

本地船隻諮詢委員會
領港事務諮詢委員會
港口行動事務委員會

建議修訂

《領港條例》（第84章）；
《2012年危險品（船運）規例》（第295F章）；
《船舶及港口管制規例》（第313A章）；
《船舶及港口管制（港口）令》（第313J章）；
《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）；以及
《商船（本地船隻）（安全及檢驗）規例》（第548G章）

目的

當局擬修訂《領港條例》（第84章）；《船舶及港口管制規例》（第313A章）；《船舶及港口管制（港口）令》（第313J章）；《商船（本地船隻）（一般）規例》（第548F章）；《2012年危險品（船運）規例》（第295F章）；以及《商船（本地船隻）（安全及檢驗）規例》（第548G章）。本文件旨在徵詢委員對上述修訂的意見和建議。

背景

更新大地測量基準系統

2. 1980年代初期，香港海事法例採用了1980年香港大地測量基準（HK80基準），作為表示香港水域範圍內地理位置的參考，並以International Ellipsoid (Hayford 1910)為參考點。自全球定位系統發展以來，一個全新並更精準的大地測量基準系統亦隨之建立，即1984年世界大地測量系統基準（WGS84基準），並成為現今最常用的大地測量基準，經常用於地圖繪製、大地測量和全球導航等。

3. 海事處自1990年代起開始採用WGS84基準來表示海事法例中提述的位置，但過去20年無須改變或更新的坐標，則仍以HK80的格式顯示。因此，海事法例現時使用了兩個不同的大地測量基準系統。

4. 此外，多項海事法例亦採用了兩種格式來表達位置的緯度和經度，即「度、分、秒(DDD°MM'SSS'')」和「度、分和小數分(DDD°MM.MMM')」格式。根據國際海道測量組織的一般規定，海圖和相關刊物中引用的地理位置應以「度、分和小數分」表示，而角分應以撇號表示。

建議

5. 我們建議把第295F章、第548G章，以及第84章、第313A章和第313J章附表內所有以HK80基準為依據的坐標轉換為以WGS84基準為依據的坐標¹，並把所有坐標的格式統一為「度、分和小數分」格式，及使用撇號表示角分。

6. 經檢視現行海事法例後，我們亦建議對若干法例作出一些雜項修訂，如更新《無線電規則》的定義、調整關乎提供香港船隻航行監察服務的甚高頻頻道、甚高頻區段和召集站，以及調整錨地、電纜留用區和三個大橋區域的界線，以改善香港港口的運作。

法例修訂

(a) 與大地測量基準和坐標格式相關的項目

7. 要求轉換和統一大地測量基準及坐標格式的相關法律條文詳載於附件I。

¹該兩個系統可用以下公式互相轉換，即緯度WGS84=緯度HK80-5.5''（調整至最接近0.1''）；以及經度WGS84=經度HK80+8.8''（調整至最接近0.1''）。

(b) 雜項修訂

第313A章第3條、第548F章第2條和第548G章第80B條
有關《無線電規則》的定義

8. 國際海事組織於2022年4月28日經決議MSC. 496(105)通過《國際海上人命安全公約》（《SOLAS公約》）第IV章對《無線電規則》的新定義，新的《SOLAS公約》第IV章將於2024年1月1日生效。為配合最新發展，我們建議更新上述各條，以國際海事組織通過的新定義替代上述各條中的《無線電規則》定義，即「《無線電規則》指補充《國際電信聯盟憲章及公約》的無線電規則，該規則於任何特定時間內均為有效。」

第313A章附表1、2和10

9. 葵涌控制站於1999年設立，是香港船隻航行監察中心的分站。該控制站一直提供船隻航行監察服務，負責監察、調控及協調葵涌控制站服務範圍內的所有海上交通。然而，葵涌控制站服務範圍和現時用於提供船隻航行監察服務的甚高頻頻道74並未包括和列明於第313A章附表1和2內。為了使有關做法合法化，以提供更好的船隻航行監察服務，我們建議：

- i. 稍為修訂第313A章附表2中，海港和海港東甚高頻區段現時的邊界；
- ii. 在第313A章附表1中加入新的甚高頻頻道74；
- iii. 在第313A章附表2中新增並指定葵涌控制站服務範圍為新的甚高頻區段，名為葵涌控制站甚高頻區段；以及
- iv. 在第313A章附表10中加入兩個召集站，分別為石牛洲和吉澳。

