

本地船隻諮詢委員會
本地船隻檢驗工作小組委員會

就《商船(本地船隻)條例》附屬法例作出雜項修訂

目的

本文件載述有關海事處建議就《商船(本地船隻)條例》附屬法例作出的雜項修訂。

背景

2. 2012 年 10 月 1 日南丫島附近撞船事故調查委員會（調查委員會）委任的專家證人 Dr Neville Anthony Armstrong 在其向調查委員會提交的《第二部份專家報告》（《Dr Armstrong 專家報告》）¹中，就現行本地船隻海上安全的規管提出數十項改善建議。其中涉及較大影響或改動的建議會另案專題諮詢業界，其餘改善建議會陸續以雜項修訂形式跟進。

“圖則”的釋義

3. 《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548 章，附屬法例 G)第 7(4)條規定，在規例第 3 部中，除文意另有所指外，“圖則”(plan)包括繪圖、詳圖、簡圖及計算資料。Dr Armstrong 指出，“圖則”一詞亦出現於第 3 部以外的條文，建議將第 7(4)條的規定轉移至第 2 條以使有關釋義適用於規例全部條文。²

4. 海事處會就 Dr Armstrong 的建議諮詢律政司意見，並視乎律政司的意見就《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》中“圖則”一詞的釋義擬備相關法例修訂建議。

¹ Dr Neville Anthony Armstrong，《Expert Report (Part 2)》，2013 年 3 月 5 日，載於 www.coi-lamma.gov.hk/pdf/docs/Expert_Report_Part2_prepared_by_Dr_Armstrong.pdf (只有英文版)。

² 《Dr Armstrong 專家報告》，第 B-1 段，建議 23。

以主引擎推動的消防泵

5. 《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》附表 4 第 1 部第 2(1)(a)(i)條規定，凡附表 4 規定任何本地船隻須設置用動力操作的消防泵，則該等消防泵須以該船隻的主引擎以外的方法驅動。這規定與附表 4 第 2 部表 1 註(5)、表 3 註(6)及表 6 註(3)所規定“消防泵如可輕易地與推進引擎接合，則可由該引擎推動”不符。Dr Armstrong 建議糾正這不符之處。³

6. 視乎律政司的意見，海事處建議修訂《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》附表 4 第 1 部第 2(1)(a)(i)條，澄清有關消防泵須以船隻的主引擎以外的方法驅動，但另有條文規定者則不在此限。如船隻符合附表 4 第 2 部表 1 註(5)、表 3 註(6)及表 6 註(3)的規定，消防泵可由推進引擎推動。

閃點度數

7. 《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》第 81 條規定，除另有規定外，第 I 類別船隻、第 II 類別船隻或第 III 類別船隻不得裝設使用閃點不超過 61°C(閉杯測試)的油類燃料的引擎。Dr Armstrong 指出，《國際海上人命安全公約》⁴和國際標準化組織⁵所要求的閃點標準是 60°C，而非 61°C，建議相應微調現行有關規定以更從國際標準。⁶

8. 海事處認同 Dr Armstrong 的建議，建議將《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》第 81 條、附表 3 第 2 部表 4、附表 4 第 2 部表 6 註(2)，以及《商船(本地船隻)(一般)規例》(第 548 章，附屬法例 F)第 37(2)條，有關閃點的規定由 61°C 微調為 60°C。《工作守則 - 第 I、II 及 III 類別船隻安全標準》相關條文亦會相應修訂。

另設附表載列有關救生裝置以外的圖則

9. 《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》附表 3 規定船隻所需配備的救生裝置。附表 3 第 1 部第 3 條規定，載有某些資料的圖

³ 《Dr Armstrong 專家報告》，第 B-17 段，建議 37。

⁴ 《國際海上人命安全公約》第 II-2 章。

⁵ 國際標準化組織 ISO 8217:2010 標準。

⁶ 《Dr Armstrong 專家報告》，第 B-31 段，建議 52。

則須時刻存放於船隻上，當中包括與救生裝置無關的圖則，例如有關滅火器具、號燈和聲號、船隻的穩定性的資料。Dr Armstrong 建議將與救生裝置無關的圖則從附表 3 移至新的附表另行規定有關要求。⁷

10. 海事處會就 Dr Armstrong 的建議諮詢律政司意見，並視乎律政司的意見擬備相關法例修訂建議，在《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》加入新的附表。

未來路向

11. 視乎小組委員會的意見，海事處會如上文所述跟進各項雜項修訂建議，並徵求本地船隻諮詢委員會的支持。相關法例修訂建議會於適當時候提交立法會。

徵詢意見

12. 請委員就上文各項雜項修訂建議提出意見。

海事處
2014 年 5 月

⁷ 《Dr Armstrong 專家報告》，第 B-13 段，建議 33。