

## 海事處佈告第 200 / 2022 號

(海事工業安全)

### 船舶維修保養期間發生致命墮海事故

#### 事故

一艘本地領牌遊樂船（遊樂船）於屯門黃金海岸鄉村俱樂部遊艇會（遊艇會）進行維修保養時，發生一宗致命海事工業意外。一名工人（工人）獨自在繫於遊樂船旁的浮動平台上維修保養遊樂船船體時墮海，事後被一名路過的目擊者發現。遊艇會工作人員接獲目擊者通報後到達現場，發現工人漂浮在海面上，沒有反應，於是報警求助。其後，消防處救援人員到達現場，將工人救回岸上進行急救，並送往醫院治療，但工人於同日1720時被證實死亡。

2. 調查發現，肇事原因是遊樂船船東未有在合理切實可行的範圍內採取措施，以確保工人在維修保養遊樂船船體期間的安全，以及提供為確保工作安全所必需的資料、指示、訓練或監督；船東亦未能確保工人穿著救生衣，以免受墮海遇溺的危險威脅；以及工人的個人安全意識不足，未能根據第548章《商船（本地船隻）條例》而制定的《工作守則－本地船隻上工程使用的防護衣物及裝備》（《工作守則》）的規定，當在船邊或結構物沒有裝置任何圍欄或扶手的外露位置進行維修保養作業時，應穿著救生衣或救生浮具和佩戴安全吊帶，減低墮海遇溺的風險。

3. 調查還發現，工人獨自進行維修保養作業，未有在工程督導員的監督下進行。

## 汲取教訓

4. 為避免日後再次發生類似事故，工程負責人應按照《商船（本地船隻）（工程）規例》和《工作守則》的要求進行船隻維修保養。

海事處處長袁小惠

香港特別行政區政府海事處

2022年9月29日

檔號：L/M No. 3/2022 in MAI/P 903/036-2021