

遊樂船隻的檢驗安排

按工作守則 - 第 IV 類別船隻安全標準 (請瀏覽以下海事處網站：
http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pdf/lvs_cop4c.pdf)

1 檢查和發出檢驗證書

1.1 任何第 IV 類船隻均須按照下表規定接受檢查和發給檢驗證書：

准予裝載 乘客數目	現有船隻		新船隻	
	非從事 租賃業務	從事 租賃業務	非從事 租賃業務	從事 租賃業務
超過 60 人	註(b)	註(b)	註(b)	註(b)
13 人至 60 人	-	註(a)	-	註(a)
12 人以內	-	註(a)	-	註(a)

註

(a) 由特許驗船師/機構按本守則的規定進行檢查和發給檢查證明書(見附件 I)。

(b) 由海事處人員按守則第 I 及第 III-A 章規定進行檢查和發給驗船證明書。

1.2 《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》中，有關可供出租或收取報酬第 IV 類別船隻施加的限制條文。(見附件 II)

2 申請檢驗與費用

2.1 任何運載不超過 60 名乘客及從事租賃業務的船隻的船東或船隻代理人，須按需要向特許驗船師/機構申請相關法定檢驗。有關費用應由船東/代理人與特許驗船師/機構之間直接處理。

2.2 任何運載超過 60 名乘客的船隻的船東或船隻代理人，須按需要向海事處申請相關法定檢驗及繳交相關費用。

3. 特許驗船師

3.1 包括屬於下述類別的任何人士(如經處長以書面正式委任)：

- (i) 註冊專業工程師(輪機及造船)；
- (ii) 船級社；

如欲查閱特許驗船師，特許機構及獲承認的當局的名冊，請瀏覽以下海事處網站：
http://www.mardep.gov.hk/en/pub_services/ocean/pdf/lvs_list.pdf

4 守則適用範圍

4.1 除下述第 4.2 節規定外，工作守則適用於所有需要領牌的遊樂船隻；適用的約章、附件數如下表所示。

乘客 數目	船隻種類 約章及附件	現有船隻		新 船	
		非從事 租賃業務	從事 租賃業務	非從事 租賃業務	從事 租賃業務
(a) 超過 60 人		第 I, III-A 章 (第 1.2 節), 附 件 1A, 1B	第 I, III-A 章 (第 1.2 節), 附件 1, 1A, 1B	第 I, III-A 章 附件 1A, 1B	第 I, III-A 章, 附件 1, 1A, 1B
(b) 13 人至 60 人		第 I, IV~IX 章 附件 1A, 1B, 2, 4A	第 I, II, III, IV~ IX 章, 附件 1, 1A, 1B, 2, 3, 4, 4A, 5	第 I, IV~IX 章 附件 1A, 1B, 2, 4A,	第 I, II, III, IV~ IX 章, 附件 1, 1A, 1B, 2, 3, 4, 4A, 5
(c) 12 人以內		第 I, IV~IX 章 附件 1A, 1B, 2, 4A	第 I, II, III, IV~ IX 章, 附件 1, 1A, 1B, 2, 3, 4, 4A, 5	第 I, IV~IX 章 附件 1A, 1B, 2, 4A,	第 I, II, III, IV~ IX 章, 附件 1, 1A, 1B, 2, 3, 4, 4A, 5

4.2 工作守則不適用於下述船隻—

(a) 屬遊樂船隻並且是—

(i) 來自香港以外的地方；以及

(ii) 沒有在連續 365 天的期間內停留在香港水域內超過 182 天；

(b) 屬遊樂船隻並且是—

(i) 沒有裝設引擎；以及

(ii) 處長認為不能裝設引擎；

(c) 從未下水的船隻。

4.3 任何載運不超過 60 名乘客及不論從事租賃業務與否，如該船隻是—

(i) 新穎類型的（其結構不是常規性的）；或

(ii) 超過 150 總噸；

必須經海事處於根據等同載客量的第 I 類船隻的相關安全及結構要求去審批及檢驗，有關要求規定是指示於“第 I、II 及 III 類船隻安全標準工作守則”。

遊樂船隻的一般要求:

- i) **安全檢驗項目 (見附件 III)**
- 舷牆和護欄距離甲板最少有 1 米高度，另客艙內之樓梯須有適當扶手及斜度。如未能達到要求，可在適當位置標示警告牌。
 - 艏尖艙的防撞艙壁如有開孔。在航行時，防撞艙壁必須保持完全水密的要求。
- ii) **防火設備 (見附件 IV)**
- 消防泵可用適當的手提式滅火器具替代。
 - 水上電單車無須配備任何滅火器。
 - 消防設備須為認可類型。經海上人命安全公約參與國海事主管當局或代表海事主管當局或船級社根據國際海事組織(IMO)建議而認可的設備，可以接受。運載不超過 12 名乘客的船隻，如獲得製造商所屬國家的海事主管當局認可的消防設備，也可接受。
- iii) **救生設備 (見附件 V)**
- 救生設備須為認可類型。符合國際海事組織海上安全委員會在第 MSC.48(66)號決議通過的《國際救生設備規則》所訂，並且得到公約國海事主管當局或船級社代表海事主管當局認可的設備，也可接受。
- iv) **航行燈、號型和聲號 (見附件 VI)**
- L < 12 米機動船，可裝設一盞白色環照燈和舷燈，代替規定的航行燈。
 - L < 7 米機動船，最高航速不超過 7 節，可裝設一盞白色環照燈代替訂明的航行燈。
- v) **最高可運載量(包括乘客和船員在內)的計算方法(見附件 VII)**
- 圍蔽式甲板船隻:
總人數 = $L \times B \times 0.4$

