / *Ch*

日期: 03.07.2016

聲明文件

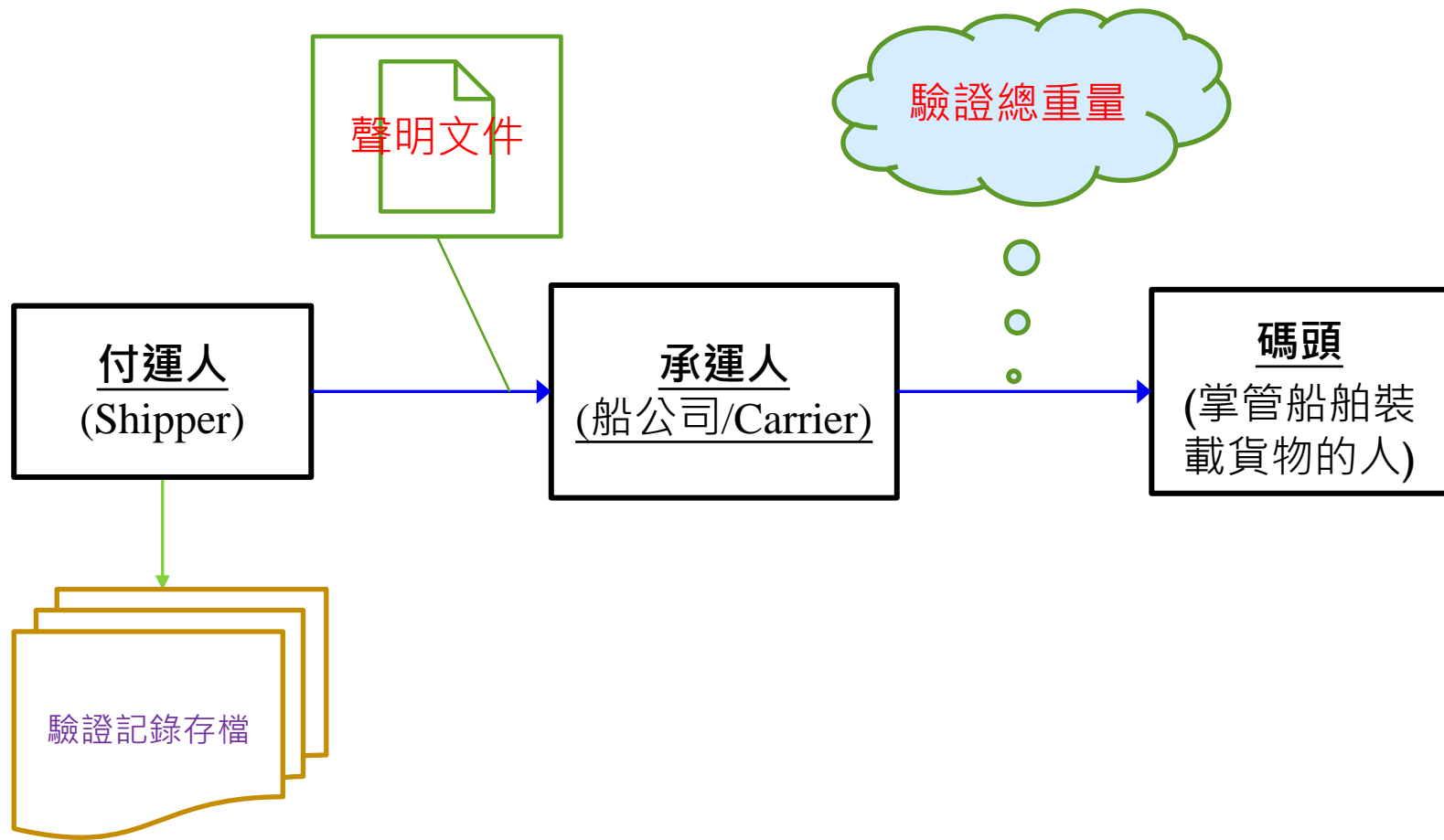
付運人須把獲得的驗證總重量在裝運單據中作出聲明。該聲明可以是

1. 提交給承運人的裝船須知的一部分，
2. 亦可以是一份獨立的證明文件。

聲明須由付運人的授權人簽署確認，簽署可以以電子形式進行。

文件資料的傳送

- 付運人須將載有用以船舶裝載計劃的驗證總重量裝運單據盡早通過電子數據交換或電子數據處理或硬本方法提供給承運人(和碼頭)，以供制定船舶裝載計劃時使用。
- 載貨集裝箱運抵碼頭設施後，承運人應通知碼頭以確認付運人是否提供了經驗證的載貨集裝箱總重量資料。
- 在載貨集裝箱運送到碼頭後，**若付運人無法提供經驗證總重量，則該集裝箱不得裝上船舶，直至載貨集裝箱的總重量完成驗證。**




