

## 本地船隻諮詢委員會

### 分拆並修訂第I至IV類別船隻安全標準之工作守則

#### 目的

本文件載述有關海事處建議就《工作守則-第I、II及III類別船隻安全標準》<sup>1</sup>及《工作守則-第IV類別船隻安全標準》<sup>2</sup>（統稱“《工作守則》”）作出的修訂。

#### 背景

2. 上文所述的工作守則載述適用於各類別本地船隻的安全標準，涵蓋載客船、其他商業用途船隻、漁船和遊樂船。鑒於歷年積累下來對工作守則內容的增補，篇幅增加等原因，業界反映工作守則已出現不方使用家翻閱的情況。除《工作守則-第IV類別船隻安全標準》本身是獨立一本外，本處建議把《工作守則-第I、II及III類別船隻安全標準》分拆為按船隻類別各自一冊的守則，以方便閱覽。乘此之便，工作守則的內容亦同時作出修訂以包括下述範圍：

- (a) 相關法例的修改或增刪；
- (b) 本地船隻諮詢委員會已通過但尚未包括在工作守則內的建議；
- (c) 海事處發出有關船隻安全的海事處佈告（Marine Department Notice）（“MDN”）；和
- (d) 修正工作守則內模糊演譯或過時的規定等。

為方便參考和討論，**附件1(a)和(b)**總結臚列修訂內容，**附件2（更新於2017年1月）**是重新編寫修訂後的《工作守則-第I類別船隻安全標準》、《工作守則-第II類別船隻安全標準》、《工作守則-第III類別船隻安全標準》及《工作守則-第IV類別船隻安全標準》的擬稿。

<sup>1</sup> [http://www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/ocean/pdf/lvs\\_cop123c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pdf/lvs_cop123c.pdf)

<sup>2</sup> [http://www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/ocean/pdf/lvs\\_cop4c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/ocean/pdf/lvs_cop4c.pdf)

本地船隻檢驗工作小組委員會、第I類別船隻小組委員會、第II類別船隻小組委員會、第III類別船隻小組委員會及第IV類別船隻小組委員會

3. 上文把《工作守則—第I、II及III類別船隻安全標準》分拆並重新編寫的建議，已分別在2016年6月6日<sup>3</sup>及2016年6月13日<sup>4</sup>獲本地船隻檢驗工作小組委員會及第III類別船隻小組委員會的同意。工作守則草擬完畢後，本處召開了多次的小組委員會會議，商議守則的內容。參與討論的小組委員會包括第I類別、第II類別、第III類別和第IV類別船隻小組委員會及本地船隻檢驗工作小組委員會。經過各小組委員會對工作守則修訂的多次討論後，同意將工作守則修訂本（**附件2**）提交本地船隻諮詢委員會審議並通過。

## 未來路向

4. 視乎委員的意見，海事處準備在2017年第一季度內將新修訂的工作守則以刊憲形式落實。

## 徵詢意見

5. 請委員就上文建議和附件（包括**附件1(a)**、**(b)**和**附件2**）各項修訂提出意見。

海事處

本地船舶安全組

2016年12月

（更新於2017年1月）

---

<sup>3</sup> 見該會議記錄段25至65，[http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvac\\_sc\\_survey\\_m160606c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvac_sc_survey_m160606c.pdf)

<sup>4</sup> 見該會議記錄段4至9，[http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvac\\_sc3\\_m160613c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvac_sc3_m160613c.pdf)

