

本地船隻諮詢委員會

模擬駕駛操作評估

目的

本文件載述海事處有關在本地合格證明書考試增設模擬駕駛操作評估的建議。

背景

2. 運輸及房屋局局長在 2012 年 10 月 18 日的立法會休會辯論中提出十項提升本地載客船隻安全的措施，其中一項是加強現時船長考試課程及制度，提升他們的專業水平和對航行安全的意識¹。

3. 根據現行考試規則，船長證明書分三級，持有人可擔任不同長度的第 I、II 及 III 類別船隻的船長。申請船長三級證明書的人士須通過筆試，而申請船長二級證明書的人士須通過筆試、海圖作業測試及口試。至於申請船長一級證明書的人士，除了須已通過為申請船長二級證明書而設的考試及符合一些其他條件外，只要累積足夠的服務年資，則無須再通過其他考試或測試，便可獲授予船長一級證明書。

4. 現時，遊樂船隻操作人證明書分兩級，持有人可擔任不同長度遊樂船隻的操作人。申請遊樂船隻操作人二級證明書的人士須通過筆試，或修畢核准課程並經該課程評估審定為合格。至於申請遊樂船隻操作人一級證明書的人士，除了須累積足夠的操作經驗及符合一些其他條件外，還須通過為申請遊樂船隻操作人一級證明書而設的考試，或修畢核准課程並經核准實際技能測試審定為合格。

¹ 見《立法會 — 2012 年 10 月 18 日會議過程正式紀錄》頁 355 之第 4 項課題，
<http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/counmtg/hansard/cm1018-translate-c.pdf>

建議

5. 海事處認為，有需要加強本地載客船隻一級船長及出租遊樂船隻一級操作人的專業水平及航行安全意識。因此海事處建議，持有船長二級證明書的人士若要取得船長一級證明書以操作長度超過 24 米或總長度超過 26.4 米的第 I 類別船隻，須通過模擬駕駛操作評估；而持有遊樂船隻操作人二級證明書的人士若要取得遊樂船隻操作人一級證明書以操作總長度超過 15 米的出租遊樂船隻，須在現時考試外再加設通過模擬駕駛操作評估的要求。

6. 須通過模擬駕駛操作評估的要求適用於在建議落實後才獲授船長一級證明書或遊樂船隻一級操作人證明書的人士。在建議生效前獲授予船長一級證明書或遊樂船隻一級操作人證明書的人士將不受影響。通過模擬駕駛操作評估的人士日後無須接受覆測。

7. 現時在海事處舉行的各級船長證明書及遊樂船隻操作人證明書的考試，均是以筆試或口試形式考核航行知識、《國際海上避碰規則》及突發事故發生時所需的應變行動，而模擬駕駛操作評估會以模擬駕駛操作的形式覆蓋類同的課題，評估考生對各類海面情況的掌握及應變能力。

8. 建議以模擬裝置進行的模擬駕駛操作評估將不設一次性考試。在為期約 3.5 天（即約 26 小時）的模擬駕駛操作評估課程期間，課程導師會觀察出席者上課時的表現，並按出席者的模擬駕駛能力作評估。如課程導師滿意出席者的整體表現，便為通過評估。海事處會認可合適的模擬駕駛操作評估課程和導師的評估結果，並會派員抽樣監察課程和評估過程，以確保質素。

第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組委員會

9. 第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組委員會在 2014 年 8 月 28 日及 11 月 27 日、2015 年 3 月 12 日及 6 月 25 日的會議討論本議題，並在 2015 年 6 月 25 日的會議同意將載於上文第 5 至 8 段的建議提交本委員會討論。

未來路向

10. 如獲得委員支持，海事處會修訂《商船（本地船隻）（本地合格證明書）規則》²、《本地合格證明書考試規則》³及《遊樂船隻操作人合格證明書考試規則》⁴，期望最早可以在2016年初實施建議。

徵求意見

11. 請委員就本文件提出意見。

海事處
船舶事務科
船舶註冊及海員事務部
2015年8月

² 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/cocrules_c.pdf

³ 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/examrules_lv_c.pdf

⁴ 見 http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/pdf/examrules_ploc_c.pdf