

臨時本地船隻諮詢委員會

藍巴勒海峽限制區域

修訂《船舶及港口管制規例》（第 313 章）附表 5

目 的

本文件旨在就修訂藍巴勒海峽限制區域的界線徵詢委員的意見，這是由於青衣島以東因九號貨櫃碼頭發展計劃而形成新的海岸線。

背 景

2. 1993 年，當局訂立《船舶及港口管制規例》第 23A 條，限制船桅或上層建築物高度超過所指明高度的船隻進入附表 5 第 3(b)段所指的青荃橋及青衣大橋區域。

現時情況

3. 九號貨櫃碼頭發展計劃完竣後，青衣島以東部分限制區域已被填去。在青衣分區計劃大綱下，現時連接九號貨櫃碼頭北面界線的青衣橋以南的海旁地帶被劃為“指明為貨物裝卸區的其他指定用途”，目前該處雖然空置，但可供貨船靠泊。

擬設的新界線

4. 為了讓青衣南橋繼續得到相同程度的保護，限制區域的南面界線擬按附件 A所示的新海岸線修訂。隨文夾附顯示現有限制區域界線的附件 B，以供參閱。

修訂法例

5. 現建議修訂《船舶及港口管制規例》（第 313 章）附表 5 第 3(b)段，使附件 A所示的新限制區域得以生效。

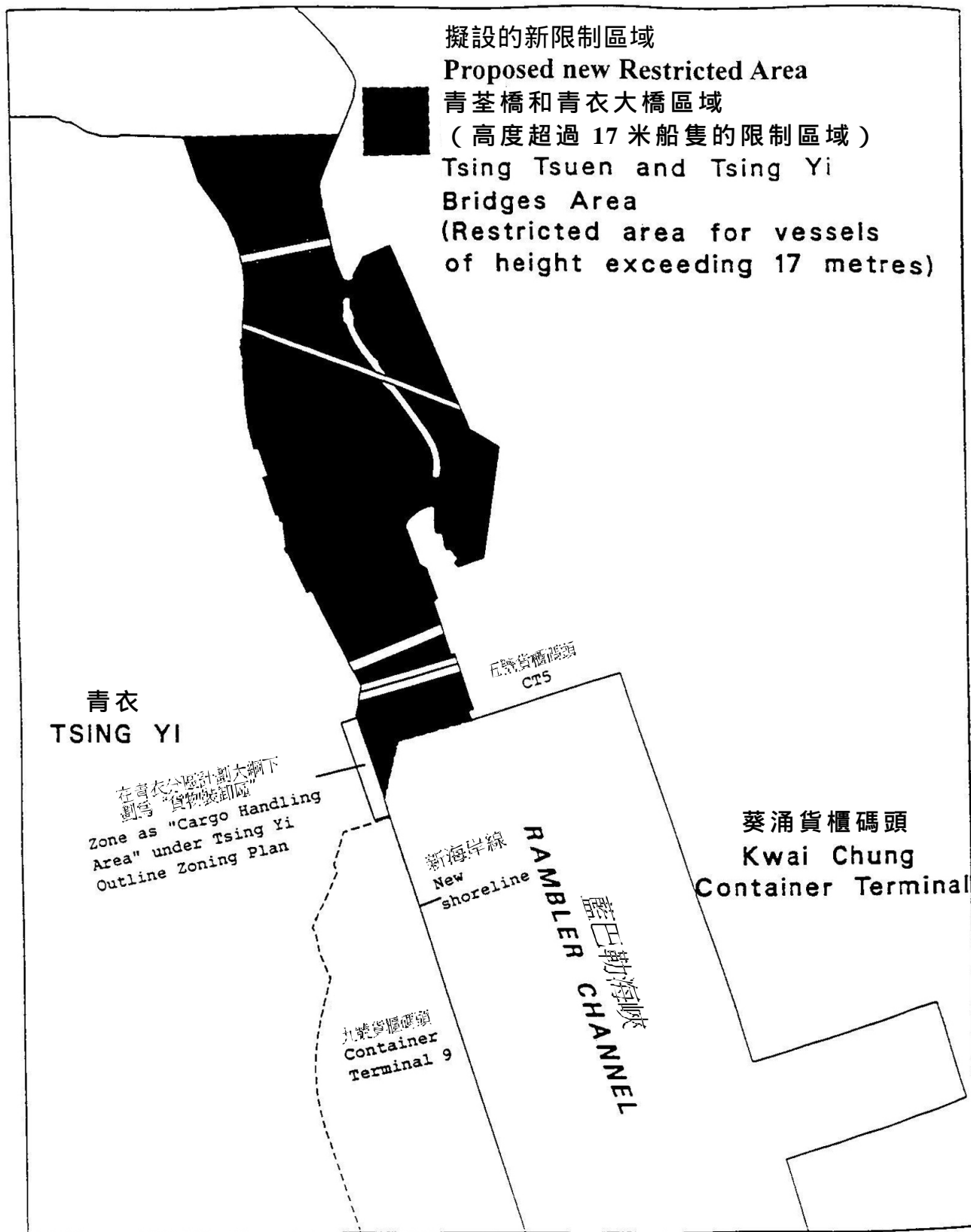
徵詢意見

6. 請委員就建議的法例修訂於 2005 年 6 月 28 日或之前向秘書提出意見。如在期限前仍沒有收到任何意見，則假設建議獲得支持。

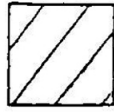
海事處策劃、發展協調及港口保安部

策劃及發展協調組

2005 年 6 月



現有限制區域
Existing Restricted Area



青荃橋和青衣大橋區域
(高度超過 17 米船隻的限制區域)

**TSING TSUEN AND TSING
YI BRIDGES AREA**
(Restricted area for vessels
of height exceeding 17 metres)

青衣島
**TSING YI
ISLAND**

RAMBLER CHANNEL
藍巴勒海峽

葵涌貨櫃碼頭
**KWAI CHUNG
CONTAINER
TERMINAL**

不宜作航行用途

NOT TO BE USED FOR NAVIGATION