轉運集裝箱

- 所有在轉運港卸下的經驗證載貨集裝箱，毋須再次在轉運港秤重及重申聲明。

驗證重量出現差異

- VGM \leq 10噸： +/- 0.5噸
VGM $>$ 10噸： +/- 5%
- 以海事處認可的秤重設施所得為準。

註冊成為採用方法二的付運人



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT
THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

For official use only 此欄由本處填寫
Approved: Yes / No
Registration No: _____

Application of Shipper's Registration - Gross Mass Verification of a Container Carrying Cargo
付運人註冊申請 - 載貨集裝箱總重量驗證

Note: Please read the "Guidance Notes" on page 4 before filling in this form.
註：填寫本表前，請參閱第4頁的「填寫須知」。

In accordance with Gross Mass Verification of Packed Container Method 2 as stipulated in Chapter VI-2 of the Safety of Life at Sea Convention.
按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所訂明的載貨集裝箱總重量驗證之方法二提出申請。
「重量」一詞在相關香港法例中稱為「質量」。

I Applicant's Information 申請人資料

1. Name of shipper 付運人名稱

(English 英文)	(Chinese 中文)
--------------	--------------

2. Correspondence Address 通訊地址

(English 英文)	(Chinese 中文)
--------------	--------------

3. Telephone number 電話

(Office hour 辦公時間)	(After office hour 非辦公時間)
--------------------	---------------------------

4. Fax number 傳真號碼

--

5. E-mail address 電郵地址

--

6. Hong Kong Business Registration Certificate No. 香港商業登記證號碼

--

Version No.: 003
Rev 2016/04/22

Page 1 of 4

II Information of Gross Mass Verification of a Container Carrying Cargo 載貨集裝箱總重量驗證資料

7. Address of godown owned, rented or outsourced for gross mass verification of a container carrying cargo (if any)
擁有、租用或外判以驗證載貨集裝箱總重量的貨倉地址 (如實)

(I) (English 英文)	(Chinese 中文)
(II) (English 英文)	(Chinese 中文)
(III) (English 英文)	(Chinese 中文)

8. Name of the outsourced entity carrying out gross mass verification of a container carrying cargo (if applicable)
載貨集裝箱總重量驗證外判公司名稱 (如適用)

(I) (English 英文)	(Chinese 中文)
(II) (English 英文)	(Chinese 中文)

Version No.: 003
Rev 2016/04/22

Page 2 of 4

- 付運人須提交

1. 公司商業登記證(副本)

2. 集裝箱的總重量驗證程序(供審批)



ABCDE 有限公司

驗證集裝箱重量的計算

文件編號: ABC-01

1.0 目的

此文件描述了計算載貨集裝箱重量的過程 (即《國際海事組織》相關指引中所述的“方法二”)。

2.0 責任

作業隊伍負責將貨物裝載到準備付運到海外的集裝箱去，並在完成裝載後獲取集裝箱的驗證重量。

3.0 程序

作業隊伍求取以下物件的重量：

- i) 集裝箱中的貨物(每一件)，
- ii) 使用了的包裝物料(數量 x 每單位的重量)，
- iii) 使用了的包裝物料(數量 x 每單位的重量)，
- iv) 使用了的繫固物料(數量 x 每單位的重量)，及
- v) 使用了的墊料(數量 x 每單位的重量)。