L = 船隻(甲板)的總長(米)
B = 船隻的最大寬度(米)
 - 開敞式甲板船隻
- | L x B 所得數 | 總人數 |
|------------|-----|
| ≤ 5 | 2 |
| >5 to ≤ 10 | 3 |
| > 10 | 4 |
- 船隻如經傾斜測試驗而結果令人滿意，或由船廠或認可船級社/特許機構/特許驗船師發出的有關證明文件，可予考慮增加運載量。

CERTIFICATE OF INSPECTION (CLASS IV VESSEL)

商船(本地船隻)條例

檢查證明書(第IV類別船隻)

船隻擁有權證明書號碼 Certificate of Ownership	船名 Name of Vessel	
總長度(LOA) (米) Length overall (LOA)(metre)	長度(L) (米) Length (L)(metre).....	最大寬度(米) Extreme Breadth (metre)
總噸位 Gross Tonnage	淨噸位 Net Tonnage	建造日期 Date of build
全船引擎總動力 (千瓦) Total engine power on board (kW).....	Let for hire or reward 出租以收取租金或報酬的人數	Number displayed in Operating Licence 在運作牌照顯示的人數
總乘客人數 Total number of passengers		
最少船員人數 Minimum number of crew		
允許運載總人數 Total number of persons permitted		

茲證明上述船隻已由下列人士/機構進行檢驗

This is to certify that the above named vessel was examined by

.....機構名稱 of.....

.....於 at日期 on

並顯示已符合相關規例及“工作守則-第IV類船隻安全標準”的相關規定。夾附的檢驗記錄與核證最高可運載量(包括乘客與船員)等記錄，連同安全設備清單，包括消防設備、救生設備、燈號、號型及聲號經核實確定有設置、維修及存放船上。

and found to be in accordance with the relevant regulations and relevant requirements of the “Code of Practice – Safety Standards for Class IV vessels”. Attached are the Inspection Record, record on the certified maximum carrying capacity of persons (including passengers and crew) etc. and the listed items of safety equipment including fire-fighting appliances, life-saving appliances and lights & sound signals, which are confirmed, equipped, maintained and kept onboard.

本證書有效期至..... 但船隻、其機器及設備應保持有效維修及按上述安全工作守則的規定檢驗和下列條件(如有): -

This certificate will remain valid until subject to the vessel, its machinery and equipment being efficiently maintained and examined in accordance with the above-mentioned Code, and to the following conditions, (if any): -

核准操作範圍是在香港水域及下列限制 (如有) the permitted area of operation is within waters of Hong Kong and with restrictions as follows (if any): -.....

船上排/乾塢檢驗的最近一次日期 / Date of last slip or docking inspection on _____

上一次最後檢查日期 / Date of pervious final inspection on _____

簽發於 Issued at 日期 on

特許驗船師姓名/ 特許機構名稱及其驗船師姓名

Name of Authorized Surveyor / Authorized Organization & name of surveyor.

簽署 Signature

日期 Date

備註 Note: 此證書應放置於船上顯眼處。 This Certificate to be displayed on board in a conspicuous position.



《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》中，有關可供出租或收取報酬的
第 IV 類別船隻施加的限制條文

有關條文摘錄如下：

摘錄

6. 第 IV 類別船隻所受的限制

- (1) 除在符合以下情況下外，不得使用第 IV 類別船隻 —
 - (a) 由船東純為遊樂用途而使用；或
 - (b) (如該船隻已出租予任何人)由承租人純為遊樂用途而使用。

- (2) 除非符合以下條件，否則不得收取租金或報酬而將第 IV 類別船隻出租 —
 - (a) 該船隻根據書面租船協議或書面租購協議的條款出租；
 - (b) 上述協議載有一項清楚述明以下事宜的警告 —
 - (i) 承租該船隻的人如不遵守《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》(第 548 章附屬法例)第 6(5)(b) 條，即屬犯罪；
 - (ii) 承租該船隻的人應仔細閱讀該規例第 6 條(第(1)、(2)及(4)款除外)；及
 - (iii) 上述協議內何處載有該等條文的全文；
 - (c) 上述協議的內文或附件載有本條(第(1)、(2)及(4)款除外)的全文；
 - (d) (b)及(c)段提述的警告及條文全文採用上述協議餘下部分所採用的同一語文，並且須以顯著方式於上述協議內呈示；及
 - (e) 上述協議由船東及承租該船隻的人簽署。

