

海事處佈告第151／2023號

(海上工業安全)

貨物作業期間發生致命海上工業意外

事故

一艘裝載磚塊貨物（貨物）的內河多用途船（內河貨船）靠泊於香港新油麻地公眾貨物裝卸區碼頭（碼頭）旁的一艘本地領牌非自航駁船（駁船）進行卸貨作業，其間發生了一宗致命海上工業意外。

2. 卸貨時，駁船使用船上的人字吊臂起重機（吊機）將貨物從內河貨船吊運到碼頭，兩名工人在碼頭上負責為貨物解鈎。其間工人完成解鈎後，其中一名工人懷疑與吊環相連的帆布吊索在被吊機上升的吊鈎從靠近貨物底部的空間拉出時相互纏繞在一起，在意圖前往整理該兩條吊索時，被部分瞬間塌下來的貨物壓倒，導致受傷。救護人員接報後抵達現場，為受傷工人處理傷勢，並將其送往醫院救治，但該名工人最終被證實不治。

3. 調查發現，事故的肇因是該名受傷工人的安全意識不足，在進行卸貨作業時，沒有配戴安全帽及穿著安全鞋等防護裝備，亦沒有採取應遠離在運作中的吊機的行動。

4. 調查亦發現，駁船的起重裝置沒有按香港法例第548I章《商船（本地船隻）（工程）規例》（《工程規例》）的法定要求完成應有的測試檢驗。

汲取教訓

5. 為避免日後再次發生類似事故，內河貨船船東、駁船船東及貨主應加強從業人員的安全培訓，提高安全意識。駁船船東應遵守《工程規例》的要求對起重裝置進行定期測試和檢驗。

署理海事處處長王世發

香港特別行政區政府海事處

2023年9月12日

檔號：L/M. No. 4/2023 in MAI/P 903/027-2022

同心協力，促進卓越海事服