

本地船隻諮詢委員會

東涌新市鎮擴展

目的

1. 本文件旨在匯報東涌新市鎮擴展填海工程的最新進展，並介紹海事交通影響評估的結果以及建議採取的緩解措施。

背景

2. 東涌新市鎮擴展於2014年已完成第三個階段的公眾參與¹，以制定發展大綱草圖。按分區計劃大綱圖的建議，東涌擴展計劃將會提供約49,400個住宅單位，以容納約144,400人口。計劃亦會預留土地，作商業用途，預計樓面面積達80萬平方米。擬議東涌擴展計劃是政府一項主要的土地供應措施，以滿足房屋、社會及經濟發展的需要。
3. 土木工程拓展署曾於2015年12月中透過會議文件第20／2015號「東涌新市鎮擴展」²諮詢本地船隻諮詢委員會及港口行動事務委員會。署方亦於2015年12月22日舉行了一場簡報會，向本委員會和港口行動事務委員會成員介紹擬議的填海工程對海上交通的影響並諮詢意見。出席會議的成員原則上不反對擬議的填海工程及臨時的海上交通安排，並希望署方會在詳細設計階段優化東涌新市鎮擴展的設計，以進一步減低工程對業界的影響。
4. 環境影響評估報告³已於2016年4月獲環保署批准，並於同年8月獲批出環境許可證。政府最近已批准相關的法定分區計劃大綱圖及東涌東的填海計劃。我們正為相關的填海及基建進行詳細設計。

¹ <http://www.tung-chung.hk/>

² http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp20_15c.pdf

³ http://www.epd.gov.hk/eia/register/report/eiareport/eia_2332015/c_cover.html

工程內容

5. 東涌東的填海面積約129公頃，新建造的海堤約4.9公里。填海及受影響的前濱及海床範圍展示於圖一。填海工程合約預計於2017年年底展開，相關的海事工程預計於2018年動工，並於2023年完成。另外，填海區的東北端已規劃興建一個遊艇停泊處，遊艇停泊處的泊位數目約為95個，預計於2030年營運。

鄰近的海事設施及現時海上交通流量

6. 圖二展示東涌東填海區鄰近的海事設施。受填海工程影響的設施包括東涌航道及白芒碼頭。施工船隻須經過屯門至赤鱗角連接路的橋孔進入工地，惟施工船隻需盡量避免駛經大小磨刀海岸公園。

7. 目前有一持牌渡輪服務途經東涌航道。該持牌渡輪由富裕小輪有限公司經營，每天由早上七時至晚上七時半服務，平日提供七班、週末及假期提供九班，經東涌往返屯門及大澳的航班。此外，經常使用東涌航道的船隻包括漁船及其他提供緊急服務及巡邏工作的政府船隻。

8. 現時東涌航道的闊度約為200米。現時仍然有與港珠澳大橋相關的工程（包括香港接線、香港口岸及屯門至赤鱗角連接路）的船隻使用該航道及其附近的水域。然而，港珠澳大橋相關的海事工程預計於2018年起大致完成，屆時大部分使用東涌航道的工程船隻主要來自東涌的填海工程。

9. 屯門至赤鱗角連接路的南面連接路的高架道路將會由香港口岸的東南端跨越現時的東涌航道。跨越東涌航道的橋身將提供110米的可航寬度及21米淨高的雙向通航道予一般船隻使用。

海上交通影響評估

10. 東涌填海施工的船隻包括高桅杆躉船、平頂躉船、運沙平底躉船及拖船。根據現時施工目標估算，高峰期每日約有32隻工程船次往返東涌航道，低於環境許可證的每日56次船隻進出工地的限制。而運作階段，在填海工程完成後，雖然再沒有填海工程的船隻使用

東涌航道，擬建的遊艇停泊處將增加海上的交通流量。我們已為施工階段及運作階段進行了海上交通影響評估，利用模擬航行評估新增海上交通對航行的風險，並建議適當的緩解措施，評估結果如下。