3.1 作業隊伍將以上資料填寫到集裝箱重量計算表上。

3.2 作業隊伍將集裝箱的淨重填寫到集裝箱重量計算表上。

3.3 作業隊伍將各項重量數值加起來，求取總和，作為該載貨集裝箱重量的驗證重量，並以該重量數值使用於聲明文件中。

3.4 有關的負責作業人員在集裝箱重量計算表上簽署，並將計算表存檔。

4.0 參考資料

4.1 香港海事處發出的“在香港境內的載貨集裝箱總重量驗證指引”。

4.2 香港海事處發出的“載貨集裝箱總重量驗證之方法二”。

5.0 秤重設備

名稱	秤重範圍
電子磅， 牌子：XYZ	1000 千克
地磅 (機械式)， 牌子：廣州	200 千克

(公司蓋章)

2.0 責 任

作業隊伍負責將貨物裝載到準備付運到海外的集裝箱去，並在完成裝載後獲取集裝箱的驗證重量。

3.0 程 序

作業隊伍求取以下物件的重量：

- i) 集裝箱中的貨物(每一件)，
- ii) 使用了的包裝物料(數量 x 每單位的重量)，
- iii) 使用了的包裝物料(數量 x 每單位的重量)，
- iv) 使用了的繫固物料(數量 x 每單位的重量)，及
- v) 使用了的墊料(數量 x 每單位的重量)。

3.1 作業隊伍將以上資料填寫到集裝箱重量計算表上。

3.2 作業隊伍將集裝箱的淨重填寫到集裝箱重量計算表上。

3.3 作業隊伍將各項重量數值加起來，求取總和，作為該載貨集裝箱重量的驗證重量，並以該重量數值使用於聲明文件中。

3.4 有關的負責作業人員在集裝箱重量計算表上簽署，並將計算表存檔。

集裝箱重量計算表 (方法二)

共 1 頁的 第 1 頁

承運人 (船公司):	Space Container Line Limited	集裝箱編號:	SPCL104701-0
船隻名稱:	Apollo 13	航運編號:	APO 025
集裝箱種類:	20-ft / 40-ft / 46-ft / flat rack / ISO tanker	交付日期:	04.07.2016

編號	貨品	數量	每件重量 (千克)	共重 (千克)	備註
1	玩具貨車	1000	2	2000	
2	玩具火車	1000	1.5	1500	
3	滑板	100	5	500	
4	卡通紙	100 sheets	2	200	
5	包裝膠紙	200 yds	-	3	
6	卡板	20	10	200	
7	繫固物料	100 sheets	2	200	
8	"托運公司 A" 的貨物	1 lot		2000	托運公司 A 提供
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	集裝箱淨重			2300	

總重量
(驗證重量) 8703

封條編號 SP5L306806

填寫者姓名及簽署: 李美妮 / *Lee*

日期: 03.07.2016

核對者姓名及簽署: 陳大文 / *Chan*

日期: 03.07.2016

編號	貨品	數量	每件重量 (千克)	共重 (千克)	備註
1	玩具貨車	1000	2	2000	
2	玩具火車	1000	1.5	1500	
3	滑板	100	5	500	
4	卡通紙	100 shts	2	200	
5	包裝膠紙	200 yds	--	3	
6	卡板	20	10	200	
7	繫固物料	100 shts	2	200	
8	"托運公司 A" 的貨物	1 lot		2000	托運公司 A 提供
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19	集裝箱淨重			2300	

總重量
(驗證重量) 8703

- 若資料齊備，本處將發出註冊確認信及註冊編號予申請的付運人。
- 本處有權授予註冊前進行檢查及現場驗測付運人重量驗證程序的實施。

那些方法二用者需要註冊

- 情況一：

付運人 - 香港註冊公司

集裝箱 - 在香港裝貨封箱

方法二 - 使用香港批准程序

註冊 - 需要

聲明 - 香港方式文件

那些方法二用者需要註冊

- 情況二：
(陸路運輸)

付運人 - 香港註冊公司

集裝箱 - 在內地裝貨封箱

方法二 - 遵從內地規定的程序

註冊 - 需要

聲明 - 香港方式文件



那些方法二用者需要註冊

- 情況三：
(陸路運輸)

付運人 -	非香港註冊公司
集裝箱 -	在內地裝貨封箱
方法二 -	遵從內地規定的程序
註冊 -	不需要
聲明 -	內地方式

那些方法二用者需要註冊

- 情況四:

