

港口行動事務委員會

關於鋪設由鋼綫灣至北角咀的海底光纖電纜的海事工程事宜

目的

有關由香港電訊有限公司擬建連接香港島和南丫島的光纖電纜海事工程現載於**附件**，請委員備悉。如對討論文件有任何意見，請於 2022 年 7 月 27 日或之前回覆秘書處。

海事處

2022 年 7 月 20 日

## 關於鋪設由鋼綫灣至北角咀的海底光纖電纜的海事工程事宜

### 目的

本文件旨在向各委員諮詢擬建的連接香港島和南丫島的光纖電纜系統有關的海事工程（參見圖 1）。

### 背景

2. 在擴展光纖網絡至偏遠地區鄉村資助計劃工程項目五下，香港特區政府委任香港電訊有限公司（項目申請人）鋪設一條橫跨東博寮海峽，連接香港島南部鋼綫灣和南丫島北部北角咀的海底光纖電纜。該項目預計於二零二二年第三季度至第四季度初展開。並會遵照租地合約內的條款進行。

### 擬議的海事工程

3. 擬建的電纜安裝工作將使用鋪纜躉船進行作業，並可能涉及潛水作業。當前擬定的施工計劃見附錄 A。

## 海上交通影響

4. 東博寮海峽分道航行制是通往香港港口最深的航道，也是吃水深的船舶進出香港的主要水道之一。鋪纜工程將影響東博寮海峽分道航行制的海上交通。為維持港口的效率，工程須時刻確保相關的工程船隻，遠洋船隻、內河船隻和本地船隻於東博寮海峽內的施工及航行安全。項目申請人進行了海上交通影響評估以確定海事工程對東博寮海峽分道航行制現有海上交通和設施的潛在影響，並提出適當的緩解措施，以減輕影響並確保船舶航行安全。

### 鋪纜工程期間擬議的東博寮海峽交通分流安排和風險控制措施

5. 鋪纜工程在不同的施工階段時都會佔用部分東博寮海峽分道航行制的水域。因此必須實施臨時海上交通分流措施。承建商會制定海上交通安排，並提前向所有持份者交待詳細的施工資訊和進度。

6. 鋪纜躉船的周邊將建立工作區域。並採用設有黃色快閃光和自動識別系統的黃色標誌浮標，以標記鋪纜躉船的錨點位置。佈錨位置須按照預定計劃執行。承建商須密切監測標誌浮標的實時位置。

7. 於東博寮海峽分道航行制內的鋪纜工程的總工期預計需約為四個工作日。大部分工程以及工程步驟之間的移動只於日間進行。然而，為了按時完成工程，在可行且不會對航行安全構成風險的情況下，工程可能於夜間適當時段進行。

8. 預計本工程所產生的海上交通影響，特別是於東博寮海峽分道航行制水域內的影響，可通過實施以下提議的措施得到緩解。在這方面，獲委任的鋪纜工程承建商需要：

- i. 提前向海事處提供詳細的施工方案、時間表、已商定通過的交通安排。以便就個別施工階段，申請海事處佈告，並通過航行警告電傳之香港基站，發佈航行安全警告；

- ii. 與海事處、香港領港會和相關持份者建立有效的溝通機制。於東博寮海峽分道航行制水域內，進行任何工程前或工程計劃有所變更時，須提前通知；
- iii. 提供一條 24 小時熱線服務，接收和/或處理公眾查詢以及緊急事項；
- iv. 安排至少四艘督導船和一艘護衛拖輪，用以指示鋪纜躉船的下錨位置、確保工作區的安全、指引遠洋船通過、並為其它船隻維持航行安全，並於緊急狀況下協助工程船隻撤離；及
- v. 實施應急及撤離計劃，以應對緊急狀況和惡劣天氣。應儘早安排工程船隻於能見度低時或颱風來臨前，撤離施工現場。

