

## 本地船隻檢驗工作小組委員會第十四次會議紀錄

會議日期： 2013 年 1 月 3 日(星期四)  
時間： 下午 2 時 30 分至下午 5 時 20 分  
地點： 海港政府大樓 24 樓會議室 A

主席： 梁榮輝先生 海事處總經理/本地船舶安全部  
委員： 王永泉先生 海事處高級驗船主任/本地船舶安全組  
陳新輝先生 廣東海事局船舶檢驗處  
郭德基先生 渡輪營運  
張大基先生 渡輪船隻營運  
黃耀華先生 觀光船隻營運  
陳志明先生 船舶建造及維修業  
藍振雄先生 船舶建造及維修業  
池德輝先生 驗船/顧問機構  
黃耀勤先生 貨船營運  
余錦昌先生 特許驗船師  
甘迪潮先生 特許機構

列席： 黎英強先生 高級驗船主任/海員發證組  
王永洪先生 高級海事主任/船隻航行監察中心  
陳孟富先生 運輸及房屋局／首席行政主任(運輸)特別職務  
王伯健先生 運輸署／總運輸主任/渡輪檢討  
溫子傑先生 港九電船拖輪商會理事長  
黃銳昌先生 新世界第一渡輪服務有限公司  
文潤明先生 新世界第一渡輪服務有限公司  
廖彰健先生 港九小輪控股有限公司  
柯銘健先生 天星小輪有限公司  
陳錦標先生 愉景灣航運服務有限公司  
岑健偉先生 珀麗灣客運有限公司  
麥馨文小姐 翠華船務（香港）有限公司  
李觀帶先生 珊瑚海船務有限公司  
郭志航先生 逍遙遊公司  
范強先生 小輪業職工會代表  
蕭炳榮先生 小輪業職工會 理事長  
陳基先生 船舶建造及維修業

秘書： 黃鑑清先生 海事處高級驗船督察/本地船舶安全組

因事缺席者：

羅愕瑩先生	船舶建造及維修業
黃容根先生	漁業界
蔡雄先生	船舶建造及維修業
吳國榮先生	驗船/顧問機構

## I 開會辭

主席歡迎運輸及房屋局／首席行政主任(運輸)特別職務陳孟富先生、運輸署／總運輸主任/渡輪檢討王伯健先生、廣東海事局船舶檢驗局陳新輝先生、各委員、業界代表及持份者出席是次本地船隻檢驗工作小組委員會第十四次會議。

## II 確認 2012 年 12 月 5 日第十三次會議記錄

2. 對於 2012 年 12 月 5 日第十三次會議記錄，收到運輸署、天星小輪有限公司和黃耀華先生的意見並已作出修訂。該份會議記錄經修訂後獲確認作實。這份會議記錄會上載海事處網頁。

## III 續議事項

### (i) 研究強制於本地載客船隻的駕駛室內裝設閉路電視以記錄駕駛室的活動及狀況

3. 就上一次會議提及於本地載客船隻的駕駛室內裝設閉路電視的討論問題；現時新渡輪和天星小輪均裝有閉路電視，柯銘健先生引述該公司裝設閉路電視主要用於培訓員工，只會保留錄像 48 小時，所以未必可作其他用途。主席建議如果有特別事故，錄像可保留較長時間；柯銘健先生認為如果在駕駛室外加裝閉路電視的目的只為防止乘客進入駕駛室是沒有必要的，因為公司已有為員工制定工作守則和指引去防止乘客進入駕駛室。業界均認為在駕駛室安裝設閉路電視不會提高該船的航行安全；麥馨文小姐表示裝設閉路電視只是用於監視員工，會導致員工嚴重流失。主席向各議會者闡述裝設閉路電視的即時效果未必顯著，但長久收集的資料會對公司的管理、制度和駕駛者的駕駛態度都會有幫助。

