

管制人員的答覆

(問題編號：0977)

總目： (100) 海事處

分目： (-) 沒有指定

綱領： (4) 船舶服務

管制人員： 海事處處長(王世發)

局長： 運輸及物流局局長

問題：

就對本地領牌船隻和內河船隻進行初次和定期安全檢驗和檢查的事宜，請告知：

- (a) 過去3年(2021-22 至 2023-24 年度)，每年需要初次和定期安全檢驗和檢查的數字為何(請分別列出4類船隻或其他類別船隻的數字)；
- (b) 過去3年(2021-22 至 2023-24 年度)，每年委托政府初次和定期安全檢驗和檢查的數字為何(請分別列出4類船隻或其他類別船隻的數字)；
- (c) 過去3年(2021-22 至 2023-24 年度)，處理上述工作的人手編制為何；每年人均處理的數字為何？

提問人：何俊賢議員(立法會內部參考編號：30)

答覆：

第I類別船隻(即載客船隻)、運載危險品的第II類別船隻和大型的第IV類別船隻，其安全檢驗和檢查須由海事處人員或認可船級社處理。至於其他船隻的安全檢驗和檢查，則可由海事處人員、認可船級社或私營機構的特許驗船師進行。

- (a)(i) 過去3年須進行初次安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2021年	2022年	2023年
第I類別船隻	10	9	2
第II類別船隻	66	42	26
第III類別船隻	36	27	35
第IV類別船隻	7	5	11
總計	119	83	74

- (a)(ii) 過去3年須進行定期安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2021年	2022年	2023年
第I類別船隻	401	403	403
第II類別船隻	1 718	1 571	1 469
第III類別船隻	1 813	998*	1 737 [#]
第IV類別船隻	77	73	69
總計	4 009	3 045	3 678

* 在2022年，由於在內地進行檢驗的香港特許驗船師不再繼續服務，因此於2022年漁船檢驗數目較2021年有所減少。

海事處於2022年9月份起授權在內地的認可漁船檢驗機構的驗船師為香港流動漁船進行檢驗，因此於2023年漁船檢驗數目較2022年有所回升。

- (b)(i) 過去3年由海事處進行初次安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2021年	2022年	2023年
第I類別船隻	1	0	1
第II類別船隻	3	1	1
第III類別船隻	9	8	11
第IV類別船隻	1	0	0
總計	14	9	13

- (b)(ii) 過去3年由海事處進行定期安全檢驗和檢查的本地領牌船隻(包括內河船隻)的數目如下：

	2021年	2022年	2023年
第 I 類別船隻	390	386	372
第 II 類別船隻	409	358	300
第 III 類別船隻	457	278	371
第 IV 類別船隻	54	47	40
總計	1 310	1 069	1 083

- (c) 上述(b)項表格詳列的安全檢驗和檢查工作由隸屬海事處本地船舶安全組的20名驗船主任和驗船督察執行。每年人均處理的個案數目分別為2021年66宗、2022年54宗以及2023年55宗。

- 完 -