付運人 -	非香港註冊公司
集裝箱 -	在香港裝貨封箱
方法二 -	香港批准程序
註冊 -	需要
聲明 -	香港方式文件

聲明文件的內容

- 本付運人聲明：裝運單據所聲明的載貨集裝箱總質量資料是本付運人按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所述的方法一而取得的結果。
- 本付運人聲明：裝運單據所聲明的載貨集裝箱總質量資料是本付運人按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所述的方法二而取得的結果，該方法已獲得海事處批准或承認，註冊編號為GMV012345678。

聲明文件的簽署

- 付運人授權的
 - 職員
 - 代表 (代理)
- 需備存授權文件以供查閱

Complying Container Weight Declaration

To: OOCL Logistics (Australia) Pty Ltd Level 3, 107 Mount Street, North Sydney NSW 2060, Australia Tel: (02) 95128688 Fax: (02) 95128600	BL No. (for imports)	Reference No.
From: Customer's Company Name	Booking No. (for exports)	Remark:
CONTAINER WEIGHT PARTICULARS		
Container Number:		
CARGO WEIGHT		KGs
CONTAINER WEIGHT		KGs
Total Gross Weight		KGs

Declared by: (Print Name) **Signature:**

On behalf of Customer's Company Name

Date of Declaration:

MCC WORLD INTERNATIONAL	Code Version	FORM 47
	Authorised By	1
	Date	
	Page No	Page 1 of 1
CONTAINER WEIGHT DECLARATION (CWD)		

CONTAINER NUMBER Mandatory

CONSIGNOR / SENDER (1) Name, Address & Phone Number Mandatory for Responsible Entity (1)

CONSIGNOR / RECEIVER (1) Name, Address & Phone Number Mandatory for Responsible Entity (1)

Status: Full Empty ISO Code

Cargo Type: General Hazard Oversize Reefer

Container Type: 20ft 40ft 46ft Flat Rack ISO Tanker

Commodity: Mandatory

Weight: (2)	Container Tare Weight <i>(Not Mandatory)</i>	Contents & Packaging Weight <i>(Not Mandatory)</i>	Container & Contents Gross Weight <i>(Mandatory)</i>
	kgs	kgs	kgs

- Method of Determining Weight (2)**
1. Estimation
 2. Weighing of Contents
 3. Weighing of Container & Contents
 4. Weighing of Truck & Container

Full Name & Signature of Person Making Declaration: (Mandatory)

Full Name : **Signature:**

Date:

- Receiving Organisation Receipt:**
- Notes:**
1. The "Responsible Entity (1)" is responsible for providing an accurate CWD; this is usually the person in Australia who engages the road carrier or offers the container for transport by road in Australia.
 2. Separating the weight of the container and its contents ensures there is no confusion as to whether the declared weight is a net weight or gross weight.
 3. This enables the person who is relying on the CWD to determine its likely accuracy.
 4. CWD details could be included in another document e.g. the Import delivery order (DO), the Electronic Import Delivery Order (EIDO), or provided separately.
 5. The contents of the CWD must be readily available to an authorised officer or police officer who seeks to ascertain its contents, there and then in the presence of the container (whether by examining documents located on or in the vehicle or by obtaining the information by radio or mobile or other means).

The Container Weights Declaration (CWD) is a statutory requirement for all container movements (full or empty) and should be received by MCC World International no later than the day prior to the scheduled movement.

MCC World International is not responsible for the accuracy of the information provided on this Container Weight Declaration (CWD).

集裝箱重量聲明書

預訂編號		
船隻名稱		航次編號
付運人	名稱、地址及電話：	
編號	集裝箱編號	驗證總重量 (千克) (或稱驗證總質量, VGM)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

- 本聲明所載貨集裝箱總重量(或稱總質量)資料是本付運人按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所述的方法一，通過認可的秤重設施而取得的結果。
- 本聲明所載貨集裝箱總重量(或稱總質量)資料是本付運人按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所述的方法二而取得的結果，該方法已獲得香港海事處批准，註冊編號為“GMV_____”。

(從上面選訂合適的聲明，並加上√號。)

聲明者姓名：_____ (正楷)， _____ (簽署)

為 _____ (付運人公司) 授權

日期： _____

CONTAINER MASS DECLARATION

Booking No.		
Name of Vessel		Voyage No.
Shipper	Name, address & phone number:	
Item No.	Container No.	Verified Gross Mass, VGM (kgs)
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

- The verified gross mass of the packed container(s) declared in this shipping document was obtained in accordance with Method 1 stipulated in SOLAS Chapter VI Regulation 2 by means of the approved weighing scales.
- The verified gross mass of the packed container(s) declared in this shipping document was obtained in accordance with Method 2 stipulated in SOLAS Chapter VI Regulation 2. The procedure of this method has been approved by Hong Kong Marine Department with registration number "GMV_____".

