

海事處佈告 2010 年第 74 號

(海事工業安全)

海上安全裝卸貨物

一艘中國籍內河集裝箱船靠泊昂船洲公眾貨物裝卸區內一艘非自航鋼躉進行貨物裝卸工作期間，兩船船身被海浪連番沖擊而搖晃不定，導致一套正待繫上貨物的吊索大幅擺動，吊索末端其中一隻鈎鈎到一名水手。該名水手被吊鈎扯起，撞向艙口圍板，身受重傷。

2. 調查發現，該名水手在集裝箱頂部工作時，沒有與起吊貨物用的吊索保持安全距離。此外，事發時有雨，且兩船受海浪影響而搖晃不定，但集裝箱船的船長和鋼躉的負責人卻沒有為在惡劣天氣下進行船上貨物裝卸工作制備安全計劃。

3. 為免日後再發生同類意外，所有船隻的船東、船長和負責人務須留意以下重要忠告：

- 籌劃工作時，須仔細評估天氣和海面情況對海上安全裝卸貨物的影響；以及
- 所有參與貨物裝卸工作的人員必須與起吊貨物用的吊索保持安全距離，以防吊索隨船隻在海上驟然搖晃而突然擺動。

海事處處長譚百樂

香港特別行政區政府海事處

2010 年 6 月 8 日

檔號：MAI/P 903/035-2008