

## 本地船隻諮詢委員會

### 海事預備課程、船上在職培訓和本地載客船船長一日複修課程資料

#### 目的

就早前通過的本地船員在合符資格獲海事處發出本地船隻船長三級證明書前必須修畢的海事預備課程和船上在職培訓，以及另項就本地載客船船長暫以自願形式每三年完成一次船長一日複修課程，現向委員提供相關資料以供啟閱。

#### 相關資料

2. 資料如下：

- 2.1 附件一：海事預備課程大綱；
- 2.2 附件二：船上在職培訓項目；
- 2.3 附件三：船上在職培訓記錄；和
- 2.4 附件四：本地載客船船長一日複修課程大綱。

3. 在 2013 年 10 月 17 日召開的第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組委員會議中，委員同意上述附件的方向。

#### 實施時間

4. 海事預備課程和船上在職培訓要求會在本本地合格證明書規則修改後，於 2014 年 1 月 1 日起實施。

5. 本地載客船船長一日複修課程由 2014 年 1 月 1 日起暫以自願形式施行。

6. 海事處正進行由海事訓練學院和香港海員工會開辦的海事預備課程和船長一日複修課程的認可程序。

海事處

2013 年 10 月

## 海事預備課程 (持有本地船隻船長三級證明書前修畢)

須持有海事處認可的課程營辦機構所發出的課程修畢證書

海事預備課程項目		項目大綱	基本時數 (小時)
1.	本地常識和領航技術	(1) 遮蔽水域範圍、駛離遮蔽水域時應採取的預防措施 (2) 主要航道和分道航行制、其使用規則、小型船隻在這些航道內的行動規則 (3) 適用於維多利亞港和避風塘的航速限制與其他限制 (4) 禁止碇泊區、限制碇泊區和限制區 (5) 公眾碼頭的使用規則 (6) 馬灣海峽交通燈號、其作用和因應燈號所須採取的行動 (7) 環境保護法例的基本常識 (8) 報告意外事故的規定和方法 (9) 重要／基本的國際與港口信號（包括旗號、燈號和聲號）的含義 (10) 香港水域內浮標系統的常識 (11) 風暴信號含義和風暴消息來源的常識	14
2.	《國際海上避碰規則》	(1) 通曉《國際海上避碰規則》中適用於香港海上交通情況的一、二、三、四各部分 (2) 重點了解以下內容： <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) 船隻上設置的號燈和號型；</li> <li>(ii) 適當瞭望的含義和保持適當瞭望的需要；</li> <li>(iii) 確定碰撞危險的方法；</li> <li>(iv) 駕駛和航行規則，以及在各種典型相遇局面所須採取的行動；</li> <li>(v) 船隻在有限能見度下的行動規則；</li> <li>(vi) 操縱船隻和霧中使用的聲號；及</li> <li>(vii) 遇險信號，特別著重小型船隻可能使用的信號。</li> </ul>	9

3.	船舶基礎知識及航海技術	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 所有船隻的分類及設計</li> <li>(2) 船上的基本導航設施和應用</li> <li>(3) 啟航前的準備事項</li> <li>(4) 繫泊方法及纜繩的安全使用和注意事項</li> <li>(5) 惡劣天氣下須採取的預防措施和程序</li> <li>(6) 於近距離駛經錨泊中或航行中大型船隻的危險</li> <li>(7) 在可能無法察覺來船的水域、防波堤和陡岬等地方駕駛時所須遵從的預防措施</li> <li>(8) 對於穩定、不穩定、中性平衡、過穩、易傾等船隻穩性術語的基本概念，不穩狀況的跡象</li> <li>(9) 穩固船上貨物</li> </ul>	9
4.	輪機常識	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 船上的基本輪機知識和常見的機器故障</li> <li>(2) 常見輪機儀表讀數、溫度、油壓、轉速計的含義，以及這些儀表讀數超出正常限度的後果。遇有輪機出現不正常跡象所須採取的行動</li> <li>(3) 燃油的危險性，以及加添、貯存和處理燃油所須採取的預防措施。燃油供應系統的基本知識和常見故障的矯正方法</li> <li>(4) 電池的安全處理方法及其護理和保養</li> <li>(5) 典型液壓式舵機系統，以及操舵功能出現故障的復原方法</li> </ul>	8
5.	船舶安全及緊急情況處理	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 上落船的安全訓練</li> <li>(2) 船上的救生設備（包括貨船、客輪等）及使用方法</li> <li>(3) 船上的滅火設備（包括載有危險品等）及使用方法</li> <li>(4) 遇有碰撞、擱淺、失火、人員墮海或水淹所須採取的行動</li> <li>(5) 危急中的應變措施（包括海上逃生）</li> <li>(6) 兒童在小型船隻上的安全須知</li> <li>(7) 小型船隻上石油氣裝置的安全處理方法</li> </ul>	10
課程總時數			50