(Select the appropriate statement by ticking in the respective box in the above.)

Declared by: _____ (print name), _____ (signature)

authorized by _____ (Shipper company)

Date: _____

監督指引的執行

香港特別行政區政府海事處可行使權力

- (一) 進入公司查閱相關文件或紀錄以確定程序符合指引所訂下的方法一或方法二；
- (二) 在需要時進行整體過磅秤重等方法查驗。

海 (國際海上人命安全公約) x
www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/miss_vgm.html

香港特別行政區政府 海事處

GovHK 香港政府一站通 簡體版 ENGLISH

公共服務 > 《國際海上人命安全公約》第VI章第2條規例—載貨集裝箱的總重量驗證新規定

首頁 > 公共服務 > 港口服務 > 海事工業安全

《國際海上人命安全公約》第VI章第2條規例—載貨集裝箱的總重量驗證新規定



你需要 [安裝](#) Adobe Acrobat Reader來檢視和列印以下文件

「重量」一詞在相關香港法例中稱為「質量」

簡介

《國際海上人命安全公約》第VI章第2條載貨集裝箱總重量驗證的修訂已於2014年11月第94屆海上安全委員會會議上通過並於2016年7月1日全球生效。

該修訂要求集裝箱被裝載上適用於《海上人命安全公約》第VI章的船舶前，必須完成強制性的集裝箱總重量驗證。雖然此修訂包含了一些豁免(滾裝輪船等)，然而絕大部分的出口載貨集裝箱將受此新條例監管。

[在香港境內的載貨集裝箱總重量驗證指引] 現已發行，可於[此處](#)下載。

條例提供了兩種載貨集裝箱總重量的驗證方法。

方法一

當完成集裝箱的裝箱和封條，付運人可安排使用海事處認可之秤重設施進行載貨集裝箱秤重，經驗證的載貨集裝箱總重量須根據承運人、付運人和碼頭營運公司之間的高定安排，盡早提供予船長或其代表和碼頭營運公司以供船舶裝載計劃之用。凡集裝箱經被認可的秤重設施秤重後，付運人須取得顯示相關秤重設施的認證編號、秤重公司名稱、秤重日期、集裝箱號碼及封條編號，並由秤重設施操作員簽署和蓋章的秤重單據。秤重單據樣本可在[此處](#)下載。

請按[此處](#)取得認可的秤重設施名單。

任何有意獲得本處認可的本地秤重公司，可按[此處](#)查閱申請程序，申請並不收費。被認可的秤重公司須安排由對上一次的較準日期起計的12個月內進行年度較準，較準證明書須由註冊專業工程師(機械或輪機暨造船學界別)簽發。

方法二

付運人可按照本處認可的程序為集裝箱的所有包裝和貨物進行秤重，包括底盤、襯墊和其它繫固物料，連同集裝箱自身重量進行加和。換言之，付運人須在選用方法二進行總重量驗證前應提交註冊申請。

www.mardep.gov.hk/hk/others/sitemap.html



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

載貨集裝箱總重量驗證之方法二

* 「重量」一詞在相關香港法例中稱為「質量」

在進行載貨集裝箱的總重量驗證方法二之前，請務必把相關的驗證程序提交予海事處審批，並取得本處發出的註冊確認信後方可使用此方法。

1. 取得將會載入集裝箱的貨物重量

可載入集裝箱的貨物類型很廣泛，它們大致可分為以下兩大類。

1.1 均質貨物

就均質貨物而言，每件貨物的外型和重量基本上是一致的。例如每一部包裝好的電視機重量為 20 千克，若付運人擬將 100 部電視機裝入一個集裝箱內，則貨物的總重量為 20 千克 x100 部，即 2,000 千克。