**《工作守則—第 I、II 及 III 類別船隻安全標準》修訂撮要**  
(不包括段落編排的修改或文字內容的澄清等)

下列修訂在憲報公佈後生效

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別 | 章 節            | 修改內容   |
|---------------------|----------------|--|
| <b>I 通則</b>         |                |  |
| I, II, III          | 1.3, 1.4       | 加入根據《商船(本地船隻)條例》(第548章)對於工作守則法律地位的闡述,說明本工作守則所述規定需要或必須遵從的用詞 |
| I, II, III          | 原<br>1.6~1.13  | 刪除《商船(本地船隻)條例》(第548章)下相關規例條文的節錄                            |
| I, II, III          | 2.1            | 加入《商船(防止廢物污染)規例》(第413O章)和《商船(控制船舶有害防污底系統)規例》(第413N章)       |
| I, II, III          | 3.1            | 修訂"特許機構","船級社"的釋義及加入"最大寬度","總長度","姊妹船","水密","風雨密"等的釋義      |
| II                  | 5              | 根據《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第548G章)修正新船工作船分類至A類船隻                |
| <b>II 驗船及圖則審批</b>   |                |  |
| I, II, III          | 1              | 加入對於閒置超過2年、8年再申領牌照船隻的驗船及圖則審批的安排                            |
| II, III             | 2              | 綜合列出船隻的委託驗船安排及所需要證書  |
| I, II               | 2              | 加入授權特許機構(Authorized Organizations "AO")進行高風險船隻圖則審批及檢驗的安排   |
| II, III             | 3.2, 3.3       | 根據海事處佈告MDN26/2007 <sup>5</sup> 闡明驗船間隔期超過1年船隻的證書有效期         |
| I, II, III          | 4              | 根據MDN170/2010 <sup>6</sup> ,加入對於姊妹船所需提交圖則要求                |
| I, II, III          | 表5-1,<br>7-1~3 | 綜合LVAC,MDN有關要求及現行慣例修改需提交審批的圖則種類和檢驗項目                       |
| II                  | 7              | 加入"第II類別船隻驗船週期指引表";包含交通舢舨、起重機躉船、工作船、平面工作躉、乘客用登岸浮躉上排檢驗的間隔期  |
| II                  | 表7-2           | 修改裝載危險品躉船的檢驗項目   |
| I, II, III          | 表7-3           | 根據LVAC文件19/2015 <sup>7</sup> ,加入定期驗船時,救生衣抽樣                |

<sup>5</sup> <http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn07026c.pdf>

<sup>6</sup> <http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn10170c.pdf>

<sup>7</sup> [http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp19\\_15c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp19_15c.pdf)

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別      | 章 節              | 修改內容  |
|--------------------------|------------------|---|
|                          |                  | 檢查的安排   |
| <b>III A 船隻構造 (A類船隻)</b> |                  |   |
| I, II, III               | 1.2              | 加入新船隻主甲板以上結構需能保持風雨密的要求  |
| I, II, III               | 7.3              | 加入《商船(防止空氣污染)規例》(第413P章)對於新船隻/發動機的要求                                    |
| I, II, III               | 10.2             | 加入擋火閘(fire damper)的規格要求   |
| I, II, III               | 15.5             | 加入新船隻空氣瓶建造時的檢驗要求  |
| I, II, III               | 19.2 (b)         | 根據LVAC文件12/2014 <sup>8</sup> , 加入IMO對於淤渣櫃容積的建議                          |
| II                       | 19.2 (n),<br>(o) | 加入對於油船過運作業及穩性儀的新法例的要求   |
| <b>III B 船隻構造 (B類船隻)</b> |                  |   |
| I, III                   | 註(1)             | 加入新船木殼街渡及GRP漁船舢舨的建造須在認可船廠的要求  |
| <b>IV 乾舷與穩性</b>          |                  |   |
| I                        | 1.1              | 對於新船第I類別船隻的破艙穩性計算要求, 原100人的分界刪除   |
| II                       | 1.1              | 加入交通船及工作船的完整穩性計算要求  |
| I                        | 1.1              | 加入新船超過12人但不超過60人街渡須核算破艙穩性   |
| I                        | 1.3              | 根據2008 IS Code, 修正下述的計算公式:<br>(a) 乘客集聚, 高速轉彎及風壓影響                       |
| I, II, III               | 1.5              | (b) 特殊比例船型船隻的相等穩性規定   |
| II                       | 1.3 (i)          | 對於新船浮塢, 拖船, 挖泥船, 起重躉船的完整穩性, 修改為須遵從船級社的標準                                |
| II                       | 2.1              | 根據LVAC文件12/2014 <sup>8</sup> , 加入《商船(防止油類污染)規例》(第413A章)對於油船可容許最長油艙長度的要求 |
| I, III                   | 3.2, 8.2         | 加入豁免傾斜試驗時, 輕船重量及LCG變動的容許偏差  |
| II                       | 3.2, 9.2         |   |
| I, II<br>(Cat. A)        | 6.2              | 加入穩性計算書的要求內容  |
| III<br>(Cat. A)          | 5.2              |   |
| II                       | 11               | 根據LVAC文件12/2014 <sup>8</sup> 加入MARPOL Annex I對於油船穩性儀的要求                 |

