

## 臨時本地船隻諮詢委員會

### 使用喜靈洲避風塘作喜靈洲監獄發展之土地平整

#### 1. 目的

本文件的目的是諮詢委員會對建議使用部份喜靈洲避風塘作為喜靈洲新綜合監獄所需的土地平整用途的意見。

#### 2. 計劃背景

土木工程署已委託萬隆工程顧問有限公司展開喜靈洲興建新綜合監獄所需的土地平整及基建工程的可行性研究，此研究將分兩階段進行。委員可參照附件的資料小冊了解更多此計劃的背景。

我們正進行此研究的第一階段及評估不同的土地平整和基建工程方案。在選定作更詳細評審的八個土地平整方案中，其中三個方案涉及填平大約一半的喜靈洲避風塘面積來提供八十公頃之用地。附圖一為初步選定的八個土地平整方案。方案 B, C 和 D 是三個分別影響現有避風塘的方案。

#### 3. 諮詢意見

為方便對甄選不同方案作更詳細的評審，我們現諮詢各委員對土地平整方案 B, C 和 D 的意見，及希望各委員提出各方案可能對現時避風塘使用者造成的影響的意見。

喜靈洲監獄發展  
土地平整及基建工程  
可行性研究

資料小冊

二零零三年十二月



香港特別行政區政府  
土木工程署

## 目的

土木工程署已展開喜靈洲興建新綜合監獄所需的土地平整及基建工程的可行性研究，此研究將分兩階段進行。

目前，我們正進行此研究的第一階段。在評估不同的土地平整和基建工程方案過程中，我們希望聽取你的意見。你的意見對我們很重要，可為我們的方案評估及改進工作上提供寶貴的資料。我們選定一個最可取的方案後，會進行另一輪諮詢。第一階段研究預計在 2004 年 5 月完成。然後，我們會就研究的結果向立法會財務委員會匯報。待財務委員會批准後，我們才進行此研究的第二階段，就最可取的方案進行詳細評估，其中包括法定的環境影響評估。

## 計劃背景

目前，香港多個監獄分布在不同地區，監獄擠迫問題一直存在，而且許多設施都已變得陳舊。這些問題預計會愈來愈嚴重。因此，政府建議興建一所提供 7,220 個懲教名額的新綜合監獄。新綜合監獄可集中港島和九龍現有的懲教設施和全港的羈押設施，並額外提供 2,600 個懲教名額，應付預計到 2015 年的囚犯人數增長。為了保安，綜合監獄將分為多個獨立單位，單位之間設有圍牆，以便有效隔離。

政府根據一套客觀準則進行了廣泛選址研究，考慮各項因素後，最後選定喜靈洲作可行性評估。

## 選址

喜靈洲是一個位於大嶼山以東的離島。該島屬於禁區範圍。自1975年起，政府一直使用該島作懲教設施。島上現時建有三所懲教院所。



喜靈洲懲教所

## 好處

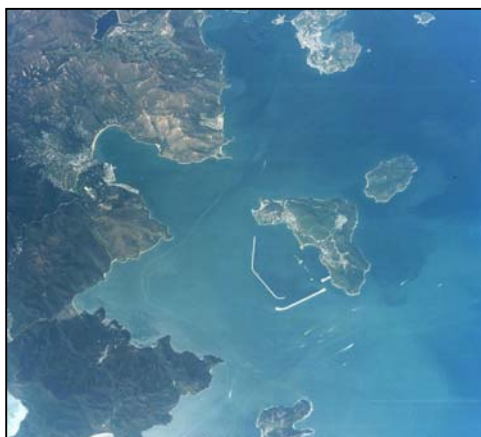
新綜合監獄不僅可解決現時監獄過於擠迫的問題，還可應付預計到2015年的囚犯人數增長。此外，計劃會對社會帶來好處：

- 透過加強管理及簡化懲教設施運作，使懲教署減少人力及運作方面的經常開支
- 特別設計的懲教綜合大樓，現代設施齊備，可提高囚犯更生計劃的成效和效率
- 騰出現有懲教設施用地作重新發展，以滿足其他的社區需要



## 研究目的

此研究主要目的，是探討在喜靈洲興建新綜合監獄所需的土地平整和相關基建工程，以及一條用以配合懲教署運作、連接喜靈洲與大嶼山的固定渡海通道的可行性。



我們會找出土地平整和基建工程可能帶來的影響，並建議所需的緩解措施。

## 研究重點

我們會致力處理以下公眾關注的主要問題：

- 土地平整對陸地和海洋生態以及漁業可能帶來的影響
- 固定渡海通道和綜合監獄可能帶來的視覺影響
- 對環境可能帶來的其他影響
- 對海陸交通可能帶來的影響

## 你的意見

你的意見對此研究非常重要。我們會認真地研究和處理你關注的問題。歡迎你把意見以下列方式向我們提出：

(a) 郵寄至： 九龍何文田公主道 101 號  
土木工程署大樓 2 樓  
土木工程署拓展部  
總工程師／拓展； 或

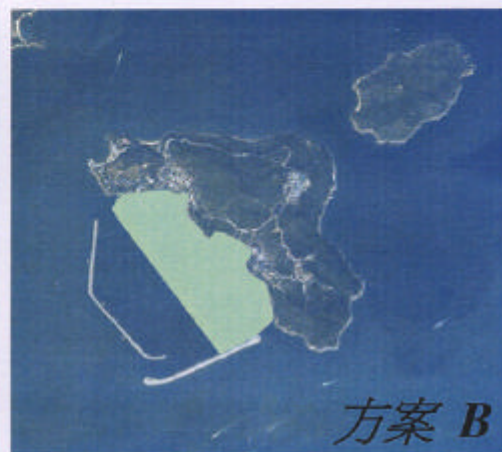
(b) 傳真至 2714 0079； 或

(c) 電郵至 [ceinfo@ced.gov.hk](mailto:ceinfo@ced.gov.hk)

如有任何查詢，請電 2762 5670。

# 喜靈洲監獄發展計劃土地平整及基建工程 - 可行性研究

## 土地平整方案



# 連接通道路線方案