- (3) 除非有以下文件就作為某類型而領有證明書的第 IV 類別船隻具有效力，否則不得收取租金或報酬而將該船隻為擬用於涉及載客的服務的用途出租 —
 - (a) 根據《驗船規例》規定屬該類型的第 IV 類別船隻須有的、證明該船隻適合用於該服務的檢查證明書；及
 - (b) 在顧及該上屬如用於的服務下，根據《保險規例》規定屬該類型的第 IV 類別船隻須有的第三者風險保險單。

- (4) 如第(1)、(2)或(3)款在沒有合理辯解的情況下遭違反，有關船隻的船東、其代理人及船長每人均屬犯罪，一經定罪，可處第 3 級罰款。

- (5) 凡收取租金或報酬而將第 IV 類別船隻出租 —
 - (a) 船東、其代理人及船長須確保 —

- (i) 有關書面租船協議或書面租購協議存放於該船隻上；及
 - (ii) (如該船隻運載任何乘客)第(3)款所提述的檢查證明書及保險單、或它們的核證副本存放於該船隻上；

 - (b) 承租該船隻的人須確保在他管有該船隻的整段期間內 —
 - (i) 該船隻除了由他純為遊樂用途而使用外，並無作其他用途；及
 - (ii) (a)段提述的文件存放於該船隻上；及

 - (c) 在獲授權人員提出要求下，船長須出示(a)段提述的文件以供查閱。
- (6) 任何人無合理辯解而違反第(5)款，即屬犯罪，一經定罪，可處第 2 級罰款。
- (7) 承租第 IV 類別船隻的人違反第(5)(b)(ii)款即使是可歸因於船東、其代理人及船長違反第(5)(a)款，他違反第(5)(b)(ii)款亦不僅因此而屬有合理辯解。
- (8) 為施行本條，在以下情況下，第 IV 類別船隻即視為由某人純為遊樂用途而使用 —
- (a) 在該人是一名個人的情況下，該船隻是用於運載該名個人、他的家庭成員、親屬、朋友及僱員以及他的僱員的家庭成員、親屬和朋友，以作他們的遊樂用途；或
 - (b) 在該人是會社、公司、合夥或組織的情況下，而該船隻是用於運載該會社、公司、合夥或組織的成員及僱員，以及該等成員及僱員的家庭成員、親屬和朋友，以作他們的遊樂用途。
- (9) 如某人根據租購協議承租第 IV 類別船隻，而該人憑藉第 9(b)條於該船隻的擁有權證明書內獲指名為船東，則第(3)及(5)款不適用於該租購協議，而該等條文亦不在關涉該協議的範圍內適用於該船隻。

有出租船或租購書面協議的遊樂船檢驗紀錄 (只適合在良好天氣下在香港水域範圍內操作) INSPECTION RECORD FOR PLEASURE VESSEL LET UNDER THE TERMS OF A WRITTEN CHARTER OR HIRE-PURCHASE AGREEMENT (only for operating within Hong Kong waters and in favourable weather conditions)	
Name of Vessel.....Certificate of Ownership No:..... 船名 :.....擁有權證明書號碼 :.....	
檢驗項目 Inspection Items	備註Remark
船體構造 Hull Construction 1. 船體結構及上層建築 (包括是否玻璃纖維/ 木質船體完好有無損壞裂縫, 船體各連接處有無鬆動和漏水現象) Hull structure and superstructure (including integrity of GRP/ wooden hull, or any faults in welds or joints, damage or cracking, any evidence of loosing or leakage in way of connections) 2. 船體內部提供浮力結構 (包括密閉性是否完好) Hull buoyancy structure (including whether or not with tightness integrity) 3. 內部艙壁 (包括確定完整性) Internal bulkheads (including assurance of Integrity) 4. 審查/批核適當的建造文件/ 證書及 /或傾斜測試報告等 (參照第 I 章第 9.1 段, 第 II 章第 2.2 段, 第 III 章第 1 及 2 節相關的要求). 批核文件須與本檢驗紀錄放置在船上 Assessing / endorsing document /certificate of construction and/or inclining test report etc, where appropriate (Refers to requirements in section 9.1 of Chapter I, section 2.2 of Chapter II and sections 1 and 2 of Chapter III.) The endorsed document should be kept onboard with this Inspection Record.	
機械及電氣 Machinery & Electrical 5. 主機及其操控系統在正常工作狀態 Propulsion engine and control system in normal working condition 6. 油柜及油管 (包括是否完好, 無滲漏現象) Oil tanks and oil pipes (including whether or not in good order and no leakage) 7. 艙底水系統及消防系統 (包括是否處於有效工作狀態) Bilge system and fire mains (including whether or not in working condition) 8. 防油污裝置操作試驗 (適用於總噸 > 400) Oil pollution prevention installation functional test (for GT > 400) 9. 機艙通風裝置 (包括關閉效用是否正常) Ventilation fans for machinery space (including whether or not the closing mechanism in working condition). 10. 石油氣裝置及使用汽油之安全 Safety for LPG Installation and Use of Petrol. 11. 電纜及電器裝置 (包括確定無不適當的損壞) Electric cables and electrical installations (including whether or not no undue damages) 12. 電纜絕緣電阻、電氣裝置過載保護裝置和接地。由機電署合資格工程師或電工簽發的電器系統絕緣測試報告(註明是適用於輪機系統)及經特許驗師/ 機構批註, 是可接受的。) Insulation resistance of cables, overload protection and earthing of electrical installation.(Electrical system insulation test reports (clearly marked suitable marine system) from EMSD qualified engineers or electricians, endorsed by authorized surveyor/ organization, are acceptable.)	

