

## 臨時本地船隻諮詢委員會

### 建立電子業務系統 用於處理關務文件和相關服務 可行性研究結果概要

---

#### 目 的

海事處曾經研究建立電子業務系統用於處理關務文件和相關服務是否可行，現把所得結果的概要和建議告知委員。

#### 背 景

2. 為着應付廿一世紀興起的電子商業環境，海事處電子數據聯通諮詢委員會於 2000 年建議就處理關務文件推行電子業務系統做可行性研究。該項研究於 2001 年 7 月展開，於 2002 年 11 月完成。

#### 目前狀況和問題所在

3. 現時，船長及／或其代理人須把關務文件和申請遞交海事處、入境事務處和衛生署。大多數文件的遞交方式不是派員親身交來，就是以傳真／電傳發送。由於現有系統基本上以紙張為本，提供服務部門和航運業都遇過這套人手處理系統固有的常見問題。

#### 研究結果概要

4. 研究結果確定，顧及擬建立的系統為海事處和航運業所帶來的一切潛在裨益時，推行這套系統在技術上是可行的，而成本也是划算的。以互聯網為本平台的方式提供電子交件渠道，將利便港口使用者一站式處理涉及關務和航運的交易。

## 結 論

5. 擬建立的系統用於處理關務文件，是符合成本效益的方案，而推行這套系統對提供服務部門和航運業的運作效率都會有所提高，並節省營運成本。

## 建 議

6. 現建議分兩期推行這套系統，盡量留有彈性，以便與未來的電子政府舉措結合。第 1 期建立基礎設施，提供電子交件服務，定於 2003 年 1 月展開，需時 12 個月完成。這期提供以互聯網為本的平台，每星期七天、每天 24 小時電子交件渠道，與海事處後端系統連接起來，讓航運界處理本處關務事宜，以及其他涉及航運的交易。此舉可以節省以紙張交件的準備時間和工夫。

7. 第 2 期會於 2005 年推行，惟須視乎第 1 期啟用進度而定。這期加入一些特點，像通過這套系統便能一站式遞交關務文件給入境事務處和生署、何時何地均可靈活進行電子打印許可證，以及網上查詢申請和帳戶繳費實況。

## 文件提交

8. 電子資訊系統有限公司代表兼電子業務系統可行性研究顧問林猷松先生，聯同海事處資訊系統統籌組高級海事主任黎志東先生於會議席上講解這份文件。

海事處資訊系統統籌組

2002 年 11 月