

臨時本地船隻諮詢委員會

西貢糧船灣至伙頭墳洲橫跨鎖匙門 安裝 11 千伏架空線的建議

目 的

1. 本文旨在就以架空線形式橫跨鎖匙門安裝 11 千伏電纜供電給伙頭墳洲戒毒所（香港晨曦會）的建議徵詢委員的意見。

背 景

2. 香港晨曦會為非牟利組織，向中華電力有限公司（中華電力）申請直接供電，以替代該會正在使用的老化柴油發電機組，來應付日後的需求。為此，中華電力聘請顧問研究安裝海底電纜的地理和環境保護可行性。不過，研究的結論是沿 擬建電纜定線的水域存在很多石珊瑚品種，乃漁農自然護理署（漁護署）和環境保護署所關注的重大環保問題。

3. 事實上，漁護署認為從海洋保育的角度來說，在兩個技術上可行的電纜 陸點中，一個地點（亦即白腊）並不可以接受。基本上，電纜敷設工程無可避免地對白腊現存相對較為品種繁多而豐富的珊瑚群落造成直接影響。

4. 中華電力便探討其他選擇來提供所需服務。所考慮的其他可行方案包括改善正在使用的發電機組、採用太陽能及 / 或風力發電機和按標準提供架空線在內。中華電力最終的結論是基於地理上的局限、空間所限和成本效益等問題，架空線是最為可取的方案。

海事影響

5. 不過，橫跨鎖匙門安裝架空線的建議在海事方面有相當大的影響，中華電力因而須在此方面做評估。該公司聘任顧問於 2002 年夏季期間做研究，評估該建議在海事方面的影響。

6. 研究的結論是可能使用鎖匙門的船隻，最高只有 24 米，而預料使用該水域的帆船，最高的亦不超逾 30 米。研究又指出，在正常情況下，水線以上高度達到 50 米的香港躉船都會基於航行安全的理由而避免使用鎖匙門。研究因而提出橫跨鎖匙門安裝架空線的建議，在海峽中央的垂直淨空為 44 米，加上下文第 7、第 8 段所述的預防和保護措施，則可以接受。附錄 I 為該段架空線橫跨鎖匙門與使用該海峽船隻關係示意圖。

預防和保護措施

7. 為確保架空電纜線路設計的安全，中華電力會安裝接地保護裝置。遇有架空線受到任何外物干擾，人員和系統的安全均會得到保障。接地保護裝置以即時截斷供電的方式運作。中華電力又確保在遇到架空線損毀和斷裂時，斷開的電纜會由特別安裝的張力鋼索拉向岸上的電杆。

8. 中華電力在架空線安裝諸如發光球體的額外安全措施，使電纜更為顯眼；又在鎖匙門入口兩個方向都設置適當的警告標誌 / 告示牌，把架空線的存在和其垂直淨空告知船隻的船長。

徵詢意見

9. 請委員就橫跨鎖匙門安裝架空線的建議，特別是就可能使用該海峽的船隻與垂直淨空的關係提出意見。

文件提交

10. 中華電力會派代表講解本文件。

海事處
策劃及海事服務科
策劃及發展協調部
2003年6月

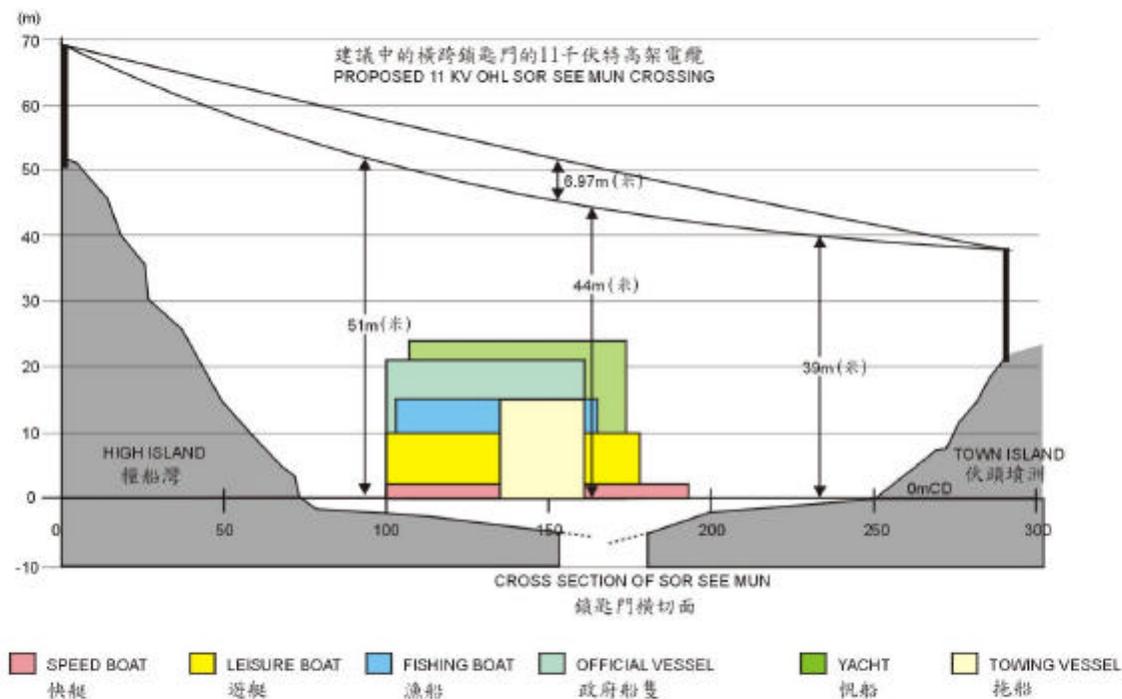


Figure 4.1
圖

MAXIMUM HEIGHT OF RECORDED VESSELS USING SOR SEE MUN AND CHANNEL USE OF SOR SEE MUN BY THE RECORDED VESSELS

通過鎖匙門的船隻之最高高度及其位置(資料根據2002年8月至10月之調查結果)

FILE C24513
DATE 11/07/03

Environmental
Resources
Management