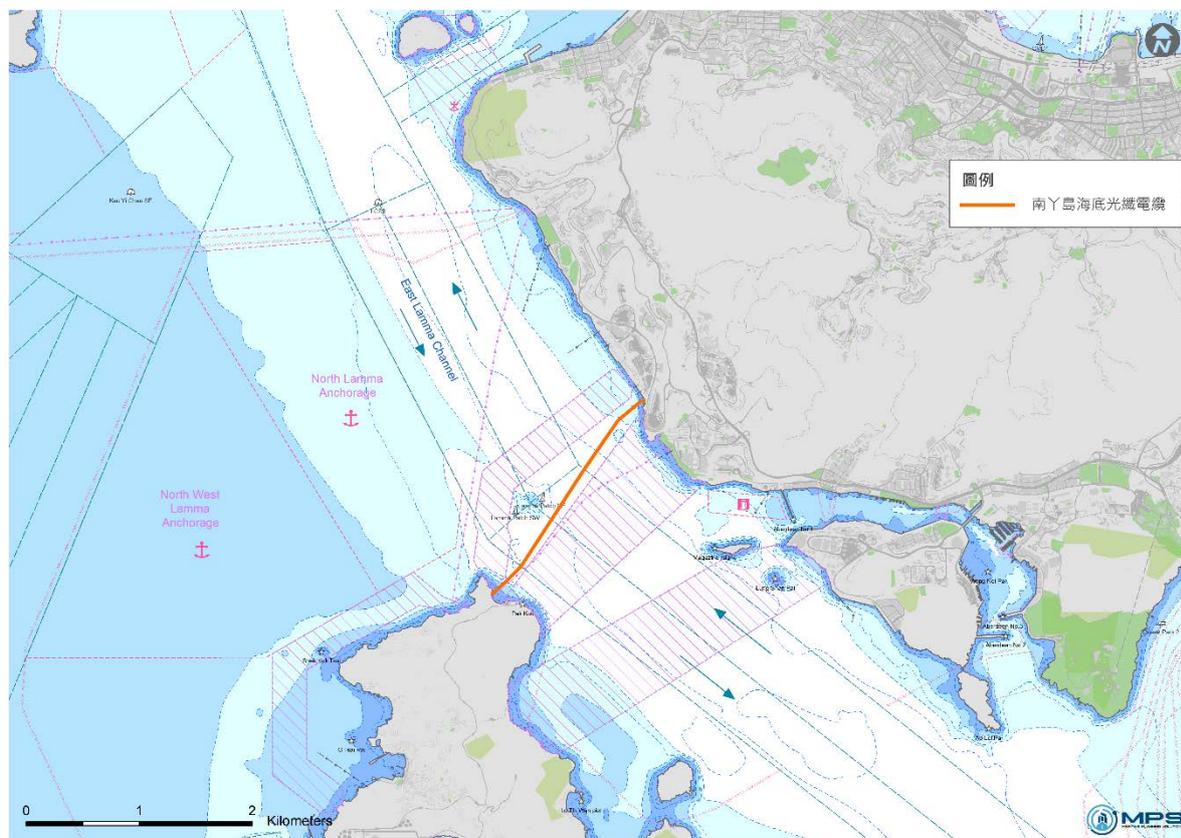
## 徵詢意見

9. 敬請各委員留意即將進行的相關海事工程，歡迎各委員對上述擬議的海上交通風險控制措施發表意見。如對相關事宜有任何查詢，請致電 2888 9349 或電郵至 [cliff.mk.ko@pccw.com](mailto:cliff.mk.ko@pccw.com) 與香港電訊高文傑先生聯絡。

香港電訊有限公司

2022 年 7 月

圖 1 - 南丫島海底光纖電纜 (香港鋼綫灣至南丫島北角咀)



## 附錄 A – 暫定施工進程表

海上鋪纜工程	預計時長
海床面清理	一個工作日
近岸鋪纜（潛水作業）	兩個星期
深水區鋪纜（鋪纜船作業）	四個工作日*
後期檢驗及填埋（如需要）	兩個星期

\* 實際施工時長會因應施工地點的狀況（即鋪纜路線上的海床情況）作調整。若實際操作中，遇到堅硬基岩或隱伏露頭岩石，而非預料中的地質狀況，則工作時長可能會延時幾個小時至一天。