

## 臨時本地船隻諮詢委員會

### 設立海岸公園、海岸保護區和敷設人工魚礁

#### 目 的

本文件 述政府設立海岸公園、海岸保護區和敷設人工魚礁的概況，供委員參閱、討論。

#### 背 景

2. 1989 年，當時的郊野公園委員會轄下的海岸公園及海岸保護區工作小組研究在香港設立海岸公園和海岸保護區的可行性。工作小組在 1990 年認定七個地點，可拓展為海岸公園或海岸保護區。這些地點為海下灣、印洲塘、鶴咀、平洲、外牛尾海、南丫島以南水域和大嶼山西南水域。

3. 自 1996 年以來，海岸公園管理局總監(漁農處處長兼任)先後設立三個海岸公園和一個海岸保護區(見附件 1)。

#### 目前情況

4. 政府現正研究把餘下的地點拓展為海岸公園是否可行。研究的初步結果顯示，這些地點均為適合。研究水域範圍示意圖載於附件 2 至附件 5。

5. “敷設人工魚礁的顧問研究”建議設立五個海岸特別區(佔香港水域 10%)，以便管理、保護近岸漁業，並且進行第二期敷設人工魚礁計劃。這些海岸特別區位於現有海岸公園和海岸保護區的範圍以外，分布於索罟群島以西及石鼓洲、蒲台以東、果洲群島、外牛尾海、石牛洲(見附件 6)。五個建議設立海岸特別區的暫擬管理計劃、目標和宗旨均已公布，以便徵

詢民意。

## 管轄與管理

6. 根據《海岸公園條例》(第 476 章)和《海岸公園及海岸保護區規例》所訂，海岸公園和海岸保護區的管轄與管理歸於漁農處處長(身兼海岸公園管理局總監)。海岸公園和海岸保護區內禁止某些活動，例如船舶繫泊或下錨、滑水、高速滑水或駕駛水上電單車。此外，海岸保護區內還禁止游泳、潛水，以及進行船艇活動。

## 海事影響

7. 擬關設的海岸公園對海事的影響如下：

- ◆ 外牛尾海(見附件 2) — 此處為水上康樂活動、划艇駕船的熱門地點，將會大受影響。
- ◆ 平洲(見附件 3) — 該處或會妨礙船舶沿深水通道往來鹽田港。
- ◆ 南丫島以南水域(見附件 4) — 該處會侵入現時在南丫島以南水域的多個錨地，而該等錨地的船舶交通和海上活動頗為頻繁。
- ◆ 大嶼山西南水域(見附件 5) — 該處進入高速船航線範圍。

8. 海岸特別區內敷設人工魚礁不會對正常海上活動有所限制，惟捕魚則屬例外。儘管如此，日後的港口或與港口相關的拓展潛力卻受到局限。此外，敷設人工魚礁使現有水深縮減，因而對水面航行安全有所影響。

## 擬關設海洋護理區

9. 規劃署最近展開兩項研究，即“新界東南發展策略檢討”和“新界西南發展策略檢討”，以期就新界東南和新界西南的發展策略提出建議。兩項研究的工作文件中，建議把大片水域範圍列作“可指定為海洋護理區”。摘自“新界東南發展策略檢討”和“新界西南發展策略檢討”擬議推薦策略的圖則分別載於附件 7、附件 8。

10. 這兩項發展策略研究的建議無可避免會對海上環境造成影響，與第 7 段所概述者大致相同。海事處已經表示對這些建議有所保留。不過，所推薦建議顯然會得到一些環保團體支持。建議一經採納，實際上就“不能撤回”。

### 徵詢意見

11. 請委員就第 4、第 5 兩段所述指定為或設立海岸公園和海岸特別區的建議提出意見。

### 文件提交

12. 本文件由海事處陳廣鎮先生講解。漁農處王卓基先生會列席會議，解答委員提出的問題。

海事處策劃及海事服務科  
策劃及發展協調部  
1999 年 11 月 16 日

檔號：PA/S 492/51 (7)