

本地船隻諮詢委員會

香港航海學校的海事科課程改革

目的

本文旨在向委員會成員介紹香港航海學校擬推行的海事科課程改革，以期為學生做好工作準備，使其於畢業時已具備所需的能力和專業資格在本地船舶上任職。

背景

2. 香港航海學校是一所男子資助中學，提供全面的寄宿服務和供參加香港中學文憑考試的學術課程。因應寄宿設施配套，該校通常招收共 270 名學生（全校六級，平均每級 45 人）。自 1946 年成立以來，學校以致力培養年輕一代投身海事行業為宗旨，為學生提供海事科課程、紀律和水上運動訓練。

3. 香港航海學校早年的畢業生，大部分加入海事行業成為海員。可是，即使過半數的學生選修了海事科，由於目前海事科是校本課程而非香港中學文憑考試課程，學生在完成課程後，並不會獲授予任何學術或職業資格，因此亦未能在就業市場上處於有利地位，故此，加入海事行業並非近年畢業生的首選。為消除這些障礙，香港航海學校根據 2019 年檢討的建議，將為該校的海事科課程進行改革。

海事科課程改革

目標

4. 有關改革旨在推行新海事科課程，以支持培訓學生成為本地船船長，從而持續穩定地為本地船舶業供應適任的新血，以緩解行業勞動力老化的問題。

提案

5. 香港航海學校現行的海事科課程是為期六年的航海培訓計劃，包括初中（中一至中三）必修課程和高中（中四至中六）選修課程。擬議制定的新計劃將採用規整的**六年必修**培訓模式，適用於每位中一至中六的學生，並在理論課和實踐培訓之間取得更平衡的協作。

6. 為使學生在畢業後能即時投入本地船舶業，新計劃會讓學生獲得必需的航海知識和技能，實際的船上經驗以及具備參加本地船長三級證明書考試的條件。學生將於中一至中三期間透過理論、實習和工場課堂接受基礎培訓，學習**基本的航海知識和技能**。

7. 至於中四至中六學生，則會獲安排接受以下包括理論課和實踐培訓的專業培訓：

- (a) 涵蓋**本地船長三級證明書**考試綱要的理論課，以達致參加該考試前須完成獲海事處所認可海事課程的要求¹；
- (b) “**系統性船上實務訓練**”，以達到海事處就本地船長三級證明書所須的海上服務年資及在職培訓項目²；
- (c) 幫助學生確立本地船舶船員應有**認知、態度和價值觀**的理論課堂；以及
- (d) 由海事訓練學院開辦的“**初級船員安全訓練**”（倘獲海事處和海事訓練學院最終同意）。

8. 倘海事處接受香港航海學校未滿 18 歲的考生，除了現時選修學生會獲安排參加**遊樂船隻二級操作人證明書**考試外，中六學生在擬議新計劃下會獲安排參加**本地船長三級證明書**考試。擬議新海事科課程的示意圖見附件。

¹ 培訓課題和內容將根據海事處《本地合格證明書考試規則》（2019 年 10 月版）第 7.1 段考試綱要與《本地船長三級證明書考試手冊》（2019 年 3 月版）第三章設計。目前，由海事訓練學院、香港海員工會、小輪業職工會或海運學會開辦的四個供參加本地船長三級證明書考試的海事課程，已獲海事處的認可。

² 培訓課題和內容將根據海事處《本地船長三級證明書考試手冊》（2019 年 3 月版）附件 2 設計。

計劃實施

9. 香港航海學校計劃逐步推行新海事科課程。初中的基礎培訓將在可能的情況下盡快開始，於新海事科課程開始首學年入讀的中一學生將接受完整的六年制課程。中二和中三則會採取特殊措施，以期從當前課程順利過渡到新課程。

10. 高中的專業培訓將在新課程的培訓綱要和課程設計定稿後另行推出。為此，香港航海學校正向海運及空運人才培訓基金申請資助，以聘請專業服務，為專業培訓制定詳細的培訓計劃。當培訓細節的制定完成後，香港航海學校將尋求海事處批准該新計劃作為認可參加本地船長三級證明書考試的海事課程，以及香港航海學校作為認可的培訓機構。由於海事訓練並非教育局的資助範疇，因此，在獲得批准後，香港航海學校還需要尋求培訓資源和專業支援的資金，以實施新計劃。

預期效益

11. 自 2017-18 年度以來的最近三個學年，香港航海學校中六畢業生中有 71%（即 114 名中的 82 名）選擇海事科作為選修科目。如果海事科成為六年制的必修科目，香港航海學校的所有中六畢業生都將接受海事培訓。

12. 此外，完成擬議的新六年必修培訓課程的香港航海學校學生，將獲安排參加本地船長三級證明書考試的機會。成功通過考試的畢業生可獲得專業資格，使他們能透過清晰的銜接路徑投身本地船舶業，並在工作 and 薪酬方面跳過了最低的級別。透過增強學生於本地船舶業的工作準備和就業能力，新培訓計劃不單可增加具航海訓練的學生數目，更有效推動畢業生從事航海事業。

海運業人力發展

13. 政府重視海運業的整體人力供應，並察覺到本地船舶業正面臨勞動力老化和人力供應的問題。除了積極探索進一步優化海運及空運人才培訓基金下的現有計劃和為行業訂定新計劃外，政府期待與各持份者合作開展人力發展項目和推廣活動，以解決海事行業的人力問題。

未來路向

14. 海事科課程改革的成功還取決於本地船舶業業界的支持，例如：協助學校尋求培訓資源和專業支援、通過合作籌辦相關推廣活動以增強學生對行業的了解，以及為畢業生提供合適的就業機會。

15. 請各成員備悉並支持上述香港航海學校就海事科課程改革的提案。

人力資源分組
運輸及房屋局
2020年10月

擬議新海事科課程的示意圖

