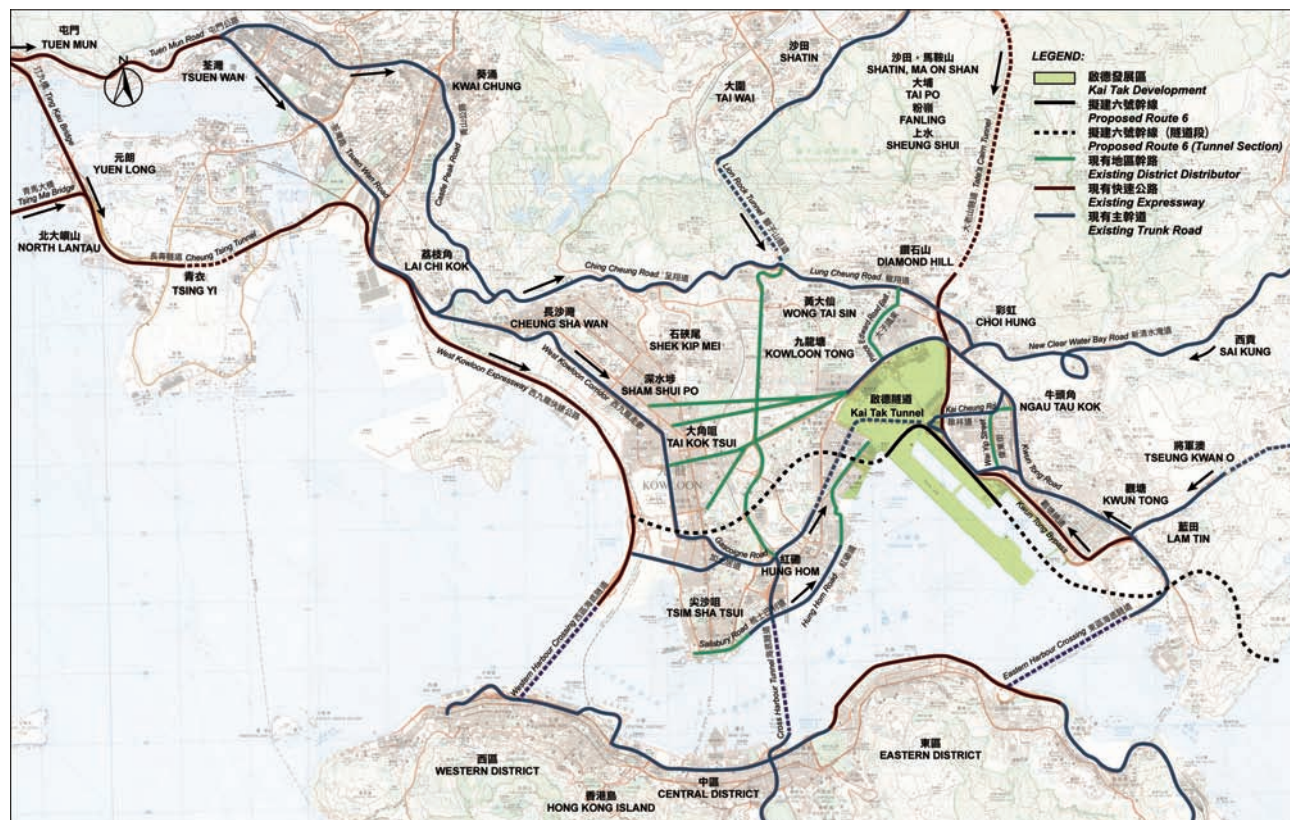


7. 道路、鐵路及行人設施的連接

道路連接

策略性道路

啟德發展位於東九龍的中心地帶，將連接現時及未來策略性主要道路。建議的6號幹線包括中九龍幹線、T2幹路及將軍澳-藍田隧道，特別是中九龍幹線將提供快捷的行車幹道連接東、西九龍。6號幹線的其中一段將接駁啟德的南、北停機坪地帶。



