

本地船隻檢驗工作小組委員會
第二十五次會議記錄

會議日期： 2014年6月26日（星期四）
時間： 下午2時30分 至 下午4時45分
地點： 海港政府大樓24樓 海事處會議室A

主席：	梁榮康先生	海事處總經理／本地船舶安全
委員：	鄧光輝先生	海事處高級驗船主任／本地船舶安全
	郭德基先生	渡輪船隻營運
	張大基先生	渡輪船隻營運
	梁德興先生	渡輪船隻營運
	黃銳昌先生	渡輪船隻營運
	黃耀華先生	觀光船隻營運
	陳志明先生	船舶建造及維修業
	陳 基先生	船舶建造及維修業
	黃耀勤先生	貨船營運
列席：	王世發先生	海事處署理助理處長／特別職務
	孫志強先生	海事處高級海事主任／特別職務
	鄧慶江先生	海事處高級驗船主任／特別職務
	黃永衡先生	海事處高級政務主任／特別職務
	鄭家彥先生	運輸署總運輸主任／渡輪檢討
	劉穎達先生	海事處驗船督察／政府船隊科維修組
	溫子傑先生	港九電船拖輪商會
	裴志強先生	港九電船拖輪商會
	胡國光先生	全記渡有限公司
	廖彰健先生	港九小輪控股有限公司
	王志明先生	港九小輪控股有限公司
	林啓超先生	港九小輪控股有限公司
	麥馨文女士	翠華船務（香港）有限公司

	陳錦洪先生	富裕小輪有限公司
	陳國樑先生	廣發隆船廠
	姜紹輝先生	漁民協會
	李志強先生	海上遊覽業聯會
	黃玉麟先生	香港電燈有限公司
	范強先生	小輪業職工會
秘書：	張裕瑩女士	海事處行政主任／船舶事務及航運政策科(1)
因事缺席者：	何俊賢議員	漁業界
	余靈主任	廣東海事局
	王漢高副局長	廣東漁業船舶檢驗局
	羅愕瑩先生	船舶建造及維修業
	藍振雄先生	船舶建造及維修業
	池德輝先生	驗船／顧問機構
	余錦昌先生	特許驗船師
	甘迪潮先生	特許機構
	司徒顯先生	油輪營運
	岑健偉先生	珀麗灣客運有限公司
	李觀帶先生	珊瑚海船務有限公司

I 開會辭

主席歡迎各委員及其他與會人士出席是次會議。

II 確認 2014 年 5 月 22 日第二十四次會議記錄

2. 2014 年 5 月 22 日第二十四次會議記錄已於會前向各委員、業界代表及持份者傳閱。會議記錄經是次會議確認作實，並會上載至海事處網頁。

III 討論事項

(i) 第 I 類別船隻最低安全配員人數指標

3. 王世發先生向與會者簡述會議文件 7/2014 的內容。王先生指是次文件已包含之前委員提出的意見而對計算最低安全配員人數的指標、分數作出修定，同時加入船隻乘客登船及離船使用出入口數目的因素。

4. 張大基先生對是次文件表示正面，惟他希望處方可對乘客人數指標增加彈性，以不同分數的差距為單位。他亦希望業界同僚明白加強船上安全設備會有助調整最低安全配員人數。溫子傑先生亦贊同文件內容，會向業界介紹及研究。

5. 就機械和控制機械裝置一項，黃玉麟先生希望瞭解決定分數的原則。王世發先生稱考慮到機房機械數量的多寡並不一定與火險有直接關係，但配置有多部推動機械的船隻會擁有較高的操控能力，故此配置有多於 2 台推動機械船隻的起始分數相比不多於 2 台的起始分數為低。