安全設備與燈號及聲號 Safety Equipment and Lights & Sound Signals

- 13. 救火設備（包括是否齊全並設置在適當位置，處於有效工作狀態及維修保養正常）
Fire-fighting appliances (including whether or not are complete in number and installed/ placed in proper position, and maintained in effective working condition)
- 14. 救生設備（包括是否齊全並放在各自位置，處於有效工作狀態及維修保養正常）
Life-saving appliances (including whether or not are complete in number and placed in position, and maintained in effective working condition)
- 15. 燈號、號型及聲號設備（包括是否工作正常）
Lights, shapes and sound signals (including whether or not in effective working condition)

客艙 Passenger Accommodation

- 16. 乘客及船員艙要求 Passenger and crew accommodation requirements:-
 - (a) 乘客逃生通道（包括是否暢通無阻）
Means of escape for passengers (including whether or not being obstructed)
 - (b) 欄杆、扶手、通道等保護設施（包括是否維修保養正常）
Means of protection such as guard rails, handrails and passageways (including whether or not maintained in good condition)
 - (c) 客艙通風裝置（包括關閉效用是否正常）
Ventilation fans for passenger accommodation (including whether or not the closing mechanism in working condition)
 - (d) 乘客座位及標記 Passenger seats and markings
 - (e) 救生衣的存放 Lifejackets stowage

其他 Others

- 17. 確認主要尺度，主機及機器資料。
Verification of principal dimension , engine and machinery particulars.
- 18. 特許驗船師 / 機構認為需要檢驗的項目，表列於另外紙張。
Other items considered necessary to be inspected by the authorized surveyor / organization as listed in separate sheet. **船排/乾塢檢驗（兩年一次）**
Inspection on slip or dry-docking (bi-annually)
- 19. 船底板、舷側板、防濺條、尾封板（包括有無損壞裂縫）
Bottom plates, side shell plates, spray strips and stern transom plates (including whether or not any damage or cracking)
- 20. 海底門、螺旋槳軸、螺旋槳及水／油封（包括是否維修保養正常）
Sea valves, propeller shaft, propeller and water/oil seals (including whether or not maintained in good condition)

Note 註(1): 不適用項目請填寫 "N.A."
Items not applicable should be marked "N.A."

備註 (如有需要可另加頁數)

Remark (additional sheet if required)

.....
.....
特許驗船師姓名/ 特許機構名稱及其驗船師姓名

Name of Authorized Surveyor / Authorized Organization and name of surveyor

.....
簽署 Signature 日期 Date

2 消防設備數量

3.1 消防安全裝置規定在《檢驗規例》附表 4 (表 8) 內，現引用如下：

引用文開始

表 8

獲發牌可運載不多於 60 名乘客的、沒有被出租以收取租金或報酬及在香港水域運作的
第 IV 類別船隻

滅火器具		船隻長度 (L)(米)	(L)<5.5	5.5≤(L)<9	9≤(L)<15	15≤(L)<24	(L)≥24
手提式滅火器 ⁽²⁾	1.4 公斤		1 個 ⁽¹⁾	2 個	—	—	—
	2.3 公斤		—	—	2 個	—	—
	4.5 公斤		—	—	—	2 個	2 個
	輪機室		—	—	2 個 ⁽³⁾	2 個 ⁽³⁾	2 個 ⁽³⁾
裝有桶繩的消防桶 ⁽⁴⁾			1 個(或 1 個戽斗)	2 個	2 個	2 個	3 個
主消防泵	動力		—	—	—	1 個 ⁽⁵⁾	1 個
	手動		—	—	—		
應急消防泵	動力		—	—	—	1 個 ⁽⁵⁾	
	手動		—	—	—		

消防龍頭		—	—	—	能透過一段有直徑 10 毫米的噴嘴的消防喉，射出射程不少於 6 米且能直射到船隻任何部分的水柱	
消防喉		—	—	—	1 條	2 條
噴嘴	噴水	—	—	—	1 個	2 個
	噴霧	—	—	—	—	1 個
消防斧		—	—	—	—	1 把