<sup>8</sup> [http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp12\\_14c.pdf](http://www.mardep.gov.hk/hk/aboutus/pdf/lvacp12_14c.pdf)

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別 | 章 節                | 修改內容  |
|---------------------|--------------------|---|
| <b>V 乘客和船員空間</b>    |                    |   |
| I, II, III          | 註 (a),<br>(b), (c) | 加入本章對於各類別船之適用部份   |
| I, II               | 2.1                | 加入如舵桿後的範圍用作乘客空間，甲板週圍須裝設舷牆或護欄的條件                                       |
| I, II               | 3.1 (c)            | 確定第 I 類別多用途船隻載客人數；第 II 類別船隻最高運載船員人數的方法                                |
| II, III             | 4, 5.1             | 刪減對於第 II 類別及第 III 類別船隻有關樓梯、通道、門、出口及通風系統的詳細要求                          |
| <b>VI 防火措施及滅火器具</b> |                    |   |
| I, II               | 1                  | 加入"起居艙"及 "控制站"的定義   |
| I, II, III          | 2                  | 加入滅火器具要求相關法例的超連結  |
| II                  | 2.3                | 根據《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548G 章)附件 4 表 5 (1) 條件加入躉船在內河航限航行時，船東須呈交聲明的要求 |
| I, II, II I         | 5.1                | 救火喉容許最大長度由 18m 改為 20m   |
| I, II, III          | 7                  | 加入如果船上裝設不是法定要求的滅火器具；船東，代理人或船長，要確保這些物品維持良好及預期的功能                       |
| I                   | 10.1               | 加入火警控制圖須用圖像符號表示的要求  |
| II                  | 11.1               |   |
| I                   | 11.2               | 修改機艙用非手提式滅火器的可存放的位置   |
| II                  | 12.2               |   |
| III                 | 10.2               |   |
| I                   | 12.2.3             | 闡明新造玻璃纖維和木質船隻的輪機室結構防火要求   |
| II                  | 13.2.3             |   |
| III                 | 11.2.3             |   |
| II                  | 13.4.4             | 加入新船甲板或艙壁貫通結構防火節點的詳細要求  |
| <b>VII 救生裝置及佈置</b>  |                    |   |
| III                 | 1                  | 對於第 III 類別船隻，加入可使用內地漁檢認可 Y 型救生筏，以代替 IMO 認可型救生筏                        |
| II                  | 2.1                | 加入可使用手提式救生筏的條文  |
| I, II               | 2.2                | 加入確定小童救生衣數量的方法  |
| II                  | 2.2                | 根據《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548G 章)附件 3 表 4 (4) 條件加入躉船在內河航限航行時，船東須呈交聲明的要求 |
| I, II, III          | 10.3, 10.4         | 根據 LVAC 文件 19/2015 <sup>7</sup> ，加入救生衣存放位置及形式的要求                      |

