

臨時本地船隻諮詢委員會

香港水域海上航行風險評估綜合研究

目 的

本文旨在告知委員香港水域海上航行風險評估綜合研究(研究)現正由海事處進行,由環科顧問有限公司協助。

背 景

2. 1995年,根據當時的全港發展策略所做的海事活動、相關危險評估及善用香港水域未來策略綜合研究(策略研究),勾劃出香港水域未來用途的藍圖。在繼續實行控制措施方面,策略研究還一直提供規劃工具和指南。

3. 策略研究自1997年完成以來,全港發展策略經歷很多轉變,例如迪士尼主題公園取代擬於竹篙灣興建的大嶼山港口、中環及灣仔填海計劃和九龍東南發展計劃業已重訂等等;再加上現時為改進粵港兩地交通聯繫而規劃的跨境基建發展、維港及其海濱範圍的擬議旅遊和康樂發展,這一切轉變無疑會對香港水域現有交通模式影響重大。此外,毗鄰珠江三角洲港口的航運活動激增,把香港毗鄰水域的交通模式和水平徹底改變。

4. 有鑑於上述種種轉變、抵港大型貨櫃船數目有所增加、內河交通增長強勁,實有需要重新評估全港水域海上航行風險的影響,以維持香港港口的安全和效率。

研 究

5. 研究為期14個月,旨在評估現在和未來的香港水域海上航行風險水平,然後針對這些水平而建議改進措施,緩解所認定的風險,從而確保香港港口得以持續發展。

6. 研究分三期進行：

- (a) 第 I 期 - 以實地調查方式來建立海上交通活動數據庫；
- (b) 第 II 期 - 研訂“海上交通模式”軟件，評估 2006 年、2011 年兩個基準年各自的航行風險水平；以及
- (c) 第 III 期 - 研訂緩解任何認定風險的可行方案。

7. 基於顧問研究結果，海事處會聯同其他相關政府機構評估一切可行的緩解方案，並研訂實施所選取方案的策略，務求香港今後繼續成為世界上航運最安全、最具效率的港口之一。

進 展

8. 隨經濟發展及勞工局於 2002 年 11 月就擬議研究所作政策批准，本處成立顧問評審委員會，甄選並推薦合適的顧問協助研究。得到中央顧問公司遴選委員會批准，本處於 2003 年 5 月 26 日委託環科顧問有限公司進行研究，又成立研究督導組、研究工作組分別負責加以督導、監察。

諮 詢

9. 研究進行期間，我們會舉辦不同論壇來諮詢所涉各方，日後更會向委員會講解研究進展。

海事處策劃及海事服務科
策劃及發展協調部
2003 年 7 月