施工階段的海事影響

11. 為配合填海工程，填海土地外的150米海域將劃作施工區，施工船隻將被限制於該150米的施工區內施工，以盡量減低對現有附近海域使用者的影響。因此，於屯門至赤鱸角連接路西南面的一段東涌航道將需要臨時改道及縮窄至110米（見圖三）。根據最新的測量資料，臨時航道海床深度大致維持在海圖基準面下4.3米至6.2米。

12. 我們就以上的改道方案進行了航行模擬，模擬中設置的情景包括了日間、夜間、低能見度和強風天氣下的海上環境，背景交通環境包括碇泊施工的船隻、運送填料的船隻及其他經常使用該水域的本地船隻（包括富裕小輪及小型船隻）。

13. 模擬結果顯示，如果實施適當的交通管理措施，施工階段將不會對現有東涌航道使用者構成重大的航行風險。建議的措施包括：在橋墩前後長駐看守船，安排監督人員駐守，以控制交通流量；施工船隻進出屯門至赤鱸角連接路橋橋孔時需單向航行，而施工船隻經過橋孔後，需立即轉向進入施工區域，無需使用已收窄至110米的東涌航道。航道方面，「東涌四」、「東涌五」、「東涌六」及「氣象八」浮標將重置，並新增臨時浮標「MB1」及「MB2」（見圖三），以清楚標示臨時改道的東涌航道。

14. 另外，我們會成立海事管理聯絡小組，定期與持份者溝通，以協調工地附近的海事活動。

運作階段的海事影響

15. 東涌東的填海工程預計於2023年完成，擬建的海堤已避免影響現時的東涌航道，將來海堤與航道的距離將會大致維持約200米。由於航道將會與海岸線平衡，「東涌四」及「東涌六」浮標將會移除，而「東涌四」及「氣象八」浮標將還原至原來位置。

16. 擬建的遊艇停泊處靠近東涌航道，遊艇將利用東涌航道進出。然而遊艇停泊處規模較小，泊位只有約95個，預計周末及公眾假期才有較多遊艇進出，當中大多數船身長於15米或以下，預計不會對東涌航道使用者構成重大的航行風險。儘管如此，我們對增加的海上交通風險進行了評估，評估結果建議應為遊艇進出口提供最大寬度（約140米），以提供足夠的視線和迴轉空間，而進出口兩邊則設置燈標（見圖四），以減低船隻碰撞的風險。

17. 填海工程將佔用現時的白芒碼頭，工程完成後，我們將會在附近重置一個永久的登岸梯級。於2018年第二季度至2023年第一季施工期間，我們將會於大蠔灣安排一個臨時浮躉供公眾使用，並提供臨時行人通道連接現時的白芒行人隧道。臨時的安排及重置的登岸梯級位置展示於圖五。

