

管制人員的答覆

(問題編號：0662)

總目： (100) 海事處
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本設施
管制人員： 海事處處長(王世發)
局長： 運輸及物流局局長

問題：

鑒於香港近年來貨櫃吞吐量大幅下滑的趨勢，政府是否能參考海內外各大港口城市的做法，撥出小額預算對於今年香港海港吞吐量做出歷史上首次年初預測，或制定關於海港吞吐量的年度目標，以便能盡早協調業界做出改善？

提問人：嚴剛議員(立法會內部參考編號：16)

答覆：

香港海運及港口業容易受外圍環境影響，例如全球經濟及貿易需求、地緣政局，以及鄰近港口競爭等多項因素。普遍預期香港面對的外圍環境和貨櫃吞吐量前景將充滿挑戰。地緣政治緊張局勢也可能增加下行風險。鑑於各種因素的不確定性，因此未能進行年初預測，或制定關於海港吞吐量的年度目標。

運輸及物流局於2023年12月20日公布《海運及港口發展策略行動綱領》，從四個方向提出10大策略和32項具體行動措施，以支持香港海運及港口業的持續發展需要，當中包括一系列增強港口競爭力的行動措施，以提升業界的長遠競爭力。要增強香港港口競爭力，運輸及物流局會全力打造香港成為綠色智慧港口，全方位引領全球各地貨源透過船運使用香港港口，共同應對全球航運業為達至零碳目標所帶來的挑戰。運輸及物流局正聯同環境及生態局及其他相關部門，就為本地船舶及遠洋船提供綠色甲醇加注開展可行性研究，預計將於今年內公布行動綱領，把香港打造成航運綠色能源加注中心。

運輸及物流局會在2024年聯同業界前往其他不同地區宣傳，發掘更多新商機，並善用香港世界級的多式聯運網絡優勢，藉著用好港珠澳大橋的契機，加強與粵西地區的物流聯繫，擴大貨源，為港口航運業開拓新機遇。運輸及物流局會繼續憑藉香港自身的獨特優勢擔當粵港澳大灣區內的「超級聯繫人」，並已在2023年5月與廣州市港務局簽訂《穗港大灣區港航事務合作協議》，建立雙方港口及航運事務溝通合作機制。運輸及物流局會尋求與區內其他港口和城市設立合作和交流機制，並聯同業界共同尋找發揮優勢互補的領域，促進雙邊合作。運輸及物流局亦積極與業界擴大香港港口的國際聯繫，以期增加經由香港港口處理的貨物的出發地和目的地。

香港蓬勃的航運生態系統也是吸引國際航運企業使用香港港口的重要要素之一。有見及此，政府在過去數年推出一系列針對航運業的稅務優惠措施，包括船舶租賃、海事保險業務、船舶代理、船舶管理和船舶經紀業務等，以擴大本地海運網絡。為繼續發展高增值海運服務，政府於二〇二四至二五年度《財政預算案》公布在2024年展開進一步優化有關措施的研究。

香港會繼續憑藉自身的獨特優勢，透過各項措施增強港口競爭力，鞏固香港作為區域中轉樞紐港和國際航運中心地位。

- 完 -