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別        | 章 節                 | 修改內容   |
|----------------------------|---------------------|--|
| <b>VIII 號燈、號型、聲號</b>       |                     |  |
| I, II, III                 | 1.3                 | 加入新船或更換的航行燈須為認可型號並附有編號的要求  |
| I, II, III                 | 4, 5                | 根據最新《國際海上避碰規則》內容修改對於航行燈，號燈和聲號的種類、數量和設置位置要求                                     |
| <b>IX 噸位量度</b>             |                     |  |
| I, II, III                 | 2.5~2.7             | 加入船體附屬物（appendage）容積的計算方法  |
| <b>X 運載危險貨物船舶的特別要求</b>     |                     |  |
| II                         | 3.1                 | 根據《商船（本地船隻）（一般）規例》（第 548F 章）更正船隻在處理爆炸品時須掛出的信號                                  |
| II                         | 6.1                 | 修改對於新船隻躉船裝載危險品時須配備滅火器具的種類及數量   |
| II                         | 6.1<br>註（a）~<br>（c） | 列出根據國際海運危險品貨物《商船（本地船隻）（本地合格證明書）規則》（IMDG），不可在甲板下裝載的危險品的種類                       |
| <b>XI 高速船</b>              |                     |  |
| I, II                      | 3                   | 修正有關破艙穩性的規範  |
| <b>XII 安全操作和人員規定</b>       |                     |  |
| I, II, III                 | 2                   | 根據本地合格證書《商船（本地船隻）（本地合格證明書）規則》，修正適用船隻尺寸   |
| I                          | 12                  | 原附件 I-6 急救箱的要求，經修訂後的至此章  |
| II                         | 9                   |  |
| <b>附件 A 船級社規範</b>          |                     |  |
| I, II, III                 | -                   | 更新適用的船級社規範   |
| <b>附件 C 溢出法</b>            |                     |  |
| II                         | -                   | 此附件撤銷，挖泥船的完整穩性須遵從船級社規範   |
| <b>附件 D 起重穩性</b>           |                     |  |
| II                         | 2.2                 | 闡明核查船隻穩性時船隻之狀態   |
| <b>附件 F 小輪、渡輪船隻的破艙穩性規定</b> |                     |  |
| I                          | 第 1 部<br>（1）        | 加入下述新船小輪和渡輪船隻須符合 2 艙破損的標準<br>(a) 新船載運超過 400 乘客船隻；或<br>(b) 在維港外運作，有載運非固定座椅乘客的船隻 |
| I                          | 第 2 部<br>（6）（a）     | 澄清一艙、兩艙破損的計算範圍   |
| I                          | 第 3 部（9）            | 加入不對稱浸水時須滿足的標準   |

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別   | 章 節                            | 修改內容  |
|---|--------------------------------|---|
| <b>附件 I -1 操舵室能見度的要求</b>                                      |                                |   |
| I, II, III  | -                              | 根據 MDN 及國際規定更新內容                                |
| <b>附件 I -2 輪機檢查清單</b>   |                                |   |
| I   | -                              | 在表內資料欄加上"輪機標記號碼"                                |
| <b>附件 I -5C 船隻加裝或替換機器後免除傾斜試驗的條件</b>                           |                                |   |
| I, II, III  | -                              | 相關豁免延伸適用於少量改裝船隻                                 |
| <b>附件 I-7, 7A-7G</b>  |                                |   |
| II  | -                              | 附件刪除。原內容有關 Class II 船驗船及圖則審批要求併入第 II 章內         |
| <b>附件 I-8 登岸平台的檢驗指引</b>                                       |                                |   |
| II  | -                              | 加入登岸浮躉的檢驗要求                                     |
| <b>附件 I -9 三丁脂錫 (tributyltin "TBT") 的防污漆</b>                  |                                |   |
| I, II, III  | -                              | 此附件內容根據船底防污漆法例內容更新                              |
| <b>附件 I -10 《73/78 防污公約附則 VI》的要求</b>                          |                                |   |
| I, II, III  | -                              | 原文刪除，加入 MDN39/2016 <sup>9</sup> 有關新規例內容的連結      |
| <b>附件 K 中速機器檢驗程序 (間隔期由 2 年延至 3 年)</b>                         |                                |   |
| I   | K-1                            | 加入"中速機器"的定義                                     |
| I   | K-2                            | 加入載客多於 60 人船隻的主機、齒輪箱和尾軸等檢驗間隔期申請延長的細節            |
| <b>附件 L 《73/78 防污公約附則 I》的修訂《商船(本地船隻)(本地合格證明書)規則》13G 及 13H</b> |                                |   |
| II  | 1, 2                           | 原文刪除，加入《2016年商船(防止油類污染)(修訂)規例》的連結 <sup>10</sup> |
| <b>附件 M 輪機及船體項目技術檢驗指引</b>                                     |                                |   |
| I, II, III  | 1.1                            | 加入鋁質材料的蝕耗標準                                     |
| I, II, III  | 3, 4                           | 部分內容根據現時實際情況及船級社規範修改                            |
| III   | 附件<br>N-1A, 1B                 | 附件刪除。原文內容可參閱《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548G 章)條文內容   |
| III   | 附件<br>N-1C                     | 附件刪除。原內容併入附件 A 內                                |
| III   | 附件 N-2,<br>3, 5, 6A,<br>7A, 7B | 附件刪除。原內容有關漁船驗船及圖則審批要求併入第 II 章內                  |

