

本地船隻諮詢委員會
本地船隻檢驗工作小組委員會

在本地船隻安裝船舶自動識別系統、雷達和甚高頻無線電話

海事處對在 2014 年 2 月 21 日會議上
所提事項作出的回應

目的

本文件載述海事處對在 2014 年 2 月 21 日會議上所提有關建議在本地船隻安裝船舶自動識別系統 (AIS)、雷達和甚高頻無線電話 (VHF) 的事項作出的回應。

背景

2. 海事處建議，規定若干本地船隻必須安裝 AIS (A 類)、雷達和 VHF，有關詳情及建議的實施細則載於會議文件第 17/2013 號。小組委員會在 2014 年 2 月 21 日的會議討論該會議文件並就有關建議的若干事項表示關注。

資助安裝費用

3. 正如會議文件第 17/2013 號第 9 和 11 段所述，以及海事處在 2014 年 2 月 21 日會議上所表示，海事處建議全額資助本地船隻安裝 AIS 及半額資助本地船隻安裝雷達，有關詳情會稍後公布。

4. 至於有委員在 2014 年 2 月 21 日會議上要求同時資助本地船隻配備 VHF，海事處經考慮後，決定維持原來建議，不擬提供資助。據調查所得，市面上合適的手提式 VHF 最低價格是大約 1,900 元一部，配備 VHF 並不涉及高昂的費用。

培訓事宜

5. 有委員在 2014 年 2 月 21 日的會議提出“先培訓，後安裝”的要求，即安排好有關航行設備的培訓配套，才實行法定要求安裝有關航行設備。
6. AIS 方面，如有需要，海事處樂意聯絡培訓機構商討提供自願參與的培訓課程。據海事處了解，培訓機構初步認為開設 AIS 培訓課程問題不大。
7. 雷達方面，業界曾表示現時的雷達訓練課程過於複雜。海事處已檢視雷達訓練課程的課程大綱，並作出適當調整，亦已與培訓機構聯繫，知悉有培訓機構最快可在今年夏季開辦經調整的雷達訓練課程。
8. VHF 方面，根據法例，操作 VHF 的人士須持有通訊事務管理局發出的無線電話資格證書，而該資格證書須通過考試後才可取得。業界曾表示，現時的無線電話資格證書考試過於複雜。海事處已就無線電話資格證書考試的事宜與通訊事務管理局聯繫，知悉通訊事務管理局正檢視有關考試的形式及內容，預計最快可於本年底完成相關工作。
9. 就有關上述航行設備的培訓課程費用，“海運及空運人才培訓基金”會向合資格的學員提供學費資助。
10. 海事處現計劃於 2015 年將有關規定安裝 AIS、雷達和 VHF 的法例修訂建議提交立法會。海事處理解業界對培訓配套事宜的關注，會在培訓配套安排就緒後，才使有關規定安裝 AIS、雷達和 VHF 的修訂法例生效。

未來路向

11. 海事處會將規定安裝 AIS、雷達和 VHF 的建議提交本地船隻諮詢委員會討論，並徵求其支持。之後，海事處會徵求立法會經濟發展事務委員會支持有關建議，以及同時開展有關法例修訂的工作。

徵求意見

12. 請委員就本文件提出意見。

海事處

2014年3月