6. 姜紹輝先生希望處方可澄清第 I 類別長度在 10 米以下的船隻，配以單一引擎及其馬力不超過 38kW，只限於避風港內航行的單層街渡的輪機操作員的豁免是否仍然適用。鄧光輝先生指凡符合上述條件的街渡，按《商船（本地船隻）（證明書及牌照事宜）規例》（香港法例第 548 章，附屬法例 D）附表 3 可以不須配有輪機操作員。

7. 梁德興先生希望了解如船隻根據此指標訂下最低安全配員人數後，處方的前線人員會否仍以緊急演練作為訂下最終最低安全配員人數的依據，又或是不以經處方批核的應急部署表上的人數作為準則。王世發先生回應指船東、船長及船員皆有責任確保船隻能以最低安全配員人數處理緊急情況，故此船東或經營人應確保船員接受適當訓練，熟習應對船上的緊急應變情況。他又補充指處方會準備拍攝緊急應變演練範本，以供業界參考。

8. 因應較早前已有船隻向處方遞交應急部署表，梁德興先生問及如現時應急部署表上的人員數目與本會議文件計算出來的數目不一致的話，處方會否主動通知船公司。對此意見，處方稱如有發現可作出個別通知，惟因船公司比處方更熟悉及了解其內部情況，所以鼓勵船公司主動向處方反映有需要更改的地方。梁德興先生另稱處方應要同時考慮船隻於非載客時的最低安全配員人數情況，並制訂相關準則，王世發先生指會以相關法例為基礎再作

探討。

9. 對溫子傑先生就此指標因素及分數是否最終成為政策的問題，王世發先生指此會議文件是整合業界對訂立最低安全配員人數的意見，及回應《2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會(下稱調查委員會)報告》，並非為某一類別的船隻加以額外要求。再者，此文件內列明的指標因素是依據《商船(本地船隻)(一般)規例》(香港法例第548章，附屬法例F)第11條而制訂，目的是為船隻上的最低安全配員人數訂立統一性的客觀指標。

(ii) 非固定乘客座椅

10. 主席簡介會議文件8/2014的內容。此文件是以上次會議內討論過的內容及與會者的意見再作出修定。黃銳昌先生希望處方可釐清此文件內4(e)「非固定乘客座椅的數量須按照《工作守則》附件G的量度方法決定」中的量度方法，因附件G內列明的是固定座椅，故此未必可適用於非固定座椅。就此意見，主席指會再考慮，如有需要會作出修改。

IV. 其他事項

(i) 第I類別本地船隻座椅支承及固定裝置的建議標準

11. 鄧光輝先生向與會者派發及介紹有關第I類別本地船隻座椅支承及固定裝置標準的建議單張，主席補充稱此單張是因應調查委員會的建議 - 應訂明用以衡量甲板座椅固定裝置是否穩妥的實際數值或標準。黃銳昌先生問如現時船隻上的座椅並非以此要求固定時的處理方法，主席回覆稱可根據單張內1.2(v)列明的要求檢查座椅以確保符合要求，船公司亦可自行測試以確保座椅安裝穩妥，又或提供測試證明指座椅的固定方法穩妥。而處方則會按照單張內第2、2.1及2.2節的方式檢驗船隻座椅。

12. 鄧光輝先生表示曾到船隻上抽樣檢查不同種類的座椅。而抽樣檢查的座椅大都符合要求。溫子傑先生指很多本地小船都以木造，甲板厚度有可能較薄。處方建議可用其他方法 - 如加厚或使用路軌等方式令座椅固定以符合要求。同時，處方亦接受以拉磅方式測試座椅的固定度。

13. 處方希望可收集業界對於此建議標準的意見，於日後再作商討。

(ii) 協助船長瞭望

14. 對於有與會者問及協助船長瞭望的責任問題，處方回應指船隻在航行時，船長在有需要的情况下亦會指派船員協助瞭望，故與現時加強瞭望措施的做法並無分別。

15. 范強先生表示有工友感到對瞭望員的責任及職責不清，同時有船長及副船長因被公司安排驗眼而感到不安。廖彰健先生了解到船員認為現時瞭望的職責已清楚地列明於相關法律內，惟仍未有標準詮釋對瞭望員的要求，亦擔心會因與船長溝通不足而產生更多的問題。張大基先生希望處方可加強教育業界對瞭望員的認識，讓業界知悉瞭望員如何協助船長加強航行安全。

