

本地船隻諮詢委員會

本地船隻檢驗工作小組委員會

在本地載客船隻安裝船舶自動識別系統、雷達和甚高頻無線電話

目的

本文件載述有關海事處建議在本地載客船隻安裝船舶自動識別系統（AIS）、雷達和甚高頻無線電話（VHF）的實施細則。

背景

2. 現時只有某些本地船隻必須裝設 AIS、雷達和 VHF。持有俗稱「放寬限速許可證」的雜項許可證之高速渡輪和在 2010 年 6 月後獲發牌照而長度超過 50 米的石油運輸船均須安裝 AIS。在維多利亞港口以外航行的專營服務或領牌服務的渡輪及小輪均須安裝雷達。在內地或澳門註冊而總噸位超過 300 噸並往來香港進行貿易的船隻、參與船隻航行監察服務的本地船隻，以及在維多利亞港口以外航行的渡輪，則必須配備 VHF。

3. 為防止日後再發生相類撞船事故，《2012 年 10 月 1 日南丫島附近撞船事故調查委員會（調查委員會）報告》建議應規定所有獲准載客超過 12 人的渡輪或小輪須安裝 VHF，而獲准載客超過 100 人的船隻，亦須安裝 AIS 和雷達。

安裝建議

4. 海事處接納《調查委員會報告》的建議，同意在載客船隻安裝該三種導航設備有助提升整體海上和船上乘客的安全：

- (a) AIS 自動發送船隻資料予其他船隻及岸上接收站（例如船隻航行監察中心）。裝設 AIS 的船隻能讓其他同樣裝設 AIS 的船隻（包括遠洋船隻）檢測到其航行情況，在有需

要時及早作出避碰行動。此外，裝設 AIS 的船隻如遇到緊急情況，其所在位置和身分更容易獲得確定，能更有效地調配救援單位到現場，讓搜救行動可更迅速進行。AIS 的航行資料也可作日後交通管理規劃及意外調查之用；

- (b) 雷達可讓船隻偵測交通狀況，有助預測與其他船隻是否有碰撞風險並可及早採取避讓行動，提升航行安全。雷達於能見度不佳（如濃霧或大雨）時，其效用更為顯著；以及
- (c) VHF 是常用的海上通訊設備，可讓船隻於緊急情況下向船隻航行監察中心及鄰近船隻尋求協助，以及與前來處理海上緊急情況的政府船隻（如水警輪和滅火輪）對話和通報情況。這種設備的優點是以廣播方式傳送，便利各有關方面同時接收訊息。

涵蓋範圍

5. 海事處建議規定所有載客超過 100 人的第 I 類別船隻必須安裝 AIS（A 類）和雷達，而所有載客超過 12 人的第 I 類別船隻必須安裝 VHF；但不涵蓋水上食肆、固定船隻和只在避風塘內運作的第 I 類別船隻，因為該等船隻停留不動或只在極其近岸和限制的範圍內運作，有關航行所涉風險甚低，無必要安裝該三種導航設備。

6. AIS 方面，除了載客船隻外，海事處建議規定下列兩類本地貨船亦須安裝 AIS：(a) 配備推進裝置及總噸位達 300 噸或以上的第 II 類別船隻（但運輸危險品的船隻¹除外）；及 (b) 運輸危險品的第 II 類別船隻¹（不論是否配備推進裝置）。鑑於該等船隻的船體較大，或其運載的貨物屬危險性質，該等船隻對海上安全構成較大的潛在風險，因此其航行狀況必須更易於檢測。為優先落實《調查委員會報告》的建議，海事處建議先落實在載客船隻安裝導航設備，在稍後時間才落實將安裝 AIS 的規定延伸至上述本地貨船。

7. 雷達方面，基於下述原因，海事處會考慮豁免在維多利亞港口內以慢速航行（即航速不超過 15 節）並有固定航線的現有載客船隻：

- (a) 就自然航行環境而言，維多利亞港口的海面較為平靜，並且不當風；
- (b) 由於行走固定航線，該等船隻的船長熟悉其航道及附近水域的航行環境；以及

¹ 即危險品運輸船、有毒液體物質運輸船及石油運輸船。

- (c) 在裝置有 AIS 後，該等在維多利亞港口內以慢速航行的船隻所涉航行風險不高。

由於雷達在能見度不佳時效用最為顯著，海事處會規定船東/經營者須設有制度或指示，要求該等獲豁免的船隻船長在能見度低時須以其專業判斷決定船隻應否停航以策安全。

8. 如個別船隻因受到例如船體結構或電力供應所限，以致在安裝 AIS 或雷達方面有技術困難，海事處會按個別情況考慮予以豁免或其他安排。

向業界提供協助

9. 通過本小組委員會早前舉行的會議和海事處與業界舉行的其他會議，海事處明白業界普遍認為 AIS 未必為本地船隻帶來十分明顯的直接裨益。鑑於 AIS 誠然對提升整體海上安全和船上乘客安全有實質幫助，因此海事處會考慮向在若干日期之前建造而未裝設 AIS 的船隻提供資助安裝 AIS。確實的資助金額和方式將於稍後決定。

10. 業界亦表示本地船長並無使用 AIS 的知識，也不曾接受相關培訓。事實上，船東/經營者只須將 AIS 保持於良好操作狀況，使能自動發送船隻的身份和航行資料即可。不過，如業界希望更善用 AIS，海事處可聯絡培訓機構商討就提供自願參與的培訓課程。

11. 至於雷達方面，海事處理解雷達是頗為昂貴的導航設備。不過，鑑於雷達對船隻本身的安全航行和整體海上安全均有明顯直接好處，海事處會考慮向在若干日期之前建造而又未裝設雷達的船隻提供部份資助安裝雷達。確實的資助金額和方式將於稍後決定。

12. 海事處亦察悉，業界有意見指，現時的雷達培訓課程和無線電操作員證書的考試內容過於複雜。海事處會聯絡相關的培訓機構和監管當局，探討可否簡化雷達培訓課程和簡化無線電操作員證書的考試內容，以切合本地船隻的情況。此外，海事處會研究可否為航運業的在職人士提供若干資助，讓他們參加雷達培訓課程和無線電操作員的考試。

13. 至於安裝 VHF 的費用，海事處不擬提供資助。

未來路向

14. 海事處會因應委員的意見，於 2014 年第一季先後徵求本地船隻諮詢委員會和立法會經濟發展事務委員會支持有關安裝 AIS、雷達

和 VHF 的建議。安裝建議涉及修訂有關法例，我們希望在建議獲上述兩個委員會支持後，開始擬備有關法例修訂建議。

徵詢意見

15. 請委員就上文各段有關安裝 AIS、雷達和 VHF 的建議提出意見。

海事處
2013 年 12 月