



海事工業安全警示

一名內地船員在卸貨時被吊運中的貨物撞擊而亡

- 1) 日期： 2022 年 12 月
- 2) 時間： 上午
- 3) 地點： 某公眾貨物裝卸區
- 4) 船隻： 內河船
- 5) 摘要：

一艘內河船抵達一個公眾貨物裝卸區，以便卸去船上的袋裝沙。船隻靠泊後，卸貨工程便展開。三名船員負責為貨艙內的袋裝沙扣上吊具，而碼頭上的起重機則負責將該批袋裝沙吊運到岸上。個多小時後，一「碼」共六袋的袋裝沙被扣上吊具，一名船員示意將該「碼」袋裝沙升起，但升起後不久，該「碼」袋裝沙便向左面的艙壁擺去，一名船員走避不及，被該「碼」袋裝沙撞到受傷。最終，該名船員因傷勢過重而死亡。

目前，意外的調查正在進行中。

6) 個案警示：

- 作為良好的操作習慣，吊運任何貨物時，都應將貨物垂直起吊，以免貨物在升起後作出不必要的擺動。
- 任何參與貨物處理的人，都應經常保持警惕，猶需留意工作環境的變動，遠離吊運範圍。

7) 相關法例：

- 《商船(本地船隻)(工程)規例》(第 548I 章)第 23 條 - 「工程負責人及僱主的一般責任」
- 《商船(本地船隻)(工程)規例》(第 548I 章)第 24 條 - 「受僱人須在工作過程中照顧他人並須與工程督導員合作」

免責聲明

本安全警示旨在發生嚴重意外後，盡早提醒有關人士採取所需的一般安全預防措施，以保障從事類似工作人員的安全。本警示內的資料只屬一般指引，不會減輕、限制或取代任何人須依法履行法定職責的法律責任。資料使用人如船長/船東/工程負責人及督導人員應自行評估本警示內的資料，按本身情況決定有關資料是否可在作業中應用。如因使用或不使用本警示內的資料而招致任何損失或損害，海事處概不負責。