4. 主席表示已經聽悉業界的意見，現時處方與業界對於在駕駛室內裝設閉路電未能取得共識；至於其他對私隱侵犯性較低的方案，如上次

議會者提出將閉路電視訂為「建議安裝」設備或在駕駛室內用錄音加駕駛室外裝設閉路電視會在下次會議一起討論。

**(ii) 研究要求本地高風險船隻裝設船舶自動識別系統(Automatic Identification System, AIS)以協助船長判斷碰撞風險及採取避碰行動**

5. 溫子傑先生認為在港內的船隻密度很高，AIS 的顯示屏上只會顯示太繁密船隻的點陣圖，船公司只會利用 AIS 來尋找船隻位置；船隻裝了 AIS 不能協助安全行駛。張大基先生認為另一個問題是本地大部份船員都不會操作 AIS；如果未有足夠培訓，船長應未必能在避碰時利用 AIS，反之 AIS 更可能令船長構成更大負擔，所以安裝 AIS 在港內未必為船隻提供安全航行。郭德基先生和郭志航先生認為安裝 AIS，處方只是為了監察事故發生的起因。郭志航先生擔憂安裝 AIS 後，在港內小船需要付出更頻密的維修費用，是對船東很大的負擔。甘迪潮先生同意上述的意見，但甘迪潮先生和陳基先生均認為裝有 AIS 的小船能向遠洋輪或高速船發出本身位置的訊號，有助防止碰撞。王永洪先生回應指船員不應只依賴 AIS 作避碰，應參考 AIS 來了解海面情況，尤其是在航道內是否有其他大船及快船，以便作出適當的航行決定。

6. 王永洪先生回應已了解業界對在本港內航行的船隻未必能夠利用 AIS 做避碰功能的意見。王永洪先生重申 AIS 除了接收其他裝有 AIS 的船隻的訊號，另一方面亦提供本身訊號給予裝有 AIS 的船隻和海事處的航行監察系統；因此可相應地提高航行安全。王永洪先生在會上提交一份建議有三類船隻須安裝 AIS 的資料，分別為高速客輪，普通客輪和運載危險品或有害物質船隻向業界提出諮詢。就黃耀勤先生提出非自航船隻是否需要安裝 AIS 的議題會在往後會議討論。

**(iii) 檢討對本地載客船隻的最低配員要求**

7. 主席指出現時本地載客船隻的最低配員人數是以輪機馬力、航區、航速及船隻大小來決是個別船隻船員人數，現時處方會與業界商討及檢討制定最低配員人數的標準。主席表示會以船隻長度及甲板層數為基準，再配以四個可能發生的緊急事故情況作為參考，包括撞船、擱淺、失火和棄船每個事故操練所須要的應對人數為根據，然後制定船上最低配員人數。處方會編纂現有船隻船員數目的統計數據，給持份者在下次會議討論現有船隻和新船將來的最低配員人數的規範化。

8. 為加強航行安全，主席於第十二次會議上建議從配員隊伍調配一名船員在夜航服務或有霧的天氣情況下協助船長做瞭望工作，亦可選擇僱用一名額外的船員，議會者認為是項建議是可行的。黎英強先生表示該名船員的視力要求應與國際準則一致，包括遠視、近視和色盲等，視力要求程度將會編入工作守則中。

#### (iv) 制定有關推廣海上安全長遠的公眾宣傳和教育策略

9. 處方會制定長遠策略，會邀請業界一同合辦推廣和宣傳乘搭客船的海上安全和教育。例如每 6 個月透過民政署或區議會舉辦安全講座；講座內容包括如示範穿著救生衣、海上救生技巧和緊急事故的應變。舉行安全講座的地區包括離島，如南丫島、西貢、長洲等。同時亦會針對教育兒童對這方面的認識，包括邀請兒童參加海上安全講座。如有學校和團體兒童乘坐渡輪到離島進行活動，處方會與渡輪公司合作事前以電子媒體將海上安全的訊息向兒童宣傳。

10. 處方的本地船舶安全組會連同船舶註冊及海員事務部每年合辦海上航行安全研討會，對象將會是海員工會及渡輪/小輪/街渡的船上員工。而研討會主要講述以往在港海發生意外的成因及所汲取的教訓以應對緊急事故。

#### (v) 制定加強海事處與業界溝通渠道以達成監管機構與船隻營運商和船員有效地交換完善配合的策略

11. 主度將會邀請更多持份者和專家出席“本地船隻檢驗工作小組委員會”冀能給予處方更多意見，處方亦會參加業界所舉辦的安全研討會，以加強彼此的溝通。處方希望每年會聯同業界一起參觀國內海上救生設備的製造廠，與時並進增加認識救生的設備。

### III 其他事項

12. 小輪業職工會代表范強先生表示海事訓練學院現已接受有船公司推薦信的學員申請報讀雷達使用的課程。黎英強先生希望業界能集中僱員一起報讀，達至足夠人數以便開設課程。郭志航先生認為海事訓練學院應該提早公佈開設課程的時間表，以方便有關船東安排屬下船員有次序就讀課程。黎英強先生希望有關方面能在即將召開的海事服務業訓練委員會的本地船員培訓小組對開設課程達成共識。

### IV 下次開會日期

13. 議事完畢，會議於下午 5 時 20 分結束，下次會議日期於 2 月 7 日舉行。