

高速船諮詢委員會
本地船隻諮詢委員會
港口行動事務委員會

位於西九文化區的擬議南面登岸設施

目的

本文件旨在向各委員會成員介紹位於西九文化區的擬議南面登岸設施工程計劃，並向各委員會成員徵詢意見。

背景

2. 根據獲核准的西九文化區發展圖則，將於西九文化區興建擬議海上設施，以用作休閒活動和可能作海上連接。擬議的南面及北面登岸設施會提供來往維港的水上交通連接，從而進一步加強西九文化區與鄰近地區的整體連接。兩個擬議登岸設施的位置載於附錄 A 和附錄 B。

擬議南面登岸設施

3. 水上交通一直是西九文化區發展的重要元素。擬議南面登岸設施將位於藝術公園內的海旁並且與 M+博物館、演藝綜合劇場和藝術廣場相鄰，為前往西九文化區公共空間和藝術文化設施的遊客提供水上交通連接。擬議南面登岸設施將會供已預先登記的公眾船隻和為西九文化區內的活動而預先安排的航班使用，亦預計會是「水上的士」渡輪服務的其中一個上落點。

4. 我們擬於 2021 年初根據《前濱及海床(填海工程)條例》(第 127 章)刊登憲報。隨後，我們會向立法會申請撥款建造擬議南面登岸設施。視乎申請撥款的進度，預計工程於 2022 年初開始並於 2023/2024 完工，以配合演藝綜合劇場和藝術廣場的落成。

工程範圍

5. 擬議南面登岸設施的工程範圍包括改建海堤工程、結構工程、園景工程及電機工程等。我們將會提供升降平台和斜道作為上落設施，以方便乘客上落船隻。擬議南面登岸設施將會提供一個泊位。

海上交通影響評估和緩解措施

6. 西九文化區管理局的顧問公司已進行海上交通影響評估，以評估因擬議登岸設施所產生的海上交通流量對附近水域的現有海上交通帶來的影響。顧問公司亦就運作階段所需要實施的緩解和風險管理措施提出了建議。

7. 為了處理於運作期間使用擬議南面登岸設施的船隻對來往中國客運碼頭的高速船隻的交通影響，合適的管理和營運控制措施將會於運作階段實施，例如建立一套與中國客運碼頭的靠泊控制室溝通的機制、要求船隻靠泊前進行預先登記以及於惡劣天氣情況下限制上落客活動等。

8. 工程團隊亦會就施工階段的海上交通影響進行評估。施工前，承建商會先向海事處處長取得許可，讓海事處為擬議海事工程發布海事處佈告。工程期間將實施合適的緩解和風險控制措施，以減少對附近水域的海上交通帶來影響和確保航行道安全。

擬議北面登岸設施

9. 供各委員會成員參考，擬議位於現有的新油麻地避風塘內的北面登岸設施，將會留待下一階段推展。預計北面登岸設施將於鄰近的西九文化區發展及海濱長廊開放後啟用。西九文化區管理局現正檢討西九文化區北面發展和擬議北面登岸設施的推行時間表。

徵詢意見

10. 請各委員備悉擬議南面登岸設施的工程計劃和提出意見。

南拓展處
土木工程拓展署
2020年12月

附錄 A — 平面圖

擬議北面登岸設施

新油麻地避風塘



維多利亞港

擬議南面登岸設施

附錄 B — 航攝照片

