

# **海事處佈告 2019 年第 36 號**

(海事工業安全)

## **維修船隻的安全工作方法**

2017 年 6 月，一艘停泊於本地船廠的貨櫃船在船上安裝和焊接 T 型鋼質加強件於艙頂甲板期間發生致命意外。事發時使用了兩個鏈條滑車把 T 型加強件吊近艙頂甲板以便燒焊，一名船廠起重工與工友嘗試改變其中一個滑車的固定點時被墮下的 T 型鋼質加強件擊中。

2. 為免日後再發生同類意外，參與工程的工程負責人、僱主、工程督導員、管工和工人，務須遵守下列安全指示：

制定適當的施工程序以評估每個吊運裝配步驟的風險，並指示參與吊運裝配工作的人員嚴格遵守有關程序。

**海事處處長鄭美施**

香港特別行政區政府海事處

2019 年 2 月 15 日

檔號：SD/MISS/901/1/2(2017)