16. 王世發先生指如業界有需要，處方可與海事訓練學院商討開設有關於瞭望的短期課程。處方亦樂意透過商會及工會與船員溝通。

17. 對於陳基先生提議把字眼修定為「幫助瞭望員」，王世發先生澄清於 2013 年 11 月 29 日刊憲的內容為「協助瞭望」，而並非要求設立「瞭望員」一職。

18. 梁德興先生引述早前第二十次會議的會議紀錄，指出當時委員原則上同意建議於天氣惡劣及能見度欠佳時需要由現時配員人數中抽調一名船員協助船長瞭望，但認為只應實施一次性的驗眼要求，不必每 5 年進行一次驗眼，而如協助瞭望的工作由現役持有船長牌照船員擔任，則可豁免視力測試要求。因此，持有本地船長執照之副船長如執行協助瞭望的工作是不用再驗眼。王世發先生稱儘管持有有效船長牌照能證明該名船員曾經通過驗眼測試，船上協助瞭望的副船長須再一次接受驗眼，而處方亦鼓勵船員驗眼後向處方申請發還驗眼費用，而有關提早落實加強瞭望的獎勵計劃將於本年 6 月 30 日到期。有與會者問及可否延長申請期限，處方稱暫時未有計劃。

[會後補註：因應業界要求，本工作小組委員會於 2014 年 7 月 2 日向各委員發出會議文件 9/2014 《提早落實加強瞭望的獎勵計劃》，告知委員處方經考慮後決定將是次獎勵計劃的申請期限由 2014 年 6 月 30 日延至 2014 年 9 月 30 日。該文件亦已上載至本處網頁。]

19. 主席亦向各業界與會者重申凡載客 100 人以上的船隻須要於黑夜時間及能見度較低時由現時配員人數中抽調一名船員協助船長瞭望，而以高速船規範建造的船隻則須要在任何正常航行時間中有一名船員協助船長瞭望。

(iii) 於本地小輪安裝甚高頻無線電(VHF)

20. 溫子傑先生反映有督察指本地小輪需要安裝 VHF，據他了解這措施仍未確定實行。陳錦洪先生亦稱於船上安裝 VHF 非早前的發牌要求。主席指處方現時是依據《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(香港法例第 548 章，附屬法例 G)附表 3 第 2 部表 1 對在維多利亞港口以外航行的渡輪船隻要求設有 VHF。范強先生指出其工會設有定期課程讓船員學習並考取 VHF 操作員資格。

(iv) 研究於本地載客船隻的駕駛室內裝設閉路電視或錄音設備

21. 主席表示聽取過業界意見，及參考民航機亦只在駕駛室內裝有錄音儀器，處方現階段會研究錄音的方案。如船隻現時已有錄影設備，則不需再安裝錄音儀器。

22. 與會者均表示此議題已於早前會議多次討論，業界亦曾向處方提供建議指可於駕駛室內考慮安裝向外鏡頭收錄船艙的低端攝錄設備，不設錄音。范強先生稱據他了解，絕大部分船員都不希望設有攝錄駕駛室內情況之錄像或錄音設備，黃耀勤先生更反對於駕駛室安裝錄音設備。梁德興先生建議可否改以錄取 VHF 對話內容，因於沒有空調的駕駛室內太多雜音，不可能清晰收錄對話。

23. 就此議題，理解范強先生的工會會蒐集業界船員對於駕駛室內安裝錄音設備的意見，並於下次會議再討論。

V 下次開會日期

24. 議事完畢，會議於下午 4 時 45 分結束。下次會議日期暫定於 2014 年 8 月 29 日。