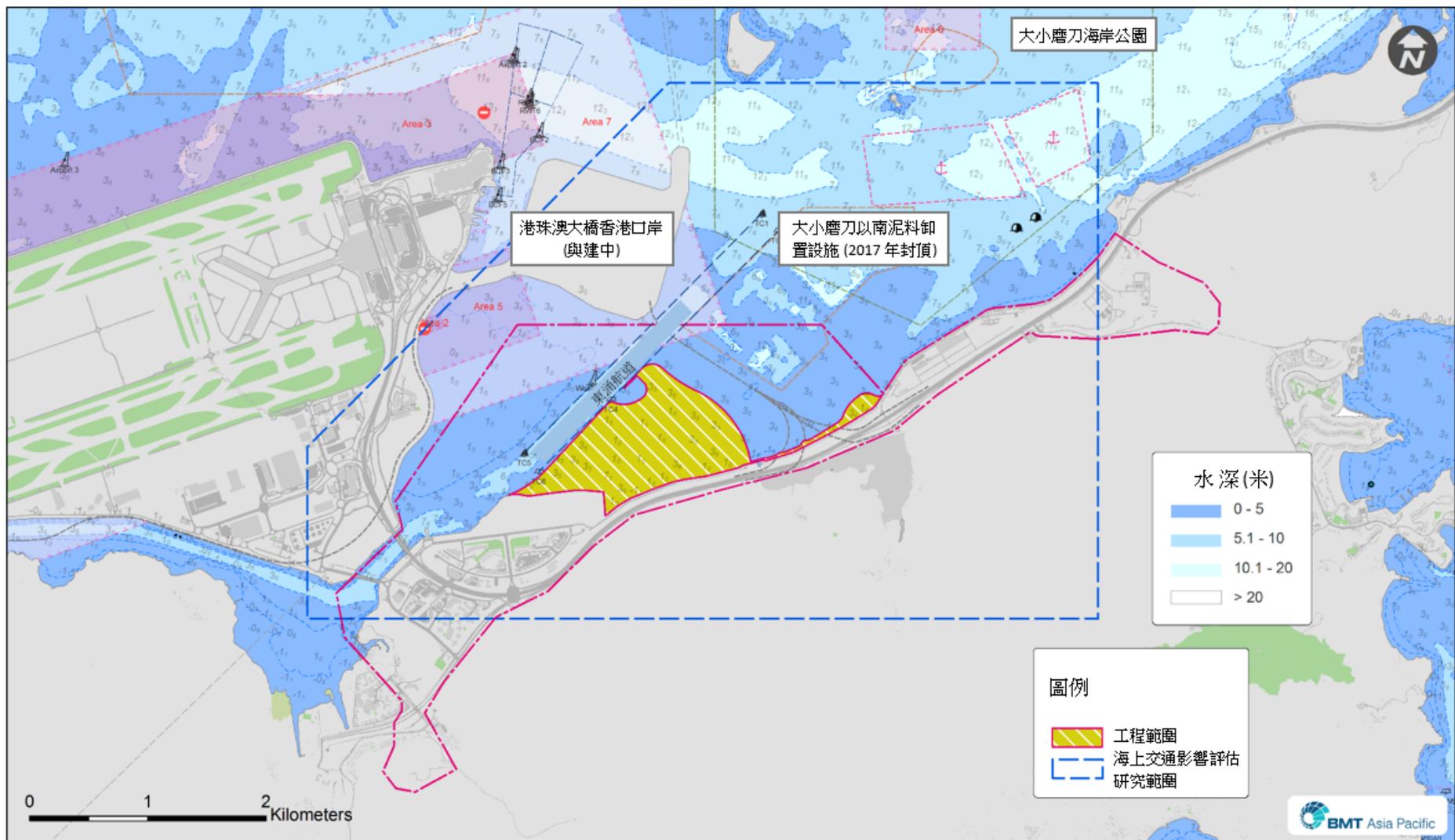
未來路向

15. 我們會以文件傳閱方式同步諮詢港口行動事務委員會。我們將於2017年4月下旬諮詢立法會發展事務委員會，預計2017年年中向立法會工務小組委員會及財務委員會申請撥款，以按計劃於2017年年底展開填海工程合約。

