

管制人員的答覆

(問題編號：1269)

總目： (100) 海事處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長(王世發)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

在2024至25年度需要特別留意的事項中，海事處將會為在指定期間於香港船舶註冊處註冊多艘船舶的船東提供批量註冊優惠及推出以碳強度指標(CII)評級為基準的綠色優惠措施，請告知本會，兩項措施的優惠詳情及涉及的開支為何？

提問人： 易志明議員(立法會內部參考編號：11)

答覆：

雖然香港船舶註冊費用相對其他主要船旗已極具競爭力，為促進進一步增長，我們將制訂具競爭力的優惠措施，以增加香港船舶註冊處的吸引力。

我們會向船東提供批量註冊優惠，吸引船東在香港船舶註冊處自首次申請日起計24個月內完成兩艘或以上船舶(累計不少於50 000總噸且每艘船舶的船齡在登記時不多於10年)的登記。每艘船舶均可獲得船舶首次註冊費和註冊首年的噸位年費¹的豁免。政府收入在實施此項優惠措施的第一年預計減少約1,200萬元，但隨著新註冊的船舶從第二年開始須支付船舶註冊噸位年費，預計因每年累積的新註冊船舶數量而增加的噸位年費收入自第六年起可抵消因實施此優惠措施而減少的年收入。政府會就實施批量註冊優惠於2024年底前修訂《商船(註冊)(費用和收費)規例》(第415A章)，列明相關規則和申請資格等。

¹ 船舶首次註冊費上限為15,000元(超過500總噸的船舶)；船舶註冊噸位年費上限為77,500元(24,000淨噸及以上的船舶)。

為響應全球航運和港口業綠色轉型的趨勢，海事處計劃為在國際海事組織制訂的國際減碳標準中獲得高評級的香港註冊船舶提供綠色優惠，涉及撥款約6,500萬元。具體而言，由2024年至2026年間，所有5 000總噸或以上的香港註冊船舶如達到國際海事組織制定的船舶年度營運碳強度指標(Carbon Intensity Indicator (CII))中A或B的評級，每艘船舶每年可獲得2萬元。有關措施預計在2024年第二季推出。

- 完 -