

臨時本地船隻諮詢委員會

擬訂加強馬灣航道和汲水門航道 航行安全的交通措施

目 的

現提出加強馬灣航道和汲水門航道一帶水域航行安全的交通措施，請委員通過。

背 景

2. 基於對 1999 年接報碰撞個案的分析，汲水門航道是意外率較高的水域之一，顯然由於交通頻繁和航道狹窄所致。海事處遂作內部研究，以探討相關水域內的交通組合和模式，建議改善交通的措施。

研 究

3. 為了蒐集更準確、更全面的交通數字來分析，本處派員於馬灣、汲水門、青衣北憑所目睹的做調查。調查數據概要載於附件 I。

4. 據悉，縱使汲水門航道遠較馬灣航道狹窄，其交通量卻比馬灣的為高。使用這兩條航道的船舶，大多數是內河貨船和躉船，佔交通量總數 50% 以上。躉船顯然多採用馬灣航道。

5. 為了加強汲水門航道的航行安全，實有必要減低交通量，設法避免船隻在該處對遇。馬灣的水道寬闊得多，而且交通密度相對較低，理應能夠容納更多交通，辦法是在汲水門航道實行單向交通措施，甚或在馬灣航道實行亦可。

提 案

6. 現建議三個方案(載於附件 II)，旨在規管遠洋船舶以外的船隻。

(i) 方案 I

馬灣航道	—	只准西行
汲水門航道	—	只准東行

新交通模式與毗鄰水道的交通模式相容協調。航經馬灣航道的船隻每日會增加 80 艘，增幅為 15%。不過，汲水門航道的交通只會略為減少。新交通模式會規定進出青衣北的船隻循正確交通流向採取較長的路線駛進或駛離各自的航道。

汲水門航道狹窄，規定不論大小的東行船隻改行汲水門航道是不切實際的，現建議只有本地持牌船隻，以及總噸位達到或低於 1 000 噸的船隻才須遵守這項單向交通措施。

(ii) 方案 II

馬灣航道	—	只准東行
汲水門航道	—	只准西行

使用馬灣航道的船隻會增加 70 艘，汲水門航道的交通量會如數減少，對遠洋船舶的影響少之又少。

不過，這個交通模式與四周交通情況不大相容協調，並沒有減少航衝交通的水域。上文所述同類船隻須遵守這項交通措施。

(iii) 方案 III

馬灣航道	—	東行、西行
汲水門航道	—	只准東行

東行船隻可隨意選用馬灣航道或汲水門航道。不過，汲水門航道只准東行，而馬灣航道則仍維持雙向交通。這個交通模式與四周交通(包括來自青衣北的交通)完全相容協調。

汲水門航道的交通量會大幅減少，每日航經的船隻原為 700 艘，日後減為 496 艘。反之，馬灣航道的交通量會有所增加，每日原為 550 艘，日後增為 754 艘，增幅達 37%。不過，這個數字僅較汲水門航道現時交通量略高。

7. 上文所述的方案付諸實行時，現有每日平均交通量和預計交通量見於下表：

每日航經船隻的數目

	馬 灣				汲水門			
	西行	東行	總數	增減	西行	東行	總數	增減
現有交通	302	248	550	—	328	372	700	—
方案 I	630	—	630	14.5%	—	620	620	-11.4%
方案 II	—	620	620	12.7%	630	—	630	-10.0%
方案 III	630	124	754	37.1%	—	496	496	-29.1%

註： a) 方案 I：假定馬灣航道所有東行交通均改行汲水門航道。
b) 方案 II：假定馬灣航道所有西行交通均改行汲水門航道。
c) 方案 III：假定馬灣航道半數東行交通改行汲水門航道。

以交通管理的角度、與四周交通相容協調兩方面來看，方案 III 較為可取。馬灣航道所增加的交通量理應不會對遠洋船舶交通產生重大影響，尤其是既有馬灣交通控制站和專責巡邏小輪的運作。

薦 議

8. 現推薦委員通過擬訂的交通措施。隨後修訂法例、發出佈告等事宜會按所需予以安排。

文件提交

9. 海事處林偉明先生會於會議席上講解這份文件。

海事處船隻航行監察中心

2000 年 6 月

交通調查概要

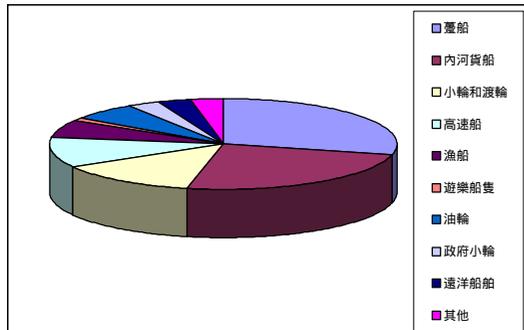
馬灣每日平均交通量

船舶種類
躉船
內河貨船
小輪和渡輪
高速船
漁船
遊樂船隻
油輪
政府小輪
遠洋船舶
其他

西行	東行	總數	%
89	69	158	28.81
64	72	136	24.51
31	42	73	13.28
56	2	58	10.54
19	16	35	6.41
3	3	6	1.14
14	20	34	6.23
8	8	16	2.87
9	9	18	3.2
9	7	16	2.97

每日平均總數
所佔百分率

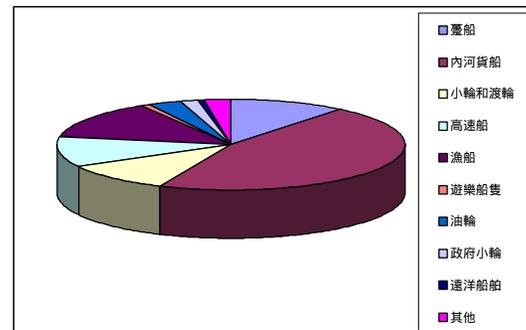
302	248	550
55%	45%	



汲水門每日平均交通量

西行	東行	總數	%
40	35	75	10.76
174	148	322	46.03
33	38	71	10.09
3	72	75	10.76
48	48	96	13.65
1	5	6	0.91
12	9	21	2.94
6	7	13	1.9
1	2	3	0.46
10	8	18	2.5

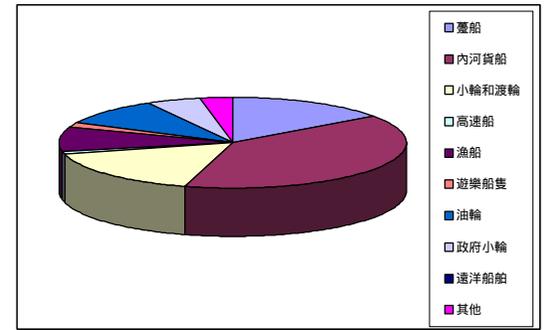
328	372	700
47%	53%	



青衣北每日平均交通量

西行	東行	總數	%
10	7	17	15.13
23	22	45	39.47
12	7	19	16.23
1	0	1	1.2
4	6	10	8.55
1	1	2	1.75
3	8	11	9.65
4	2	6	5.04
0	0	0	0
2	1	3	3.07

60	54	114
53%	47%	





Option I 方案 I



Option II 方案 II



Option III 方案 III

■ Eastbound traffic 東行交通
■ Westbound traffic 西行交通