

本地船隻檢驗工作小組委員會
第四次會議紀錄

會議日期： 2009 年 3 月 25 日
時間： 上午 10 時正
地點： 海港政府大樓 24 樓
會議室 A

主席：	蘇平治先生	總經理/本地船舶安全部
委員：	梁榮輝先生	高級驗船主任/本地船舶安全組
	余靈處長	廣東海事局
	黃容根議員	漁業界
	郭德基先生	渡輪營運
	張大基先生	渡輪船隻營運
	黃耀華先生	觀光船隻營運
	黃東生先生(由陳燦明先生暫代)	船舶建造及維修業
	羅愕瑩先生	船舶建造及維修業
	池德輝先生	驗船／顧問機構
	余錦昌先生	特許驗船師
	甘迪潮先生	特許機構
列席：	黃耀勤先生	香港貨船業總商會理事長
	郭志雲先生	港九電船拖輪商會理事長
	郭錦通先生	港九電船拖輪商會永遠會長
	馬國強先生	香港遊樂船會主席
	鄭初有先生	香港遊樂船會司庫
	何偉傑先生	驗船主任/本地船舶安全組
	畢少偉先生	船舶安全主任/海事工業安全
未暇出席:	陳一平廳長	廣東漁業船舶檢驗局
	藍振雄先生(臨時決定)	船舶建造及維修業
	蔡雄先生(臨時決定)	船舶建造及維修業
	譚務本先生(臨時決定)	驗船／顧問機構
秘書：	譚潤盛先生	高級驗船督察/本地船舶安全組

I. 通過 2008 年 11 月 5 日會議紀錄

42. 各委員對 2008 年 11 月 5 日會議紀錄沒有修改建議，該份會議紀錄獲確認作實，並將上載於海事處網頁。

II. 續議事項

委員委任

43. 處方匯報已委任張大基先生及甘迪潮先生為新委員，分別替代已辭任的許招賢先生及李國偉先生，有關委任已取得本地船隻諮詢委員會確認。主席歡迎兩位新委員加入本委員會，並感謝各委員的付出及為業界作出的貢獻。

驗船證明書到期，申請延期的新安排

44. 業界對將批准延期時間，計算在下一年度內的安排，表示關注及有所保留，並要求處方須與業界再作討論後，才可考慮執行有關方案。業界提議可否以二十四個月或四十八個月為一週期的彈性形式作為替代方案，處方答應會詳細研究，並於下次會議中為有關安排定案。

驗船證明書與運作牌照到期日

45. 黃耀勤先生提出現時驗船證明書與運作牌照經常出現到期日不一致的現象，有關情況為業界帶來不便，要求處方改善。處方表示要視乎驗船證明書到期日是否受有關法例所規限，會後將與牌照部商討有關事項，並在下次會議中作為續議事項。

檢討第 IA 類船隻的定期驗船項目

46. 處方在會上聽取業界各自提出的訴求，並諮詢特許機構及特許驗船師代表的意見後，希望業界能提供業內輪機的使用類型、輪機功率、數量、輪機製造商的維修指引及檢驗建議手冊等數據及資料，供處方在更新及修正工作守則時考慮，有關數據會在下次會議舉行前，分發與各代表，並在下次會議中討論。

更新及修正‘工作守則---第 IV 類別船隻安全標準’

47. 秘書表示直至會議前，只收到一份由余錦昌先生提出的意見，該寶貴意見已轉交專責同事跟進。

吊重量少於一噸的起重裝置檢驗安排

48. 船舶安全主任畢少偉先生簡介吊重量少於一噸的起重裝置最新檢驗安排，除第一次及每四年一次的檢驗，須由認可合資格檢驗員進行檢驗外，其餘的週年檢驗，可由船東認為合資格人士進行檢驗。下列為本地船隻起重裝置測試和檢驗相關工作守則：

《工作守則—供合資格檢驗員檢驗本地船隻上起重裝置和起重工具》

《工作守則—本地船隻上人字吊臂起重機強度計算、測試和檢驗》

起重機的建議檢驗表格可在下列網址下載：

http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/miss_cop548.html

匯報所有第 II B 類及 III B 類船隻可由特許驗船師/特許機構/獲承認當局檢驗

49. 處方匯報第四階段〔最後階段〕的委託檢驗工作，即所有第 II 級 B 類及第 III 級 B 類船隻，於 2009 年 1 月 2 日起，可由特許驗船師/特許機構/獲承認當局進行所有檢驗及圖則批准。

III. 討論事項

出租遊艇檢驗週期

50. 會上業界對新措施提出不同意見，處方綜合各方意見及與業界取得共識後，重申上次會議上提出的新安排只適用於 8 米以下開敞式小型出租遊艇，8 米或 8 米以上開敞式、密封式或多艙式出租遊艇，須定期上排及由特許驗船師檢驗，是否放寬這類船隻，須待日後有充足數據及理據支持下，才作考慮。

IV. 其他事項

出租遊艇上的滅火裝置

51. 馬國強先生在會上要求處方考慮放寬 18 米以上出租遊艇的滅火筒數量。與會多數代表認為現行法例要求合理，有關法例無需即時修訂，有代表更表示前技術工作小組委員會在制訂該法例時，已按國際及其他國家的最低標準，經委員會詳細考慮後才採用，下調滅火筒數量須詳加考慮，該法例現階段不應予以替代。處方表示出租遊艇滅火筒的要求是等

同小輪的要求，該法例暫時未有下調空間，須待將來發展才作考慮，並表示更改法例須有充足理據。現行以三個滅火筒代替一個消防泵的方式，是適當的安排。

增加業界代表

52. 黃耀勤先生表示現時本地船隻檢驗工作小組內，沒有貨船業代表，業內聲音未能得到適當反映，希望處方能增加貨船業代表。處方表示會積極考慮及安排。

V. 下次開會日期

53. 議事完畢，會議於下午 12 時 30 分結束，下次會議日期容後通知。