10. 葵涌控制站的現行工作和所提供的船隻航行監察服務不會受上述修訂影響。擬議重新劃界後的新甚高頻區段和兩個召集站的地圖載於附錄A。

第313A章附表5有關大橋區域的邊界

11. 由於過去幾年海岸線的變化，第313A章附表5中部分大橋區域的邊界不必要地覆蓋填海土地，又或者無法完全覆蓋大橋四周所有水域。因此，有需要稍為調整第313A章附表5中青荃橋及青衣大橋區域、鴨脷洲大橋區域以及汲水門大橋區域的邊界，以更好地保護大橋和附近航行船隻的安全。經修訂的三個大橋區域邊界載於附錄B。

第313A章附表6的電纜留用區

12. 第313A章附表6第2項中的昂船洲(西)電纜留用區和第3項中的昂船洲(東)電纜留用區原本劃供鋪設電纜至昂船洲之用。該些電纜的擁有人－中華電力有限公司(中電)表示，由於該處的所有電纜均已停用，故不再需要該兩個電纜留用區。故此，我們建議從第313A章附表6刪除該兩個電纜留用區。

第313A章附表7的專用碇泊處

13. 南丫島東南碇泊處(SELA)、南丫島西南碇泊處(SWLA)和龍鼓水道碇泊處(URMA)是第84章附表3中的指明碇泊處，但在第313A章附表7中，並未列為專用碇泊處。近年，海事業界於該些碇泊處進行燃料補給活動、人員登船／離船及／或進行貨物作業的需求上升，而進行有關活動須得到海事處處長的允許。為利便業界進行上述活動，我們建議將SELA、SWLA和URMA列明為第313A章附表7中的專用碇泊處。

第84章附表3中的將軍澳危險品碇泊處的界線

14. 第84章附表3中的將軍澳危險品碇泊處(JBDGA1)是指明碇泊處，而第313A章附表7中的將軍澳危險品碇泊處(JBDGA2)則為專用碇泊處。這兩個碇泊處名稱相同，但位置各異。鑑於JBDGA1的使用率低，我們建議從第84章附表3中刪除JBDGA1，並將JBDGA2的位置列明為第84章中的新指明碇泊處。有關修訂生效後，JBDGA2的範圍在第84章中將為指明碇泊處，而在第313A章中則為專用碇泊處。指明碇泊處JBDGA的經修訂界線見於附錄C。

附表標題

15. 第313A章附表18的英文標題「Schedule 18」應修訂為「EIGHTEENTH Schedule」，與第313A章中其他附表的表達方式一致。

法例修訂時間表

16. 在取得委員意見後，香港海事處將開展行政程序，修訂第84章、第295F章、第313A章、第313J章、第548F章和第548G章。相關法例修訂預期於2024年第一季度完成。