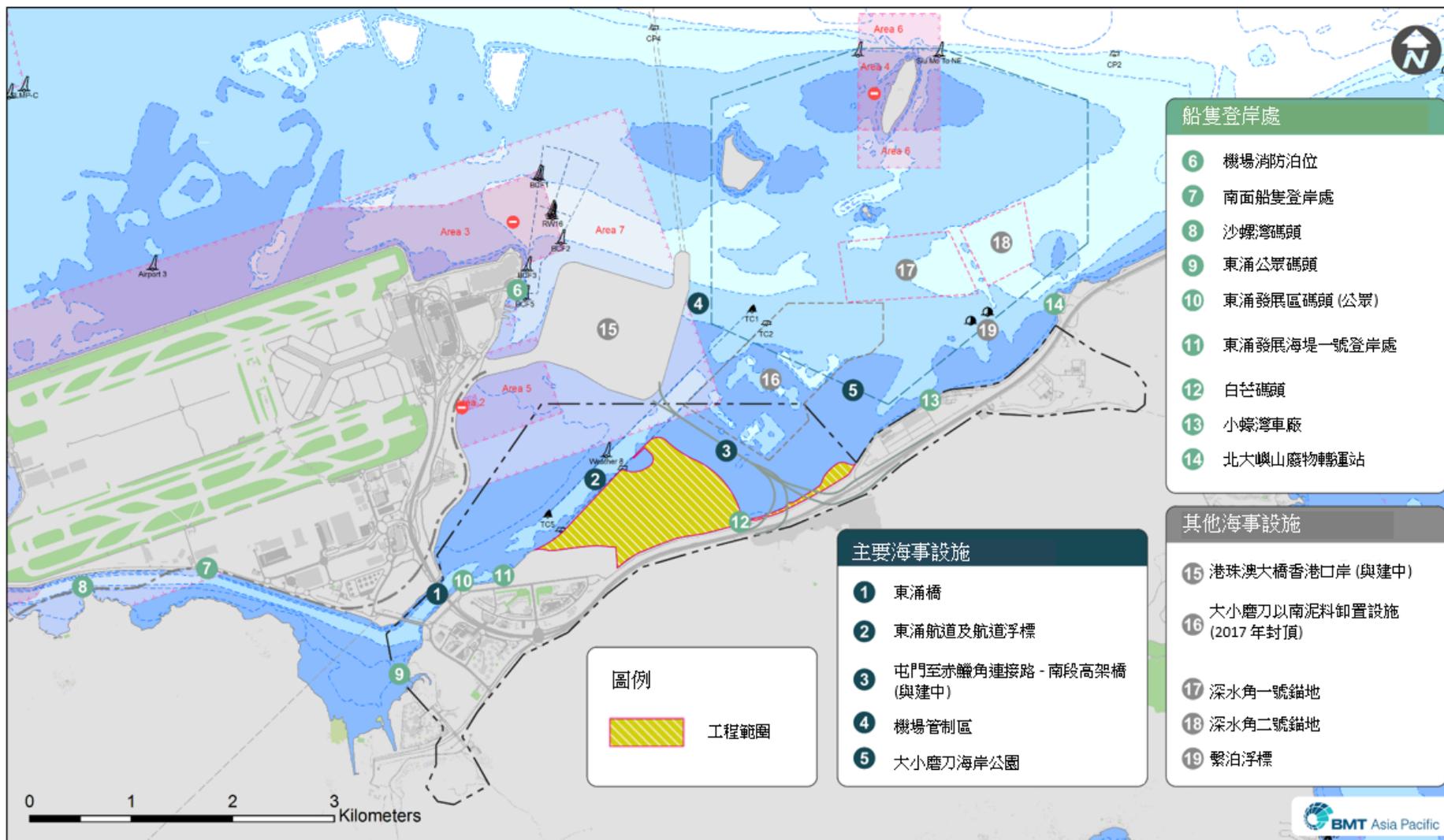
徵求意見

16. 請委員就上文建議提出意見。

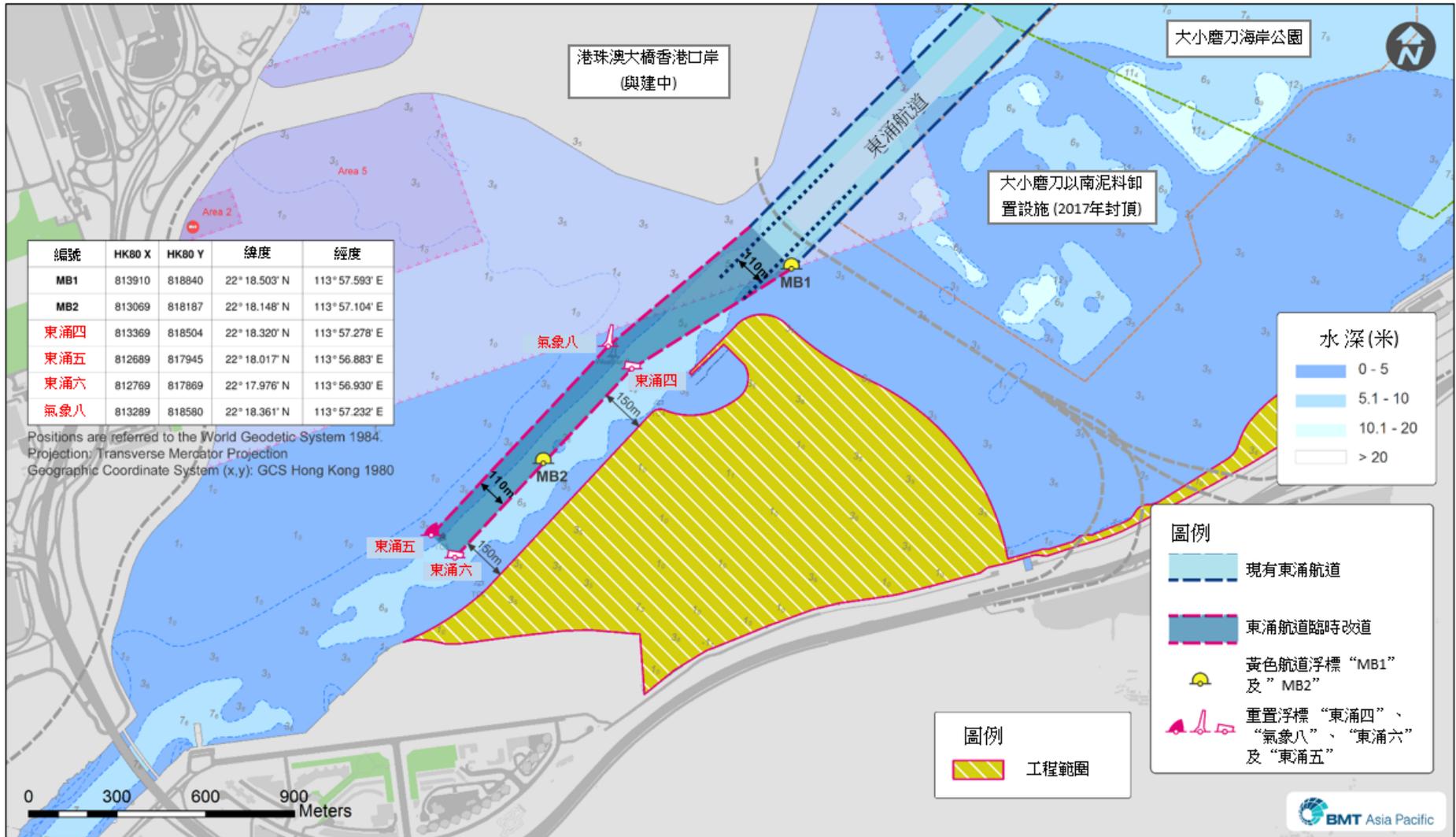
土木工程拓展署