<sup>9</sup> <http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn16039c.pdf>

<sup>10</sup> <http://www.gld.gov.hk/egazette/pdf/20162016/cs22016201647.pdf>

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別 | 章 節                        | 修改內容                                    |
|---------------------|----------------------------|---|
| III                 | 附件<br>N-4A                 | 附件刪除。原內容併入第 II 及 III B 章內               |
| I, II, III          | 附件<br>N-6B V1 ,<br>V2 , V3 | 附件刪除。原內容可參閱海事處網站                        |
| I, II, III          | 附件<br>R , S , T            | 附件刪除。相關法例有關消防警報系統、滅火系統、自動灑水系統規格可參閱海事處網站 |
| I, II, III          | 附件 U-3                     | 附件刪除。原內容可參閱《商船（本地船隻）（工程）規例》（第 548I 章）內容 |
| I, II, III          | 附件 U-4                     | 表 1 根據第 XII 章內容修改                       |
| I, II, III          | 附件 V-4                     | 刪除《商船（本地船隻）（安全及檢驗）規例》（第 548G 章）條文的節錄    |



附件 1 (b)

《工作守則-第 IV 類別船隻安全標準》修訂撮要  
(不包括段落編排的修改或文字內容的澄清等)

下列修訂在憲報公佈後生效

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別     | 章 節                  | 修改內容   |
|-------------------------|----------------------|--|
| <b>I 通則</b>             |                      |  |
| IV                      | 1.3, 1.4             | 加入根據《商船(本地船隻)條例》(第548章)對於工作守則法律地位的闡述,說明本守則所述規定需要或必須遵從的用詞                       |
| IV                      | 原<br>1.6~1.10        | 刪除《商船(本地船隻)條例》(第548章)下相關規例條文的節錄  |
| IV                      | 2.1<br>(12),<br>(13) | 加入新生效《商船(防止廢物污染)規例》(第413O章)和《商船(控制船舶有害防污底系統)規例》(第413N章)                        |
| IV                      | 3                    | 修訂"特許機構","船級社"的釋義及澄清"最大寬度"定義的細節  |
| IV                      | 4.1                  | 此段文字及圖表重新編寫,把原分散在 Ch. I/4.1, 4.3, 9.2, 12, Ch. III-A 及 III-B 的內容綜合包含在此段內;<br>及 |
| IV                      |                      | 加入授權特許機構(AO)進行總噸150以上或載客60人以上的第IV類別船隻圖則審批及檢驗的安排                                |
| <b>III 船體、機械與電力裝置</b>   |                      |  |
| IV                      | 3.17                 | 加入新船隻空氣瓶建造時的檢驗要求   |
| IV                      | 6.3                  | 加入在裝設有防火隔壁的廚房內可明火煮食或類似活動   |
| <b>III-A 船體、機械與電力裝置</b> |                      |  |
| IV                      | -                    | 此章刪除。原內容移至第 I/4.1 章內   |
| <b>III-B 船體、機械與電力裝置</b> |                      |  |
| IV                      | -                    | 此章刪除。原內容移至第 I/4.1 章內   |
| <b>IV 乘客和船員艙室</b>       |                      |  |
| IV                      | 2.4 (2)              | 對於低甲板層可載客的條件,"距離最深載重水線之上最少100mm及已裝置水浸警報",此段"及"改作"或"                            |
| IV                      | 4.1 (5)              | 原文"船的前端至甲板室前壁"不應用作乘客空間的規定改成"船長視線會被阻隔之處"  |
| IV                      | 5                    | 加入橡皮艇(inflatable boat)須符合ISO標準的要求  |
| <b>V 防火設備</b>           |                      |  |
| IV                      | 1.2.7                | 加入手提式滅火器須予定期檢查並測試的要求(參閱附   |