徵詢意見

17. 請委員就擬議法例修訂提出意見。

港口管理科

海事處

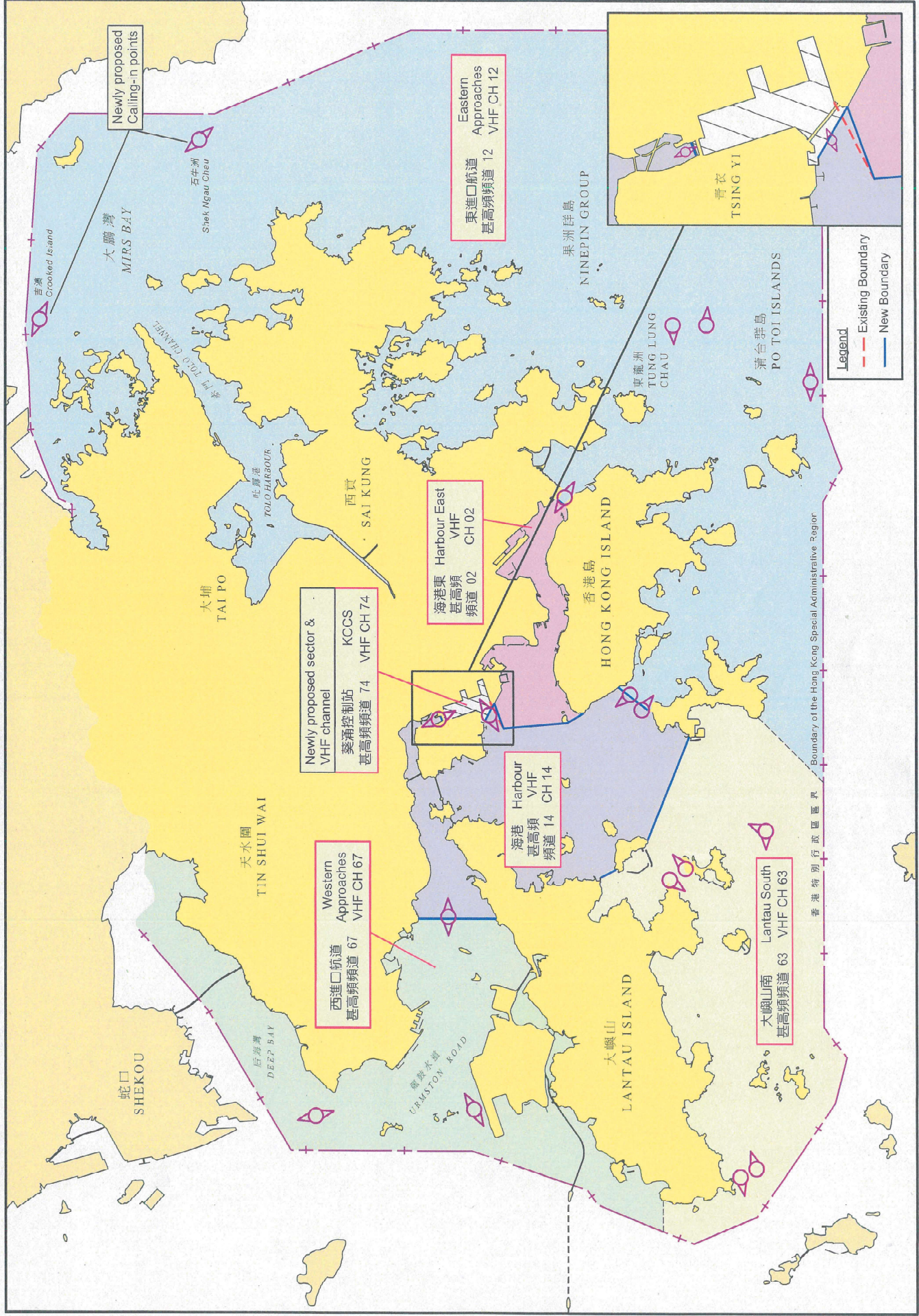
2023年10月

大地測量基準和坐標格式相關項目

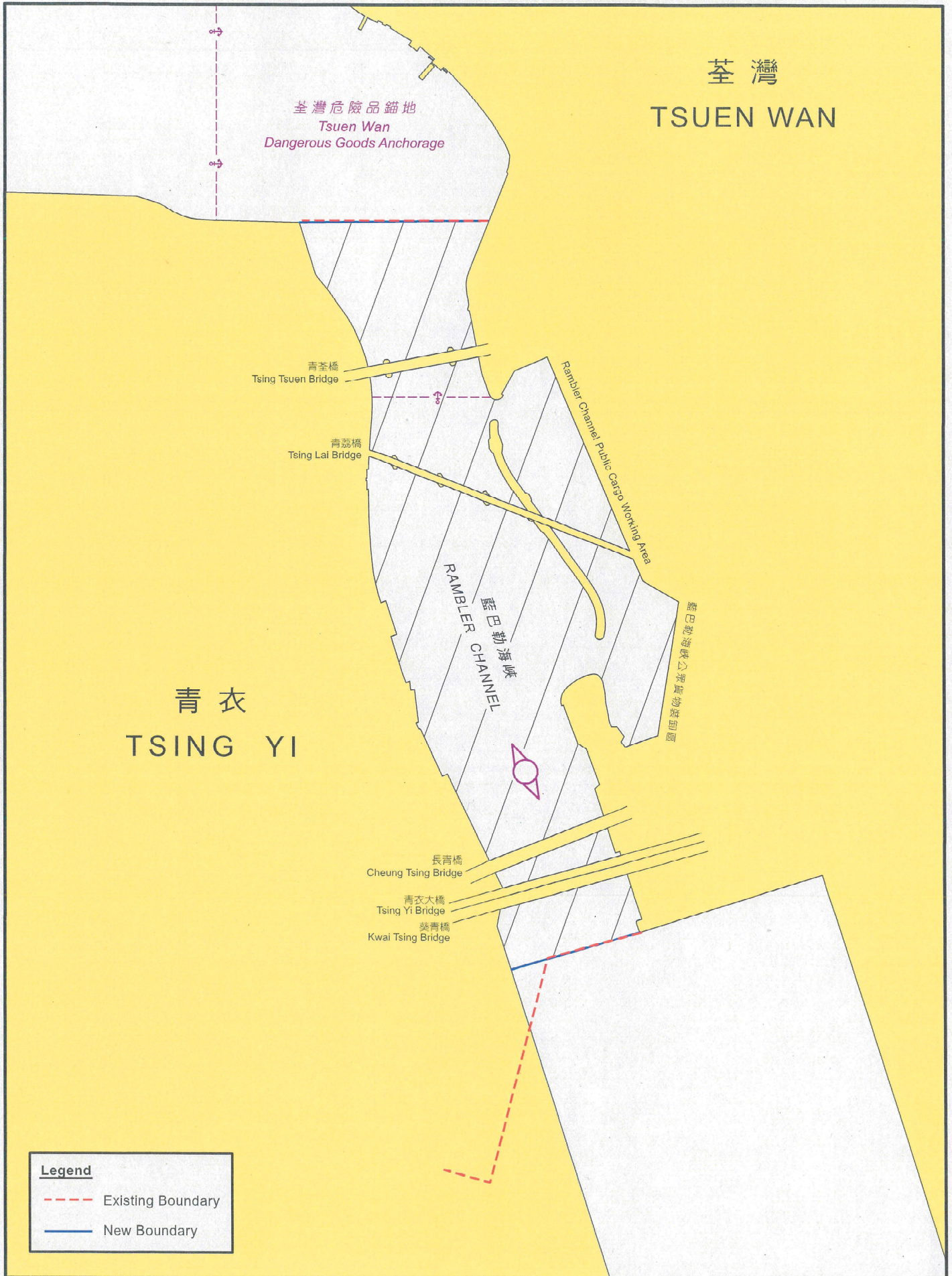
編號	條	建議修訂
《船舶及港口管制規例》（第313A章）的條文		
1.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第3、4及13項； • 附表6第1、5、6及7項； • 附表7第2(a)、2(d)、2(e)、2(f)、2(g)、2(h)、3(a)、3(b)、3(c)、3(d)、3(e)、3(f)、3(g)、3(h)及4(a)至(h)項； • 附表11第二部 	<p>(i) 把坐標的大地測量基準由1980年香港大地測量基準（HK80基準）改為1984年世界大地測量系統基準（WGS84基準）。</p> <p>(ii) 修訂並統一坐標格式為度、分和小數分。</p>
2.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第5至12及14至17項； • 附表15第(a)至(d)項； 以及 • 附表19第(a)至(k)項 	修訂並統一坐標格式為度、分和小數分。
3.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表5第18至35項；以及 • 附表7第1、3(l)及3(m)項 	以撇號代替所有右單引號來表示前項所載坐標的角分，以統一坐標格式。
《船舶及港口管制(港口)令》（第313J章）的條文		
4.	附表	<p>(i) 把坐標的大地測量基準由1980年香港大地測量基準（HK80基準）改為1984年世界大地測量系統基準（WGS84基準）。</p> <p>(ii) 修訂並統一坐標格式為度、分和小數分。</p>

《領港條例》（第84章）的條文		
5.	<ul style="list-style-type: none"> • 附表3第1至6項；以及 • 附表4第1至2項 	<p>(i) 把坐標的大地測量基準由1980年香港大地測量基準（HK80基準）改為1984年世界大地測量系統基準（WGS84基準）。</p> <p>(ii) 修訂並統一坐標格式為度、分和小數分。</p>
《危險品（船運）規例》（第295F章）的條文		
6.	第13(1)(b)項	以撇號代替所有右單引號來表示前項所載坐標的角分，以統一坐標格式。
《商船（本地船隻）（安全及檢驗）規例》（第548G章）的條文		
7.	第2條「內河航限」的釋義	以撇號代替所有右單引號來表示前項所載坐標的角分，以統一坐標格式。

