

本地船隻諮詢委員會

修訂《商船（防止油類污染）規例》（第413A章）

目 的

本文件就有關修訂《商船（防止油類污染）規例》（第413A章）以實施經修訂的《1973年國際防止船舶造成污染公約》（即《防污公約》）中《附則I》¹事宜提供相關資料予各委員閱覽。

背 景

2. 第68屆國際海事組織海上環境保護委員會在2015年5月15日通過MEPC.266（68）號決議案（見附錄）。該決議案修訂了《防污公約》中《附則I》第12條有關油類殘餘物（油類淤渣）液艙（簡稱油類淤渣液艙）的排放要求。

3. 現時所有400總噸及以上的船舶應已設有足夠容量的油類淤渣液艙，並應設有指定的泵以便從油類淤渣液艙中泵吸殘油。而油類淤渣液艙除了與標準排放接頭有連接外，不應設有其它直接舷外排放的管路佈置。經上述決議案修訂的《附則I》第12條，是不容許油類淤渣液艙設有與艙底水系統、艙底水儲存艙、內底或油水分離器之間的排放連接（“新要求”）。

4. 新要求適用於400總噸及以上在任何地方的香港船舶及在香港水域內的所有船舶，包括本地領牌船隻，並有追溯力。因此，受影響的本地領牌船隻應在法例第413A章修訂的生效日期後和2021年12月31日之間的首次防止油污證書換證檢驗前滿足上述的新要求。²

¹ 《1973年國際防止船舶造成污染公約》（簡稱《防污公約》）附有兩個議定書和六個附則。《附則I》為“防止油污規則”；《附則II》為“防止散裝有毒液體物質污染規則”；《附則III》為“防止海運包裝有害物質污染規則”；《附則IV》為“防止船舶生活污水污染規則”；《附則V》為“防止船舶垃圾污染規則”和《附則VI》為“防止船舶造成大氣污染規則”。

² 如船舶在2017年1月1日之前建造和在2017年1月1日至修訂《商船（防止油類污染）規例》生效日期期間，無須根據《規例》第4條接受續證檢驗，則該船舶的油類淤渣液艙須在修訂《規例》生效日期後

5. 現時大多數400 總噸及以上的本地領牌船隻的構造、設備和排放連接應已滿足新要求，所以草擬中的修訂法例對本地領牌船隻影響輕微。

未來路向

6. 第MEPC.266 (68) 號決議案已在 2017 年 1 月 1 日國際生效。為與國際標準保持一致，海事處正草擬修訂第413A章的相關條文，以實施決議案的新要求。我們預計有關法例修訂將在2019至2020立法年度呈交予立法會審議。

海事處
航運政策科
2019年9月

附錄

MEPC.266 (68) 號決議案 –
《國際防止船舶造成污染公約》《附則 I》規則第 12 條修正案

對該船舶進行的首個續證檢驗當日或之前，符合《國際防止船舶造成污染公約》中《附則I》第12.3.3條的新要求。

附件12

第MEPC.266(68)号决议 (2015年5月15日通过)

《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》 修正案附则 I 规则第 12 条修正案

海上环境保护委员会，

忆及《国际海事组织公约》有关国际公约为防止和控制船舶造成海洋污染而赋予海上环境保护委员会的职能的第 38(a)条，

注意到《经 1978 年议定书修订的 1973 年国际防止船舶造成污染公约》的规定出修正程序并赋予本组织适当机构审议和通过其修正案的职能之第 16 条，

在其第六十八届会议上审议了防污公约附则 I 有关所有船舶机器处所要求的建议修正案，

1 按照 1973 年公约第 16(2)(d)条，通过附则 I 规则第 12 条修正案，其文本载于本决议附件中；

2 决定，按照放弃公约第 16(2)(f)(iii)条，该修正案将于 2016 年 7 月 1 日被视为已获接受，除非在该日前，不少于三分之一的缔约国或其合计商船队不少于世界商船队总吨位 50%的缔约国，通知本组织反对该修正案；

3 邀请各缔约国注意，按照防污公约第 16(2)(g)(ii)条，所述修正案一旦按照以上第 2 段获接受，将于 2017 年 1 月 1 日生效；

4 要求秘书长按照防污公约第 16(2)(e)条，将本决议及附件中所含修正案文本的核证无误副本送交所有防污公约缔约国；

5 进一步要求秘书长将本决议及其附件的副本送交非防污公约缔约方的本组织会员国。

附件

防污公约附则 I 修正案

第 3 章

对所有船舶机器处所的要求

A 部分

构造

第 12 条 – 油类残余舱（油泥）

第 12 条第 1 至 4 段由下文替代：

“1 除另有规定，本条适用于每艘 400 总吨及以上船舶，但本条第 3.5 段仅在合理并实际可行时，适用于第 1.28.1 条所界定的 1979 年 12 月 31 日或之前交付的船舶。

2 油类残余（油泥）可通过第 13 条中所述标准排放链接直接向接收设施排放，或向任何其他经认可的油类残余（油泥）处置装置，诸如焚烧器、适于燃烧油类残余（油泥）的辅助锅炉或其他将注明于国际油污证书补页表格 A 或 B 第 3.2 项内的可接受装置排放。

3 油类残余（油泥）舱须予提供并：

.1 须有适当容积，并虑及机器的类型和航次的长短，以接收无法按照本附则的要求处理的油类残余（油泥）；

.2 须有能够从油类残余（油泥）舱抽吸油类残余（油泥）供以第 12.2 条中所述方式予以处置的专用泵；

.3 不得具有至舱底水系统、含有舱底水储存仓、仓顶或含油水分离器的排放连接，但下列除外：

.1 该舱可装有带有手动操作的自闭式阀门和之后对已沉淀水目力观测装置的排空管，之后接至含油舱底水储存仓或污水井，或替代布置，但此布置不得直接与舱底水排放管系连接；
及

.2 油泥舱排放管道和舱底水管道可与连接至第 13 条所述标准排放连接的公用管道相连；两个系统与连接至第 13 条所述

标准排放连接的可能的公用管道的连接，不得允许油泥转入舱底水系统；

- .4 不得与除第 13 条中所述标准排放连接外，任何具有直接舷外连接的管道相连；及
- .5 其设计与建造须便于清洗及向接收设施排放残余。

4 2017 年 1 月 1 日之前建造的船舶，其布置须不迟于 2017 年 1 月 1 日或之后进行的首次换证检验，符合本条第 3.3 段。”