地區性道路

市民可透過現時主要及地區道路前往啟德。以下是主要的道路連接點：

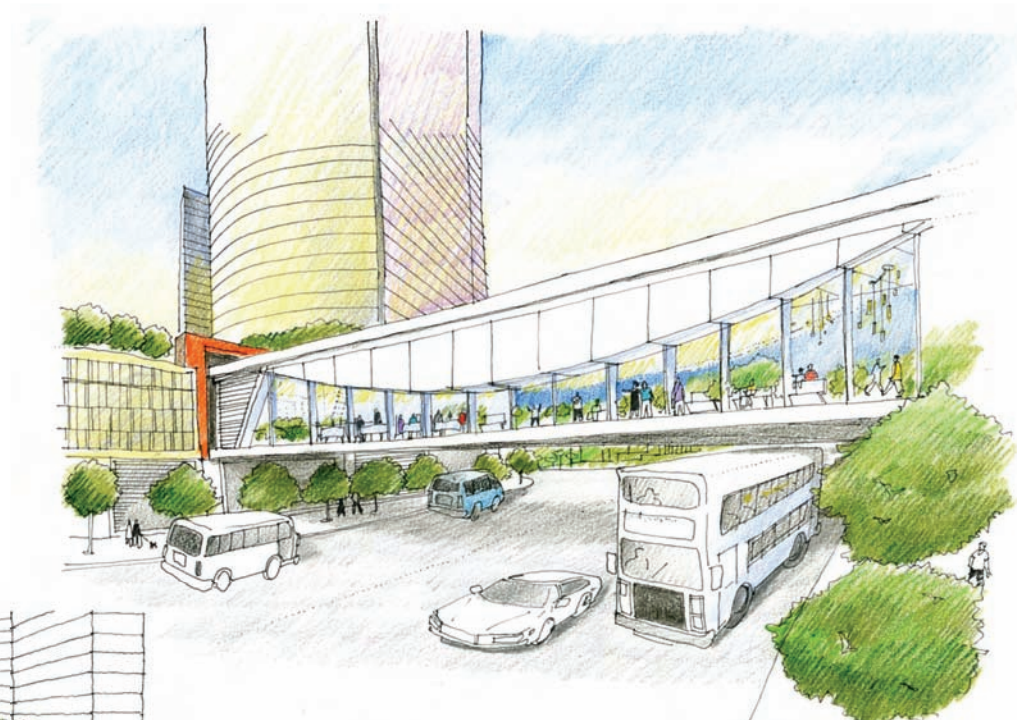
- ① 土瓜灣道/宋皇臺道交界
- ② 世運道經世運公園交匯處
- ③ 太子道東(九龍城段)
- ④ 太子道東(新蒲崗段)
- ⑤ 宏光道/宏照道轉入啟東道
- ⑥ 啟祥道轉入啟成街
- ⑦ 祥業街



7. 道路、鐵路及行人設施的連接

鐵路

啟德的發展主要是沿鐵路而建，並集中於北停機坪位置。未來沙中線的啟德站將會位於啟德市中心，成為啟德發展主要的鐵路車站。乘客可轉其他鐵路抵達香港各地區包括香港島及新界。



連接新蒲崗的購物天橋



擬建「地下購物街」連接九龍城及位於體育場館區靠近沙中線車廠的沉降式廣場，成為進入啟德的門廊

行人設施的連接

現時及建議的行人設施

啟德現時被不同的主要道路所圍繞着，包括太子道東及觀塘繞道，並有不少連接毗鄰地區的現有設施。為了加強啟德與鄰近地區的連繫，這些現有的行人設施將須要改善及擴建，或興建新的設施包括行人天橋、行人隧道、園景平台等，以提供更方便的行人設施，連接啟德主要的發展項目。