註：

- (1) (a) 乾粉滅火器或同等滅火器。
- (b) 水上電單車無須配備任何滅火器。
- (2) 如船上設有廚房，則須配備兩個滅火器。
- (3) 須於設有總輸出功率不少於 375 千瓦的內燃式機器的輪機室內配備。
- (4) 消防桶可由相同數目的乾粉滅火器取代，每個乾粉滅火器的容量須不少於 4.5 公斤乾粉或相等的容量。
- (5) 消防泵及其海水吸入口須設於輪機室外。

引用文結束

3.2 消防安全裝置規定在《檢驗規例》附表 4 (表 1) 內，現引用如下：

引用文開始

(iii) 獲發牌可運載 13 至 60 名乘客但被出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻

滅火器具		船隻長度(L)(米)			
		(L)<15	15≤(L)<24	24≤(L)<60	60≤(L)<75 ⁽¹⁾
手提式滅火器	乘客起居艙	每層甲板 1 個 (最少 2 個)		每不超過 10 米的步行距離裝設 1 個，但每層甲板最少 2 個	
	操舵室	1 個			
	廚房	1 個			
	引擎控制室	1 個			
	輪機室	3 個	4 個	按引擎和電動機的輸出功率計算，引擎功率每 750 千瓦或不足 750 千瓦 1 個，但最少每個輪機室 3 個而不多於 6 個	
	機艙	每個艙間 1 個			
〈固定式二氧化碳滅火系統〉 ^{(2)及(3)}	輪機室	—		氣體存量、貯存、管道、噴嘴、警報、位置及布置須符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則	
〈火警探測與失火警報系統〉 ⁽³⁾		—		數目、類型、位置及布置須符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則	
主消防泵	動力	—	1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁵⁾	1 個
	手動			—	—
應急消防泵	動力	—		1 個 ⁽⁴⁾	1 個 ⁽⁴⁾
	手動	—			
消防總喉管 + 消防喉 + 消防龍頭 + 噴水噴嘴		1 套		每個泵 1 套 ⁽⁶⁾	
消防斧		—		1 把	

註：

- (1) 關於長度達 75 米或以上的船隻的規定須由處長須按個別個案逐一指明。
- (2)
 - (a) 凡獲發牌可運載超過 12 名乘客及所設內燃機總推進功率達 375 千瓦或以上的本地船隻均須裝設。
 - (b) 倘能令人滿意地顯示 45 公升泡沫或同等二氧化碳類型的非手提式滅火器的滅火劑可噴射到輪機室的任何部分，則可由該款滅火器替代固定式二氧化碳滅火系統。
 - (c) 就長度達 24 米或以上而並非新船隻的本地船隻而言，須在輪機室配備一個 45 公升泡沫或 16 公斤二氧化碳的滅火器。
- (3) 角形括號(“< >”)內的規定只適用於新船隻。
- (4) 消防泵及其海水吸入口須設於輪機室外。
- (5) 消防泵如可輕易地與推進引擎接合，則可由該引擎推動。
- (6) 長度達 24 米或以上的第 I 類別船隻或第 IV 類別船隻須配備下列額外裝置 —
 - (a) 每個輪機室裝設一個消防龍頭；及
 - (b) 每層甲板和每個輪機室裝設一個噴霧噴嘴。

引用文結束

[註： (A) 船隻長度達 75 米或以上的本地船隻消防設備要求會基於下列考慮因素：

- (a) 船隻的操作模式；
- (b) 船隻擬作的用途；
- (c) 船隻的大小；
- (d) 船隻的結構；
- (e) 船上的總人數(及船員數)；
- (f) 符合地區性或國際標準(如適用) 及
- (g) 船隻本身及船上人員及財物的安全風險。]

3.3 消防安全裝置規定在《檢驗規例》附表 4 (表 3) 內，現引用如下：

引用文開始

表 3

(ii) 獲發牌可運載不超過 12 名乘客但被出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻

滅火器具		船隻長度(L)(米)		
		(L)<12	12≤(L)<24	24≤(L)<75 ⁽²⁾
手提式滅火器 ⁽³⁾	起居艙	每層甲板 1 個		每層甲板 2 個
	操舵室	1 個		
	廚房	1 個		
	引擎控制室	1 個		
	輪機室	2 個	3 個	4 個
	機艙	每個艙間 1 個		
裝有桶繩的消防桶 ⁽⁴⁾		1 個	2 個	3 個
主消防泵	動力	1 個 ⁽⁵⁾	1 個 ⁽⁵⁾	1 個 ⁽⁶⁾
	手動			—
應急消防泵	動力	—	—	1 ^{(5)及(7)}
	手動			
消防總喉管 + 消防喉 + 消防龍頭 + 噴水噴嘴		數目、尺寸、長度、類型、位置及布置須符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則		數目、尺寸、長度、類型、位置及布置須符合根據本規例第 3 部批准的有關圖則 ⁽⁸⁾

