

本地船隻檢驗工作小組委員會
第十三次會議紀錄

會議日期： 2012 年 12 月 5 日(星期三)
時間： 下午 2 時 30 分至下午 5 時 25 分
地點： 海港政府大樓 24 樓會議室 A

主席：	梁榮輝先生	海事處總經理/本地船舶安全部
委員：	王永泉先生	海事處高級驗船主任/本地船舶安全組
	郭德基先生	渡輪營運
	張大基先生	渡輪船隻營運
	黃耀華先生	觀光船隻營運
	羅愕瑩先生	船舶建造及維修業
	陳志明先生	船舶建造及維修業
	梁德榮先生	驗船/顧問機構
	黃耀勤先生	貨船營運
	余錦昌先生	特許驗船師
列席：	黎英強先生	高級驗船主任/海員發證組
	王永洪先生	高級海事主任/船隻航行監察中心
	阮榮昌先生	運輸署高級運輸主任/渡輪策劃 2
	溫子傑先生	港九電船拖輪商會理事長
	張偉明先生	貨船營運代表
	陳國樑先生	東義造船業總商會有限公司副主席
	黃銳昌先生	新世界第一渡輪服務有限公司
	文潤明先生	新世界第一渡輪服務有限公司
	廖彰健先生	港九小輪控股有限公司
	梁德興先生	天星小輪有限公司
	柯銘健先生	天星小輪有限公司
	陳錦標先生	愉景灣航運服務有限公司
	岑健偉先生	珀麗灣客運有限公司
	梁錦瑚小姐	翠華船務(香港)有限公司
	胡國光先生	全記渡有限公司
	郭志航先生	逍遙遊公司
	范 強先生	小輪業職工會代表
秘書：	張裕瑩小姐	海事處行政主任/船舶事務及航運政策科(1)

因事缺席者：

黃容根先生	漁業界
蔡 雄先生	船舶建造及維修業
藍振雄先生	船舶建造及維修業
池德輝先生	驗船/顧問機構
吳國榮先生	驗船/顧問機構
甘迪潮先生	特許機構

I 開會辭

主席歡迎運輸署阮榮昌先生及小輪業職工會代表范強先生、各委員、業界代表及持份者出席是次本地船隻檢驗工作小組委員會第十三次會議。主席感謝各位抽空參與本小組頻密的會議，希望業界可共同達到提升船隻航行安全的目標。

II 確認 2012 年 9 月 26 日第十一次會議記錄及 2012 年 11 月 15 日第十二次會議記錄

2. 對於 2012 年 9 月 26 日第十一次會議記錄，各委員沒有提出修改建議。該分會議記錄獲確認作實。

3. 對於 2012 年 11 月 15 日第十二次會議記錄，收到天星小輪有限公司的意見並已作出修訂。該份會議記錄經修訂後獲確認作實。這兩份會議記錄均會上載海事處網頁。

III 續議事項

(i) 研究強制於本地載客船隻的駕駛室內裝設閉路電視以記錄駕駛室的活動及狀況

4. 就上一次會議提及於本地載客船隻的駕駛室內裝設閉路電視的私隱問題，主席向各議會者闡述由香港個人資料私隱專員公署(下稱「公署」)輯錄的會議文件 4/2012 號有關安裝閉路電視監察措施指引。該指引涵蓋包括有是否必需使用閉路電視，在安裝前的評估，閉路電視攝錄機及告示的設置，妥善處理攝錄影像，移轉閉路電視記錄予第三者，及有關

政策及實務的透明度等。主席補充加強船隻航行安全可考慮從提高船長正面駕駛態度、優化公司管理及制度等方面著手。而安裝閉路電視可望幫助提高船長正面駕駛態度。

5. 主席表示從上月發生於柴灣道的嚴重巴士交通意外中得悉陸上公共運輸工具亦有安裝閉路電視。該閉路電視錄影片段可有助提供客觀證據了解駕駛時發生的情況。

6. 郭德基先生及黃耀勤先生均指出安裝閉路電視對小本經營的船公司有一定的成本壓力，對員工也有負面影響，同時亦很難清晰界定哪類船隻需要安裝。主席回應業界可主動採取行動加強海上安全意識，指安裝閉路電視的目的是希望加強航行安全，在取得此共識的大前提下再商討細節，例如那類船隻適宜安裝，所需攝錄的位置如船長位，又或於特定的時間才開啟錄影系統。另外，公署的文件亦有詳細資料談及需要顧及員工感受。