從土瓜灣沿行人道前往啟德，多用途體育館將展現眼前

A. 土瓜灣

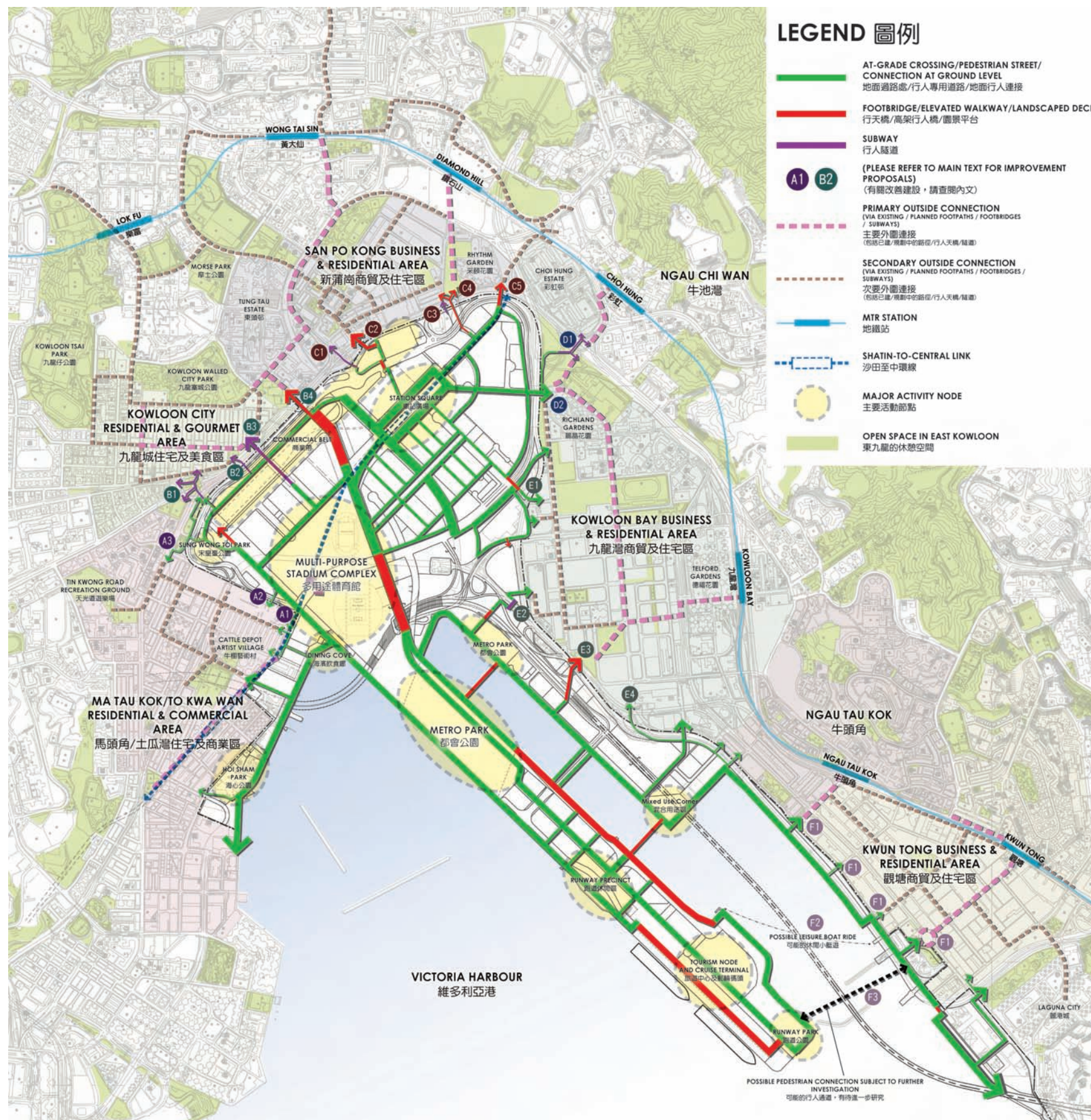
- A1: 於土瓜灣道及宋皇臺交匯處擬建地面過路處，以作為進入體育場館區的主要入口
- A2: 於宋皇臺道擬建地面過路處，以方便行人橫過九龍城道
- A3: 於世運道擬建地面過路處

B. 九龍城

- B1: 伸延現時於世運道的行人隧道，以加強九龍城及啟德市中心的連繫
- B2: 改善太子道東現時的行人隧道
- B3: 擬建「地下購物街」連接九龍城及位於體育場館區靠近沙中線車廠的沉降式廣場
- B4: 擬建園景平台橫跨太子道東，以連接九龍城及啟德城中心

C. 新蒲崗

- C1: 改善現時太子道東及彩虹道交匯處的行人隧道，以連接擬建的商業用地
- C2: 擬建附有零售店舖的行人天橋，連接寧遠街與啟德城中心內擬建的商業用地
- C3: 改善太子道東近啟德警察行動基地的現有行人隧道
- C4: 建議以園景平台連接太子道東及東啟德遊樂場
- C5: 建議興建行人天橋連接太子道東(近采頤花園)及啟德



行人通道示意圖

D. 彩虹

- D1: 改善太子道東近坪石邨/彩虹邨現有的行人隧道
- D2: 改善麗晶花園前往啟德的現有地面過路處，方便行人往返鄰近的公共房屋及啟德城中心

E. 九龍灣

- E1: 建議於啟福道興建行人天橋連接於啟德城中心擬建的公共房屋及九龍灣
- E2: 改善現時於啟福道近國際展貿中心的行人隧道，以連接南停機坪及九龍灣
- E3: 建議擴建啟福道現有的行人天橋，方便行人往返南停機坪混合用途區
- E4: 改善於祥業街現時的地面過路處

F. 觀塘

- F1: 改善現時海濱道的地面過路處，連接觀塘海濱
- F2: 擬議的休閒小艇遊，往來跑道末端及觀塘海濱
- F3: 擬議的行人設施連接跑道末端與觀塘海濱，將與觀塘海濱長廊的日後發展一併作進一步的研究