

相關持份者諮詢結果摘要

A. 海運業界

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 9 月 21 日	香港領港會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 郵輪在海港中部通航不會有難以克服的航行困難； 2. 郵輪在海港中部通航期間，如有海事處巡邏船在場更佳。
2022 年 9 月 30 日	港九電船拖輪商會有限公司 香港貨船業總商會有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 歡迎更常在海港中部通航，同意有關安排有助大大提升本港的經濟效益； 2. 關注有關安排或可能影響早上商業活動的交通； 3. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 16 日	天星小輪有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2023 年 3 月 9 日晚郵輪在海港中部通航並無嚴重阻礙小輪班次； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 17 日	港九小輪控股有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由於航經的郵輪數目小，預料小輪運作不會受重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 22 日	新渡輪服務有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2023 年 3 月 9 日晚郵輪在海港中部通航並無阻礙小輪班次； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2023 年 3 月 24 日	珠江船務企業(股份)有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對公司業務沒有影響。
2023 年 5 月 19 日	粵港船運商會有限公司	<ol style="list-style-type: none"> 1. 對商會會員活動沒有影響。

B. 旅遊業界

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 9 月 23 日	香港旅遊發展局	<ol style="list-style-type: none"> 1. 海港中部通航將大大吸引具規模的國際郵輪公司把香港訂為其航線的主要目的地； 2. 關注何時可以把海港中部通航常規化。
2022 年 10 月 12 日	華林集團(本地郵輪代理)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 支持容許郵輪更常在海港中部通航，認為有助吸引旅客； 2. 建議預早通知，以便有足夠時間進行宣傳活動。
2023 年 6 月 21 日	郵輪業諮詢委員會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 一致支持擬議試行計劃，同意有關安排有利於郵輪業的發展。

C. 其他海港使用者

日期	持份者名稱	表達的意見
2022 年 8 月 12 日	香港遊艇會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 若郵輪沿用現有停靠時間模式，預料其活動不會受到重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。
2022 年 10 月 5 日	香港水上運動議會 中國香港賽艇協會	<ol style="list-style-type: none"> 1. 除為期一天的環島賽¹外，郵輪在海港中部通航對其活動沒有重大影響； 2. 要求提升海港中部通航郵輪時間表的透明度。

¹ 在 2023 年，有關活動的最後結束時間為 18:00 前。因此，在 19:00 至 22:00 航經的郵輪對有關活動應該沒有影響。