7. 梁德興先生指出於駕駛室安裝閉路電視必須符合其合理性，而決定安裝前，應先考慮是否沒有其他侵犯私隱程度較低的措施。他同意安裝閉路電視可提升管理質素，但不一定對航行安全有正面幫助。他表示天星小輪的駕駛室亦已裝有閉路電視一段時間，但限用於培訓方面而非用於監察船長。張大基先生認為現時駕駛室內的設備例如雷達，自動識別系統及駕駛記錄均可監察駕駛情況。他表示對安裝閉路電視的提議應先做研究，包括市場上現有的系統，所需成本及營運各方面等考慮。

8. 就此議題主席向會議內各代表逐一蒐集意見。范強先生表示，員工抗拒安裝閉路電視及認為會增加其心理壓力，但可再作諮詢。而大部分議會者都反對於駕駛室安裝閉路電視錄影系統。陳錦標先生及岑建偉先生說明其公司船隊的船是以駕駛桿控制船隻，操作動作幅度太小，認為閉路電視未必可收預期成效。梁錦珊小姐提出可否用錄音替代影像以減低侵犯私隱程度，不致令員工覺得公司對他們有懷疑，有議會者支持此提議。亦有議會者反映可接受將閉路電視訂為「建議安裝」設備，安裝閉路電視必須是在別無它選的情況下才可考慮。有與會代表建議擱置有關安裝閉路電視的建議，主席表示雖然業界對安裝閉路電視的意見有重大分歧，但議題應繼續討論。

(ii) 研究要求本地高風險船隻裝設船舶自動識別系統 (Automatic Identification System, AIS) 以協助船長判斷碰撞風險及採取避碰行動

9. 王永洪先生在席上對委員於上一次會議的意見作出跟進及回應。在應用方面，使用 AIS 是需要接受培訓才能真正適當使用此系統。至於躉船是否需要安裝此系統則可再作考慮。他指出建議的風險主要以發生嚴重事故的後果作考慮，定點航線在減低風險方面沒有多大影響，而定點航線的風險並不一定較低。

10. 張大基先生說安裝 AIS 問題不大，唯船員未必懂得正確使用，不能發揮避碰作用。而現時本港裝有 AIS 的持牌小輪未必裝有電子海圖系統 (ECDIS)，故此未必能全面發揮其效能。另外海事處並未要求所有船隻安裝 AIS，而在繁忙港口內的船舶密度很高，AIS 未必能有助船長分別於 AIS 上顯示的是否正面對的船。王永洪先生回應指船員不應過份依賴 AIS 作避碰，應參考 AIS 來了解海面情況，尤其是在航道內是否有其他大船及快船，以便作出適當的航行決定。同時 AIS 亦讓大船知道其船隻的位置。

11. 有委員指出本港港口船隻密度頗高，安裝後 AIS 會長期處於警報狀態，未必適宜本地船隻安裝，特別是第四類船隻。主席建議可制定哪一類船隻納為需要安裝此系統。黃耀華先生認為現時船上的羅盤、雷達、全球定位系統等都已可有效幫助航行。王永洪先生表示可先界定出高風險船隻，例如載客人數超過 12 人或載有危險品等。梁德興先生認為天星小輪在內港限速航行，涉及救援及定位風險較低，因此不應被視為高風險類別。他提議應以船速及航行水域來決定船隻是否高風險。