| 相關<br>工作守則/<br>船隻類別   | 章 節           | 修改內容   |
|---|---------------|--|
|   |               | 件13A)。   |
| IV  | 3.1           | 加入滅火器具要求相關法例的超連結                                     |
| <b>VI 救生設備及佈置</b>   |               |  |
| IV  | 2.4, 2.5      | 根據 LVAC 文件 19/2015 <sup>7</sup> , 加入救生衣存放位置及形式的要求    |
| IV  | 2.6           | 根據 MDN77/2013 <sup>11</sup> 加入在開敞式遊樂船上的人士應時刻穿上救生衣的建議 |
| IV  | 4.1           | 加入救生設備要求相關法例的超連結                                     |
| <b>VII 號燈、號型和聲號</b>   |               |  |
| IV  | 1.3           | 加入新船或更換的航行燈須為認可型號並附有編號的要求                            |
| IV  | 4, 5          | 根據最新《國際海上避碰規則》內容修改對於航行燈, 號燈和聲號的種類、數量和設置位置的要求         |
| <b>附件 1B 依據《商船(本地船隻)(證明書及牌照事宜)規例》(第548D章)有關第IV類別船隻的適任證書條文</b> |               |  |
| IV  | 49            | 刪除關於動力承托船操作員證明書的內容                                   |
| <b>附件 7 實施《商船(防止空氣污染)規例》(第413P章)</b>                          |               |  |
| IV  | -             | 原文刪除, 加入更新內容 MDN39/2016 <sup>9</sup> 在海事處網站的連結       |
| <b>附件 7A 《商船(防止空氣污染)規例》(第413P章) — 本地船隻之檢查清單</b>               |               |  |
| IV  | -             | 根據經修防止空氣污染規例修改檢查內容                                   |
| <b>附件 8 第IV類別船隻的噸位丈量</b>                                      |               |  |
| IV  | 2.5~2.7       | 加入船體附屬物(appendage)容積的計算方法                            |
| <b>附件 10 防止油類污染裝置、文件及證書</b>                                   |               |  |
| IV  | 1(b)          | 根據 LVAC 文件 12/2014 <sup>8</sup> , 加入 IMO 對於淤渣櫃容積的建議  |
| <b>附件 12 拖曳香蕉船或相類船隻的附加條件</b>                                  |               |  |
| IV  | -             | 原文刪除, 加入更新內容 MDN124/2007 <sup>12</sup> 在海事處網站的連結     |
| <b>附件 13A 獲簽發檢查證明書的第IV類別運載60名乘客或以下及出租以收取租金或報酬船隻的定期檢驗程序</b>    |               |  |
| IV  | (I)(A)<br>(b) | 加入二氧化碳系統、灑水系統、手提式滅火器和二氧化碳瓶檢查的規定                      |

<sup>11</sup> <http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn13077c.pdf>

<sup>12</sup> <http://www.mardep.gov.hk/hk/notices/pdf/mdn07124c.pdf>

| 工作守則                  | 版本                                  |
|-----------------------|-------------------------------------|
| 《工作守則-第 I 類別船隻安全標準》   | (2016 年 12 月擬稿)<br>(更新於 2017 年 1 月) |
| 《工作守則-第 II 類別船隻安全標準》  | (2016 年 12 月擬稿)<br>(更新於 2017 年 1 月) |
| 《工作守則-第 III 類別船隻安全標準》 | (2016 年 12 月擬稿)<br>(更新於 2017 年 1 月) |
| 《工作守則-第 IV 類別船隻安全標準》  | (2016 年 12 月擬稿)<br>(更新於 2017 年 1 月) |