

海事處佈告 2012 年第 153 號

(海事工業安全)

進行中流作業期間集裝箱堆層頂部的安全通道

在今年於一艘沿海船上發生的致命意外中，一名擔任掛鈎員的船員在船上進行中流集裝箱裝卸作業期間攀上一個集裝箱，但因該集裝箱被吊起並撞向後排集裝箱堆層而被夾在中間，繼而墮下，傷重身亡。

2. 事故調查仍在進行，初步結果顯示，事發時死者腳踏集裝箱的門鉸並手握門上把手攀上集裝箱堆層，未有使用適當的安全通道。由於死者原本處兩排集裝箱堆層之間的狹小空間，因此攀上集裝箱頂部時，其他參與裝卸作業的人員難以看見。當死者攀上集裝箱時，該集裝箱突然被吊起並擺動，導致死者夾於該集裝箱與後排集裝箱堆層之間，繼而從高處墮下，傷重不治。

3. 為免日後再發生同類意外，船東、船長、貨運經營人、裝卸公司及工程負責人在船上進行集裝箱裝卸作業期間，務須遵守以下安全預防措施：

- 相關各方應在進行貨物裝卸前建立有效聯繫，以確保在工作過程中維持有效溝通。
- 確保相關的工程督導員有效監督工人安全工作，並特別留意經驗較淺的工人，向他們多加指示。
- 確保工人使用安全通道前往或離開集裝箱頂部。
- 信號員應確定集裝箱的起吊和降下不會危及工作區內任何人，才可示意起重機操作員起吊或降下集裝箱。

海事處處長廖漢波

香港特別行政區政府海事處
2012 年 10 月 29 日
檔號：SD/MISS 901/1/5/2012

同心協力，促進卓越海事服務