港島及離島拓展處
2017年3月



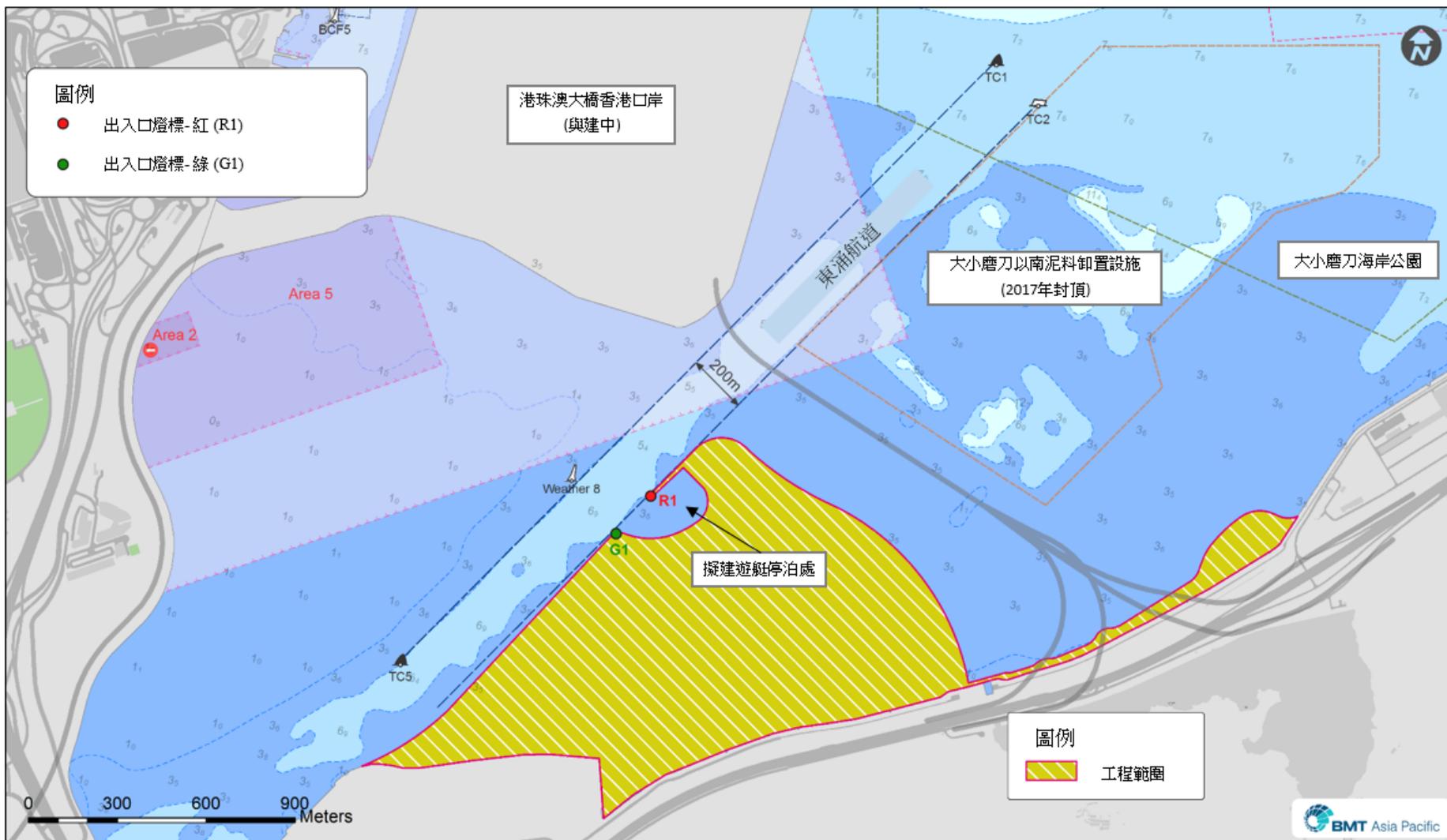
圖一



圖二



圖三

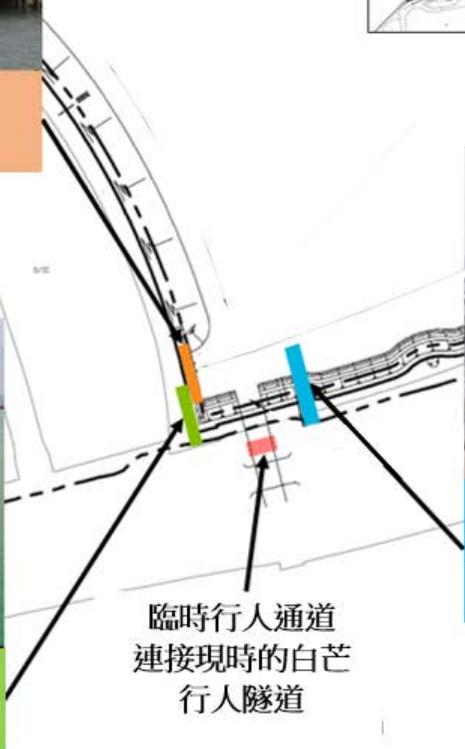
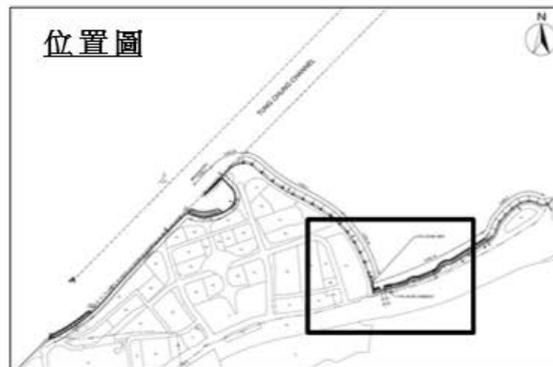


圖四

重置白芒碼頭



永久重置登岸梯級
- 由 2023 年第一季



臨時浮躉
- 2018 年第二季至 2023 年第一季

圖五