

海事處佈告 2015 年第 106 號

(海事工業安全)

貨櫃裝卸安全作業

事 故

一艘遠洋貨櫃船進行貨物卸載作業期間，船上一名水手意外身亡。

2. 貨櫃船卸載貨櫃到躉船，由於躉船裝載的貨櫃分布不均，令躉船向貨櫃船傾側。
3. 事發時，躉船的起重機從貨櫃船吊起一個貨櫃，躉船即進一步向貨櫃船傾側。期間，堆疊在躉船上的貨櫃突然塌下，導致其中四個貨櫃掉在貨櫃船的艙蓋上。受害人當時正在艙蓋上工作，被塌下的貨櫃壓斃。
4. 調查發現：
 - a) 堆放在躉船貨艙內的貨櫃並非平均分布以防躉船不當傾側；
 - b) 躉船貨艙內的貨櫃未有適當繫固；以及
 - c) 進行裝卸工作前並無作風險評估。

汲取教訓

5. 進行海上裝卸貨櫃作業時，務須留意：
 - a) 堆放在船上的貨櫃應平均分布以防船隻傾側；
 - b) 貨櫃應以貨櫃鈕鎖、貨櫃座和繫固裝置充分繫固；以及
 - c) 貨物裝卸工作應妥善計劃，並評估風險，其中須考慮船隻進行貨物作業時的穩定性。
6. 船東、船長、工程負責人和工程督導員務須汲取該意外的重大教訓。

海事處處長黃偉綸

香港特別行政區政府海事處

2015 年 8 月 4 日

檔號：L/M No. MAI/ P 903 /013-2014

同心協力，促進卓越海事服務