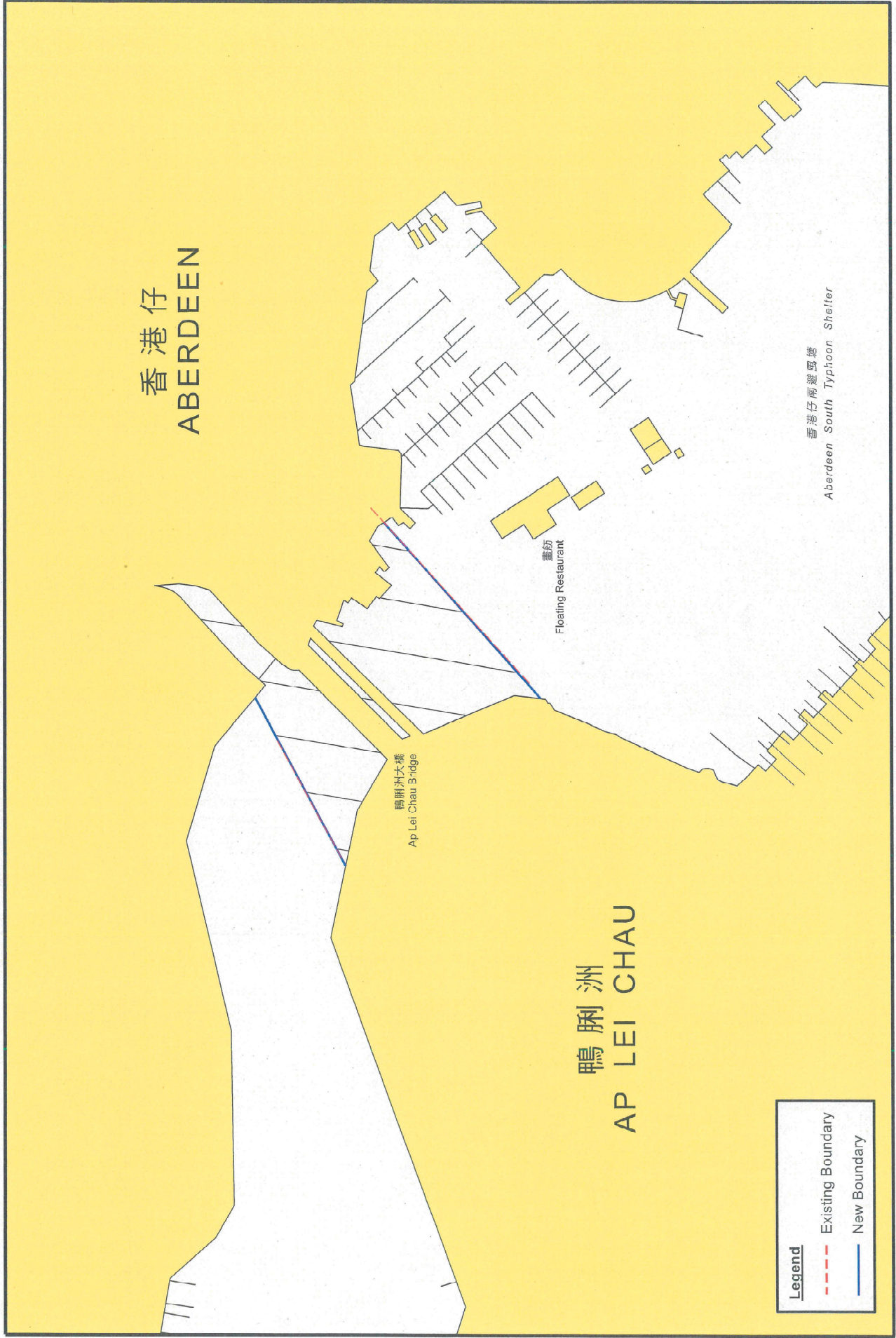
Hong Kong Vessel Traffic Service – VHF Sectors and Calling-in Points