註：

- (1) (a) 平面工作臺、登岸浮臺和在船上沒有裝設引擎、油類燃料艙和電力配電板，亦沒有載有可燃燒物料的任何其他類型的本地船隻，均無須裝設任何滅火器具。
- (b) 如任何本地船隻被用作或將被用作運載油類以外的任何危險品，則須裝設處長書面指明的額外滅火器具。
- (2) 關於長度達 75 米或以上的本地船隻的規定須由處長按個別個案逐一指明。
- (3) 符合附表 2(b)段的第 II 類別船隻無須配備任何手提式滅火器。該船隻須配備一個裝有桶繩的消防桶以作代替。
- (4) 只適用於 B 類船隻。如設有消防總喉管，則無需消防桶。
- (5) 消防泵及其海水吸入口須設於輪機室外。
- (6) 如消防泵可輕易地與推進引擎接合，則可由該引擎推動。
- (7) 只限於裝設任何推進引擎的第 II 類別船隻。
- (8) 長度達 24 米或以上的第 II 類別船隻須裝設下列額外裝置 —
 - (a) 每個輪機室裝設一個消防龍頭；及
 - (b) 每層甲板和每個輪機室各裝設一個噴霧噴嘴。

引用文結束

[註：

- (A) 船隻長度達 75 米或以上的本地船隻消防設備要求會基於下列考慮因素：
 - (a) 船隻的操作模式；
 - (b) 船隻擬作的用途；
 - (c) 船隻的大小；
 - (d) 船隻的結構；
 - (e) 船上的總人數(及船員數)；
 - (f) 符合地區性或國際標準(如適用) 及
 - (g) 船隻本身及船上人員及財物的安全風險。]

5. 救生設備數量

5.1 救生安全裝置規定在《檢驗規例》附表 3 (表 7)內，現引用如下：

引用文開始

表 7

獲發牌可運載不超過 60 名乘客的、沒有被出租以收取租金
或報酬及在香港水域內運作的第 IV 類別船隻

救生裝置	數量	
救生衣	100% ⁽¹⁾	
救生圈	船隻長度(L)(米)	數目
	(L)<12	1
	12≤(L)<21	2
	21≤(L)<37	4
	(L)≥37	6
漂浮救生索 ⁽²⁾	1	

註：

- (1) 凡救生裝置的規定數量是以百分率表達，即指船上的總人數的百分率。
- (2) 漂浮救生索的最小長度如下 —

(L)<21 米的船隻	18 米
(L)≥21 米的船隻	27.3 米。

引用文結束

5.2 救生安全裝置規定在《檢驗規例》附表 3 (表 1)及(表 2)內，現引用如下：

引用文開始

表 1

(iii) 獲發牌可運載 13 至 60 名乘客但被出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻

救生裝置	運作水域	指明遮蔽水域	香港水域內任何地方
救生裝置	運作水域	指明遮蔽水域	香港水域內任何地方
救生衣	任何數目)	總數	100%成人救生衣 + 5%兒童救生衣
救生圈	最小數目) 見表 2)	100% ^{(1)及(2)}	最小數目見表 2
漂浮救生索 ⁽³⁾	船隻(L)<12 米	1 條	
	船隻(L)≥12 米	2 條	
自亮燈 ⁽⁴⁾			2
VHF(甚高頻)無線電裝設 ⁽⁵⁾			1

註：

- (1) 凡救生裝置的規定數量是以百分率表達，即指船上的總人數的百分率。
- (2) 凡水上食肆符合以下描述，救生裝置比例可減少 50% —
 - (a) 繫縛於海岸且設有足夠的步橋；或
 - (b) 並非繫縛於海岸，但設有 —
 - (i) 屬靠岸而停泊的鋼製登船浮臺的水面漂浮設備；或
 - (ii) 繫泊於水上食肆兩端的鋼製補給船，而該兩艘船可以被拖往離開水上食肆的安全地方。
- (3) 就獲發牌可運載超過 60 名乘客的第 I 類別船隻或第 IV 類別船隻而言，漂浮救生索的最小長度為 30 米。

就獲發牌可運載不超過 60 名乘客的第 IV 類別船隻而言，漂浮救生索的最小長度如下 —

(L)<21 米的船隻	18 米
(L)≥21 米的船隻	27.3 米

- (4) 可運載超過 100 名乘客的第 I 類別船隻或第 IV 類別船隻須備有。

- (5) 在維多利亞港口以外航行的渡輪船隻須備有。

表 2

表 1 規定的救生圈的最小數目

船隻長度(L)(米)	救生圈數目
(L)<12	2
12≤(L)<15	4
15≤(L)<18	6
18≤(L)<21	8
21≤(L)<24	10
(L)≥24	12

引用文結束

- (5) 在維多利亞港口以外航行的渡輪船隻須備有。

表 2

表 1 規定的救生圈的最小數目

船隻長度(L)(米)	救生圈數目
(L)<12	2
12≤(L)<15	4
15≤(L)<18	6
18≤(L)<21	8
21≤(L)<24	10
(L)≥24	12