12. 就此議題，各議會者都闡述了立場。職工會代表會諮詢會員意見。其他委會及代表傾向不贊成安裝。在諮詢使用和安裝問題方面，委員指出，因船員水平不高，未有足夠培訓及船長應未能在避碰時充分利用 AIS 下，AIS 更可能構成更大負擔。而駕駛室是否有空間安裝亦是他們不支持此議題的另一原因。但議會者亦指出此系統的確有利監察船隻和令公司更有效管理船隊。黃銳昌先生及張大基先生表明立場指若非當年公司申請航速豁免時，海事處規定要安裝 AIS。否則亦不會自行安此系統。

13. 就議會中提及運輸署的發牌問題，阮榮昌先生澄清持牌渡輪的發牌條件中並未要求行駛持牌渡輪服務的船隻安裝 AIS，唯有關船隻必須符合海事處的規定。王永洪先生感謝各人提供意見並會作出整理，下次會議再續。

(iii) 檢討對本地載客船隻的最低配員要求

14. 主席指出現時在確定本地載客船隻的最低配員人數時是以個別船隻情況決定，並沒有劃一準則。主席提出建議為船上的日常操作、輪機馬力大小及緊急事故如擱淺、撞船等設有每一情況所需最低配員的標準，作為提供決定全船最低配員要求的基礎。

15. 張大基先生及黃銳昌先生認為載客船隻有很多不同大小種類，不適合以載客人數做比例來決定船員人數。而現時按個別情況批准的準則沒有問題。有意見認為處方可提供有關現時本地載客船隻的人數及其最低配員要求的統計數字以作參考。亦有委員認為處方可作出相應建議，再作討論。主席回應指處會準備有關統計數字再作討論。

16. 黃銳昌及梁德興重申現時業界正出現人才荒，處方必須正視勞工短缺、行內培訓及備試課程不足等問題。若有關最低配員要求檢討最終會帶來額外配員要求將令行內人手短缺問題惡化及不利業界經營。

(iv) 制定有關推廣海上安全長遠的公眾宣傳和教育策略

17. 主席希望船公司亦可定期舉辦講座以加強公眾宣傳和教育策略，唯有船公司代表指船公司未必可如政府般有效地舉辦講座，而且船上人手緊絀亦未可騰出人手作出安排。另外，黃耀勤先生表示海上業界聯席會議於較早前舉行了一次海上安全論壇，並邀請了劉瑞儀海事律師及楊沛強船長擔任論壇講者。關於上次提及到處方的海上安全宣傳短片，王永泉先生預計於本月底可製作成 DVD 向公眾播放。該短片有助乘客了解如何使用船上救生設備。會上有意見指可製作時間較長的宣傳片及講解留意上落船隻跳板安全。

18. 主席提及因此次海難有不少傷者及罹難者為兒童，故此是否有需要安排兒童出席安全講座。會上有不少這方面的意見交流，例如可把資訊發放給學校、如有兒童或幼兒團體及學校等租船時可預早把安全資訊發放給他們，及可復辦於九十年代期間由海事處舉行的海上安全日。

(v) 制定加強海事處與業界溝通渠道以達成監管機構與船隻營運商和船員有效地交換完善配合的策略

19. 主席借此機會重申處方派員參加船隻營運商的會議的建議，讓雙方進行更直接及有效的溝通。

III 其他事項

20. 梁錦瑚小姐表示曾與海事訓練學院談及開設雷達使用的課程。唯海事訓練學院回覆指雷達課程的開設對象為駕駛 300 噸以上船隻的船長。梁小姐表示本地業界對此有切實需要。黎英強先生回應會與海事訓練學院了解相關情況。

21 小輪業職工會代表范強先生亦補充說工會曾經替會員寫過推薦信到海事訓練學院以便安排課程，唯對方指因人手不足及非硬性要求，所以沒有開設課程。但此類課程有助船長及船員們加強船隻方面的認識。業界代表亦認同本地海運業人手不足，須要多開培訓課程。黎英強先生說就本地船員人手及培訓不足的問題，海事服務業訓練委員會已成立工作小組去檢討本地船員的培訓工作，該工作小組亦有本地業界代表參與。

IV 下次開會日期

22. 議事完畢，會議於下午 5 時 25 分結束，下次會議日期約於一月初舉行。確定日期容後公佈。