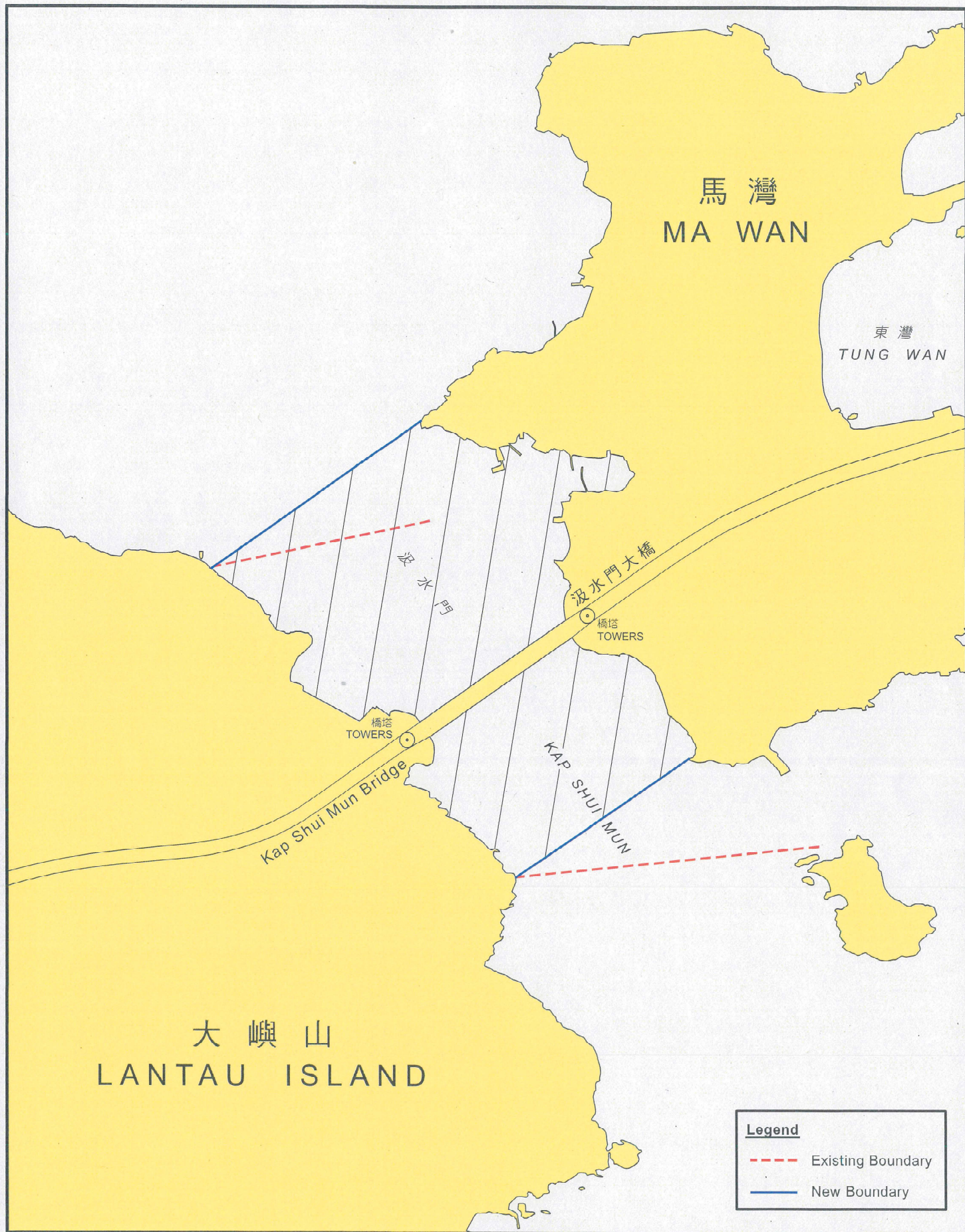
Tsing Tsuen and Tsing Yi Bridges Area



Ap Lei Chau Bridge Area



Kap Shui Mun Bridge Area



Legend

- Existing Boundary
- New Boundary

Junk Bay Dangerous Goods Anchorage