至於取得貨物自身重量的方法，付運人可使用製造廠提供的重量或自行秤重。

1.2 不規則貨物

常見的不規則貨物包括散裝貨物及液態貨物等，採用方法二來對不規則貨物進行秤重的模式大致與上述提及的均質貨物相同，惟基於它們的不規則外形，致其每件貨物重量都不盡相同，付運人因此須對每件貨物進行秤重，或利用附有秤重儀錶的灌裝設備量度。此類貨物較適合以方法一方式量度重量（即安排認可的秤重公司對整個載貨集裝箱進行秤重）。

版本編號：003
修訂日期：2016/04

- 查詢：

電郵 - miss@mardep.gov.hk

電話 - 2852 4477

2852 4474 (王生 / Mr. Wong)



多 謝



《商船(安全)(運載貨物)規例》(第369AV-章)

第3A條 (修訂中)

新增要求：



1. 付運人須驗證貨櫃的總重量（兩種方法）；
2. 付運人須確保裝運單據上已載明經驗証的總重量；
3. 若裝運單據上未載明驗證的總重量，且船長和碼頭代表尚未收到驗證的總重量，該貨櫃不得裝上船。

新增要求1：
驗證貨櫃的總重量

兩種方法：

1. 使用認可設備對貨櫃秤重;或
2. 使用經批准的方法，將貨櫃及貨物各項重量相加.

以上兩種方法中，“認可”及“批准”均須由以下政府部門執行：

1. 貨櫃完成裝貨及封柜所在地點的政府主管部門；或
2. 香港海事處



新增要求2：

裝運單據上載明經驗証的總重量

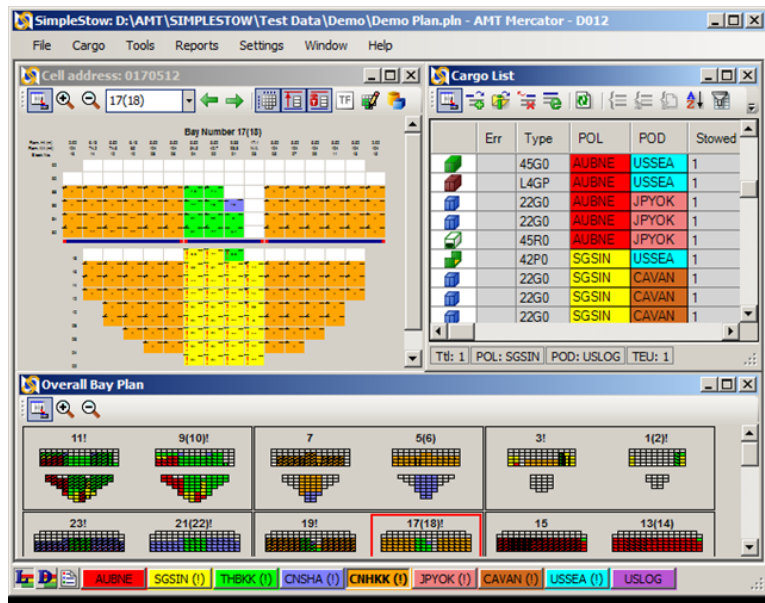
裝運單據相關要求：

1. 須有付運人授權人士簽名;及
2. 提前提交船公司及碼頭，以便及時安排貨物配載。

The image displays three overlapping Bill of Lading (B/L) forms. The leftmost form is from ABERITT, the middle one from Cayman Freightways, and the rightmost one from YTC. Each form contains detailed shipping information, including shipper and consignee details, commodity descriptions, and a table for cargo items with columns for quantity, weight, and volume. The forms also include sections for special instructions, signatures, and dates.

新增要求3：

未經驗證總重量的貨櫃不得裝上船



貨櫃裝船須滿足以下條件：

1. 裝運單據上已載明驗證的總重量;或
2. 船長和碼頭代表獲得驗證的總重量。

有關法例新要求的執行

海事處負責執行實施：

1. 通過刊登憲報，公告為施行規例而訂明的規格、標準或附加規定（如：“認可”及“批准”細節）；
2. 檢查公司文件記錄及與重量驗證相關的運作；
3. 有需要時，對貨櫃重量進行抽檢。

罰則：

新罰則與現有法例一致。



中華人民共和國香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

ENGLISH | 繁體版 | 

香港特別行政區政府
憲報

The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region
Gazette



香港特別行政區政府物流服務署署長印行
Printed and Published by Director of Government Logistics



多 謝