引用文結束

5.3 救生安全裝置規定在《檢驗規例》附表 3 (表 3)內，現引用如下：

引用文開始

表 3

- (ii) 獲發牌可運載不多於 12 名乘客但被出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻

運作水域 救生裝置	指明遮蔽水域	香港水域內任何地方
救生衣 ⁽¹⁾	任何數目 ⁽²⁾	100%成人救生衣+<5% 兒童救生衣> ^{(3)、(4)及(5)}
救生圈 ⁽¹⁾	任何數目	最小數目見表 5
漂浮救生索 ^{(4)及(6)}	船隻(L)<12 米 1 條 船隻(L)≥12 米 2 條	
<自亮燈(船長(L)≥37 米)> ⁽⁵⁾		2

註：

- (1)
 - (a) 就符合附表 2(b)段的交通舢舨而言，須為船上每人配備最少一件救生衣以及一個救生圈。
 - (b) 就符合附表 2(b)段的工作船而言，須配備最少一個救生圈。
- (2) 以下船隻無須配備救生衣 —
 - (a) 登岸平台；
 - (b) 登岸浮臺；及
 - (c) 屬分隔臺船的固定船隻。
- (3) 凡救生裝置的規定數量是以百分率表達，即指船上的總人數的百分率。
- (4) 以下是對浮塢的特別規定 —
 - (a) 只在有通常稱為 8 號西北、8 號西南、8 號東北、8 號東南、9 號或 10 號的任何熱帶氣旋警告訊號在生效而有人留在船上的情況下，才須有 100% 的救生衣；
 - (b) 提供的救生圈總數不得少於表 5 的規定，或每 26 米或少於 26 米的每道側壁須配備救生圈一個，兩者以較多者為準；
 - (c) 浮塢須備有 4 條漂浮救生索，並放置於浮塢的四角；及
 - (d) 如浮塢並沒有繫縛於海岸，則須提供一艘或多於一艘的小輪運載工人上岸。
- (5) 角形括號("< >")內的規定只適用於新船隻。
- (6) 漂浮救生索的最小長度為 30 米。

引用文結束

4. 航行燈和聲號

附件 VI

以下各節表列不同長度船隻所須裝設的航行燈和聲號。

4.1 $L \geq 50$ 米機動船

項目	所需數量	發光強度／尺寸	備註
桅燈	船首 1 盞 船尾 1 盞	能見度 6 浬	
舷燈(左右兩舷)	1 組	能見度 3 浬	
尾燈	1 盞	能見度 3 浬	
錨燈	船首 1 盞 船尾 1 盞	能見度 3 浬	白色環照燈
失控燈	2 盞	能見度 3 浬	紅色環照燈
黑球	3 個	直徑 0.6 米	
黑菱	1 個	直徑 0.6 米；高度 1.2 米	
號笛	1 個	可聽距離 50 米 $\leq L < 75$ 米 1 浬 75 米 $\leq L < 200$ 米 1.5 浬	
號鐘	1 個	開口直徑 0.3 米	
號鑼	1 個		$L \geq 100$ 米適用

4.2 $20 \text{ 米} \leq L < 50$ 米機動船

項目	所需數量	發光強度／尺寸	備註
桅燈	1 盞	能見度 5 浬	
舷燈(左右兩舷)	1 組	能見度 2 浬	
尾燈	1 盞	能見度 2 浬	
錨燈	1 盞	能見度 2 浬	白色環照燈
失控燈	2 盞	能見度 2 浬	紅色環照燈
黑球	3 個	直徑 0.6 米	
黑菱	1 個	直徑 0.6 米；高度 1.2 米	
號笛	1 個	可聽距離 1 浬	
號鐘	1 個	開口直徑 0.3 米	

4.3 $12 \text{ 米} \leq L < 20$ 米機動船

項目	所需數量	發光強度／尺寸	備註
桅燈	1 盞	能見度 3 浬	
舷燈(左右兩舷)	1 組	能見度 2 浬	合座燈亦可
尾燈	1 盞	能見度 2 浬	
錨燈	1 盞	能見度 2 浬	白色環照燈
失控燈	2 盞	能見度 2 浬	紅色環照燈

黑球	3 個	尺寸與船隻長度相稱	
黑菱	1 個	尺寸與船隻長度相稱	
號笛	1 個	可聽距離 0.5 浬	
聲號	1 個	有效鳴放聲號器具	

4.4 L < 12 米機動船

項目	所需數量	發光強度／尺寸	備註
桅燈	1 盞	能見度 2 浬	
舷燈(左右兩舷)	1 組	能見度 1 浬	合座燈亦可
尾燈	1 盞	能見度 2 浬	
錨燈	1 盞	能見度 2 浬	白色環照燈
黑球	3 個	尺寸與船隻長度相稱	
黑菱	1 個	尺寸與船隻長度相稱	
聲號	1 個	有效鳴放聲號器具	

