

本地船隻諮詢委員會船上工程安全小組委員會

第八次會議記錄

(定稿)

日期： 2011 年 1 月 4 日 (星期二)

時間： 上午 10 時 至 12 時

地點： 海港政府大樓 24/F 會議室 A

出席者

主席： 黃志堅先生 海事處本地船舶安全部總經理

委員： 王妙生先生 貨物裝卸業代表
黃耀勤先生 貨物裝卸業代表
鄧偉賢先生 貨物裝卸業代表
張子英先生 貨物裝卸業代表
賴永明先生 造船和修船業代表
曾超銘先生 海運和物流業代表
馮家均先生 海運和物流業代表
張名銑先生 職業安全健康局代表
楊沛強先生 海事訓練學院代表
袁子諾先生 勞工處代表
畢少偉先生 海事處海事工業安全組

秘書： 麥發安先生 海事處海事工業安全組

列席者

王兆佳先生 香港聯合船塢代表
李耀傑先生 香港聯合船塢代表
李炎昌先生 香港聯合船塢代表
張大基先生 氣體清除認可人士
謝國平先生 貨物裝卸業代表
葉冠濤先生 香港友聯船廠代表
吳永康先生 海事處海事工業安全組

缺席者

陳 基先生 造船和修船業代表
曾就光先生 土木工程拓展署(海港工程部)代表
陳明亮先生 貨物裝卸業代表

I. 開會詞

1. 主席歡迎中央貨箱搬運安全委員會謝國平先生，香港聯合船塢王兆佳先生，李炎昌先生，李耀傑先生，香港友聯船廠葉冠濤先生，認可人士張大基先生和海事處吳永康先生列席本小組委員會第八次會議。
2. 主席報告，因應中央貨櫃安全委員會的主席改選，該會卸任主席鄧偉賢先生向本小組委員辭任，並建議由其新任主席謝國平先生暫代其委員一職。主席表示，謝先生的正式委任將待今年稍後時間，本地船隻諮詢委員會重新委任本委員會委員時一併處理。
3. 主席報告，陳基先生，陳明亮先生及曾就光先生缺席致歉。

II. 通過上次會議記錄

4. 秘書報告，除了收到袁子諾先生修改上次會議記錄的建議，並收到馮家均先生對《密閉空間工作守則》的意見外，再無委員提出修改建議。委員一致同意通過 2010 年 7 月 13 日第七次會議記錄(附件一)。

III. 前議事項

船上貨櫃裝卸防護鞋

5. 黃耀勤先生向小組委員會匯報船上貨櫃裝卸防護鞋測試的進展，由於廠家尚未有報告回覆，因此防護鞋的特性包括有效期及水鹼性都有待廠家回覆才能確定，至於鞋頭的防護方面，雖然未能能達JIS的標準，但希望能達到某些國家生產標準的要求。
6. 張名銑先生報告，已經與職安局總幹事匯報有關本委員會要求資助研究一事。張先生表示，職安局的立場是，給工人使用的安全鞋履必須符合國際認可的標準，業界現時正在試用的防護鞋有幾方面未能完全符合標準，因此職安局不會參與有關研究。
7. 黃耀勤先生重申表示防護鞋的用途主要是在船上貨櫃裝卸業使用，而船上其他用途的安全鞋已有一定的標準。防護鞋最主要的功能是在於防滑，其次才是鞋頭的保護功能。
8. 主席總結，「船上貨櫃裝卸防護鞋」的測試和試用已有一段時間，希望商會能儘快與生產商找出改善方案製造出符合一定標準的防護鞋。

船上起重機操作員安全訓練復修安排

9. 楊沛強先生表示，海事訓練學院最近收到海事處的通知，已批准海事訓練學院開辦船上起重機操作員安全訓練復修課程。海事訓練學院今年會面對人手短缺的問題，但承諾會加快籌備。楊先生並表示由於業內新入行的人並不多，因此覆修課程會配合現行的起重機操作員安全訓練證書課程同時上課。

10. 黃耀勤先生表示，希望海事處能發出通告，通知業界關於復修課程的修訂，以便業內人士能早日作出安排。

11. 主席表示，希望貨船業業界能作出統籌，以便訓練學院作出適當的安排。

〔會後記錄：海事訓練學院已於2011年1月9日舉行第一班船上起重機操作員安全訓練復修課程。〕

制訂《密閉空間工作守則》

12. 吳永康先生於會上派發並介紹《密閉空間工作守則》第五章擬稿連附錄參考書目。吳先生報告，第五章擬稿內的項目已參考業界在上次會議內的意見，已把「密閉空間」的定義及對本地船舶的適用範圍寫在附註內。

13. 馮家均先生表示，雖然躉船船艙不是密閉空間，但其中如有危險貨物損壞或洩漏時可按照密閉空間的方法處理，這樣便不用考慮躉船船艙在何種情況下才是密閉空間，主席表示贊同。

14. 主席邀請委員對第五章擬稿仔細研究，並可以電郵發表意見。主席並表示，海事處會把《密閉空間工作守則》各章合併後，再派發給委員會各人提供意見。

〔會後記錄：《密閉空間工作守則》第五章擬稿的軟體版已在1月5日以電郵發送給各委員。〕

IV. 其他事項

修訂《船上貨櫃處理工作守則》

15. 海事處提出，最近收到冷凍櫃檢測員對在船上的工作安全提出以下的關注：

- 1) 由於時間緊迫，檢測員在艙底工作時，吊機操作員又同時起卸凍櫃，會發生碰撞的危險。
- 2) 艙底工作環境十分不理想，光線不足，地方狹窄，工人工作會有危險。

- 3) 艙底內的電源開關掣不容易找，很多時在催促下都要在帶電的情況下拔除插頭，引起火花，非常危險。
- 4) 檢測員在艙底工作時，貨櫃繫固作業人員經常將工具拋下，令檢測員十分危險

16. 楊沛強先生提出，其實除了冷凍貨櫃外，有些貨櫃還有風扇也是十分危險，此外，還要留意艙底積水。楊先生也十分贊成海事處把各安全事項寫在工作守則內。

17. 謝國平先生表示，一般貨櫃碼頭都會有些安全指引以供內部使用，不守規則的相信是個別工人的做法。謝先生十分贊成把安全守則寫在海事處的工作守則內。

18. 馮家均先生說明在中流貨櫃方面，一般都是一組人做的，不會分開拔電掣一組而解除繫固工具又分開另一組，所以冷凍櫃檢測員的問題不會在中流發生。

19. 主席總結，海事處會參考各公司的內部安全守則，並會總結在海事處的工作守則內，也希望各委員提供寶貴意見以供參考。

委任工程督導員和授權船上起重機操作員事宜

20. 海事處提出，最近本處在巡查海面工程時，發現很多工程是沒有督導員而被警告，海事處提醒各委員如沒有督導員監察，有可能會被檢控。同時，海事處並提出，根據法例的要求，工程督導員的委任，其中一項條件是要書面委任，在以往的巡查當中，發現很多督導員的委任都未能做到書面委任一項，希各委員及業界關注及改善。

21. 海事處並提出，在工作守則（為本地船隻上的工程指定合資格的人）第 4.5.3 段列明，船上起重機和其他起重裝置的操作員須先取得該船的船長或船東的授權書，方可進行任何工程，因此海事處要求各委員重新執行此守則的方案。貨物裝卸業代表黃耀勤先生表示他們已執行此方案，完全沒有問題。再沒有委員對此方案有意見。

V. 下次開會日期

22. 會議於中午 11 時 20 分結束。下次會議日期將另行通告。