

臨時本地船隻諮詢委員會

東平洲海岸公園設立船隻禁區

目的

就有關在東平洲海岸公園(該公園)設立船隻禁區的建議，諮詢委員的意見。

背景

- 自二〇〇五年一月起，我們注意到越來越多貨船停泊在該公園的淺水水域；
- 這些船隻通常靜止不動，但可能會突然高速駛離該公園，把貨物快速搬移到舢舨上，之後舢舨會以高速駛向內地；
- 在該公園內發現的這些船隻無論靜止不動或在行駛時，都沒有亮著航行燈。

對該公園的影響

珊瑚

- 自二〇〇五年一月起，在該公園內曾發生多宗這些船隻擱淺的事件。
- 最嚴重的一宗在二〇〇四年十二月二十六日發生，一艘貨船在 A 核心區內擱淺，損毀約 138 平方米的珊瑚，涉及多達 10 個品種的珊瑚群落。
- 另一艘貨船在二〇〇五年六月在斬頸洲附近沉沒，而最近期的一宗擱淺事件發生在二〇〇六年二月十六日，位置接近該公園的 B 核心區。

漏油

- 駛經該公園附近水域的船隻排放壓艙水，或有些船隻因擱淺而漏油，都會威脅該處的海洋生物。

- 最近一次漏油事件與二〇〇六年二月十六日的船隻擱淺事件有關。

棄置貨物

- 潛水員在該公園內進行調查，發現有些殘餘物資，包括破爛的顯示器、電腦電線和冷藏食物；由可此見，貨船的活動可能對環境造成其他方面的污染問題。

建議

- 由於這些船隻通常在日落之後至日出之前的晚間時分在該公園出現，郊野公園及海岸公園管理局建議根據《海岸公園及海岸保護區規例》第 16(1)條，宣布該公園在每天下午六時三十分至翌日上午六時三十分為船隻禁區。
- 此舉可令管理局能夠有效管制船隻於晚間在該公園停泊的情況，以及盡量減低對該公園可能造成的環境影響。
- 為了避免對須於晚間進入該公園的船隻造成不便，管理局建議下列船隻可獲豁免而無須遵守該項禁令：
 - i 持有有效海岸公園捕魚許可證的漁船；
 - ii 來往東平洲的街渡或公共渡輪；
 - iii 遊樂船隻；
 - iv 獲批准工程的相關工作船或躉船；
 - v 為東平洲雷達站運送燃料的躉船；以及
 - vi 政府船隻。

徵詢意見

- 請委員就上述建議提出意見。

漁農自然護理署
郊野公園及海岸公園管理局
二〇〇六年二月