4.5 L < 12 米機動船，可裝設一盞白色環照燈和舷燈，代替上文第 4.4 節訂明的航行燈。

4.6 L < 7 米機動船，最高航速不超過 7 節，可裝設一盞白色環照燈代替上文第 4.4 節訂明的航行燈；如可能，亦須裝設舷燈。

第 IV 類船隻的最高可載運人數的計算 及/或 檢驗證明裝置是適合由一名 “兼任輪機員船長” 操控
Determination of maximum number of persons to be carried and / or Survey
Certification on installation suitable for “combined coxswain” operation of a Class IV vessel

Name of Vessel.....Certificate of Ownership No:.....													
船名 :.....擁有權證明書號碼 :.....													
1 (a) 最高可載運量和座椅 Maximum Carrying Capacity and Seating													
船隻的最高可載運量(包括乘客和船員在內)的計算方法如下: The maximum carrying capacity (including passengers and crew) are determined as follows:													
[] (i) 開敞式甲板船隻 open deck vessel (L x B =)													
或/or	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">L x B 所得數 numeral</th> <th style="width:30%;">總人數 Total No. of</th> <th style="width:40%;">計算總人數 Determined Total No. of Persons</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>≤ 5</td> <td>2</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>>5 to ≤ 10</td> <td>3</td> <td>()</td> </tr> <tr> <td>> 10</td> <td>4</td> <td>()</td> </tr> </tbody> </table>	L x B 所得數 numeral	總人數 Total No. of	計算總人數 Determined Total No. of Persons	≤ 5	2	()	>5 to ≤ 10	3	()	> 10	4	()
L x B 所得數 numeral	總人數 Total No. of	計算總人數 Determined Total No. of Persons											
≤ 5	2	()											
>5 to ≤ 10	3	()											
> 10	4	()											
[] (ii) 圍蔽式甲板船隻 enclosed deck vessel	計算總人數 Determined Total No. of Persons												
總人數 total number of persons = L x B x 0.4													
及/and (iii) 船東指示要求最少船員名額 Owner's indicated the requested minimum number of crew = ()													
式中 where	L : 船隻(甲板)的總長(米) vessel's (deck) length overall in metres = ()												
	B : 船隻的最大寬度(米) vessel's maximum breadth in metres = ()												
(b) 所有乘客應有足夠的座椅或休息設施可供預定的用途。作指引之用，應有不少於總載客人數 50% 固定座位，餘數可採用另外的形式或類別，但必須相對地穩妥及安全，符合預定用途。 All passengers should be arranged with seating or resting facilities adequate for the intended purpose. As a guidance, the number of fixed seats should be not less than 50% of its maximum number of carrying capacity and the balanced number of seats can be in other form or type provided that they are relatively stable and safe for its purpose.	不適用 Not applicable 足夠 / 不足夠 Adequate / Not Adequate												
(c) 載運超過 12 名乘客及從事租賃業務的船隻之乘客艙室的標記 Marking in Passenger Space for vessel engaging in chartering and carrying capacity more than 12													
須在乘客上船的顯眼位置，以中、英文註明每層甲板可載運的乘客人數，如以下所示 The number of passengers in which each deck can accommodate should be indicated, in a conspicuous location, at all spaces where passengers will be embarking, in Chinese and English :-													
上層甲板 Upper level ()	不適用 Not applicable / 已標記 / 未有標記 Marking Completed / Marking Not Done												
主甲板 Main Deck ()													
等等 Etc. ()													
總乘客人數 Total number of passengers ()													
最少船員人數 Minimum number of crew ()													
允許運載總人數 Total number of persons permitted ()													
2. 證明這船隻裝置是適合由一名 “兼任輪機員船長” 操控 Certification on installation suitable for “Combined Coxswain” operation for this vessel													
不適用 Not applicable/ 適合 / 不適合 Suitable / Not suitable													
以此證明這船隻的無人操作機器艙間備有適合由一名 “兼任輪機員船長” 操控的配備並經檢驗及測試滿意，包括艙底水警報，主要的主機控制、儀錶、主機及發電機故障警報裝置，主機、發電機及抽氣扇的遙控關閉，煙霧偵測及警報裝置等裝置。(參照第 III 章第 3.14 段相關的要求) This is to certify that this vessel has appropriately equipped, inspected and tested satisfactory, including fittings of bilge alarm, essential main engine controls, indicators and main / generator engines abnormal warning alarms, remote shutdown of main / generator engines and ventilation fans, and a fire or smoke detection system etc., as appropriate, for unattended machinery space requirements suitable for “combined coxswain” operation. . (Refers to relevant requirements in section 3.14 of Chapter III.) - 裝置/ 額外詳細資料 Installation / Additional Details: -													

備註 Remark : (如有需要可另加頁數 additional sheet if required)

.....

特許驗船師姓名 / 特許機構名稱及其驗船師姓名
 Name of Authorized Surveyor / Authorized Organization and name of surveyor

.....

簽署 Signature 日期 Date