**船上在職培訓 (持有本地船隻船長三級證明書前完成)**

須有僱主的書面證明以確定完成的培訓符合要求和培訓是在有關船隻船長或輪機長的督導下完成。

培訓項目		項目內容	培訓頻次 (每月)
1.	操舵訓練	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行。 (註：建議日間和夜間操舵訓練比例差異不應太大)	不小於 4 小時
2.	駕駛室瞭望訓練	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行駕駛室瞭望訓練。	不小於 16 小時
3.	夜間航行注意事項	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解夜間航行注意事項。 (註：在許可和安全的情況下，船公司應安排船員進行夜間航行培訓，有助受訓者明白船長講解的內容)	不小於 4 小時
4.	能見度低環境下的航行注意事項	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解在能見度低環境下的航行注意事項。 (註：在不影響船隻航行安全的情況下，講解可在處身於能見度低的環境下進行，以助受訓者明白須注意的事項)	不小於 4 小時
5.	航海燈、嚮號及霧號的使用	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解航海燈、嚮號及霧號的使用方法。 (註：在不影響船隻航行安全和其他海面使用者的情況下，受訓者應在船長督導下進行有效地使用航海燈、嚮號及霧號的實際訓練)	不小於 4 小時
6.	使用航海設施，例如雷達、甚高頻無線電話及其他	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解船上航海設施的使用方法，例如雷達、甚高頻無線電話及其他。 (註：在不影響船隻航行安全和其他海面使用者的情況下，受訓者應在船長督導下進行有效地使用航海設施的實際訓練)	不小於 8 小時
7.	繫泊方法及纜繩的使用	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解繫泊方法及纜繩的使用方法。 (註：在船隻和個人安全的情況下，受訓者應在船長督導下進行有效的實際訓練)	不小於 8 小時
8.	啟航前和回航後檢查輪機的基本程序	輪機長講解啟航前和回航後檢查輪機的基本程序。 (註：在船隻和個人安全的情況下，受訓者應在輪機長督導下進行實際訓練)	不小於 4 小時

**本地船員船上在職培訓記錄 (草稿)****Local Seaman Shipboard In-service Training Record (Draft)****第一部分 Part 1**

填寫前請參閱備註 Please read Notes before completing this record

**船上在職培訓船員資料 Particulars of seaman under the shipboard in-service training**

姓名 Name : \_\_\_\_\_ 出生日期 Date of Birth : \_\_\_\_\_  
 身份證號碼 Identity Card No. : \_\_\_\_\_ 開始接受培訓日期 : \_\_\_\_\_  
 Commencement date of training : \_\_\_\_\_

**船員接受培訓的船隻資料 Particulars of vessel**

- (1) 船隻名稱/類型 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ 牌照號碼 Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (2) 船隻名稱/類型 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ 牌照號碼 Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (3) 船隻名稱/類型 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ 牌照號碼 Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (4) 船隻名稱/類型 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ 牌照號碼 Licence No. : \_\_\_\_\_  
 (5) 船隻名稱/類型 Vessel Name/type : \_\_\_\_\_ 牌照號碼 Licence No. : \_\_\_\_\_

**船東/僱主/獲授權人\*聲明 Declaration of Owner of Vessel/Employer/Authorised Person\***

本人茲證明上述船員已完成記錄在第二部分的船上在職培訓。

I certify that the above seaman has completed the shipboard in-service training as recorded in Part 2.

日期 Date : \_\_\_\_\_

(船東/僱主/獲授權人\*簽署連公司蓋章)

(Signature of Owner/Employer/Authorised Person\* with company chop)

船東/僱主/獲授權人\*姓名 Full name of Owner/Employer/Authorised Person\* : \_\_\_\_\_

船東/僱主/獲授權人\*身份證號碼 I.D. No. of Owner/Employer/Authorised Person\* : \_\_\_\_\_

日間聯絡電話 Daytime Tel. No.: \_\_\_\_\_

\* 請刪去不適用者 Delete as appropriate

**第二部分 Part 2**

每月記錄 - 完成載於備註的培訓項目

Monthly record – completion of the training as stated in the Notes

月份 (Month)	年份 Year	船員簽名 Signature of Seaman	輪機長 (簽名/姓名/合格證明書號碼) Chief Engineer (Signature/Name/Certificate of Competency No.)	船長 (簽名/姓名/合格證明書號碼) Coxswain (Signature/Name/Certificate of Competency No.)
一 (Jan)				
二 (Feb)				
三 (Mar)				
四 (Apr)				
五 (May)				
六 (Jun)				
七 (July)				
八 (Aug)				
九 (Sept)				
十 (Oct)				

十一(Nov)				
十二(Dec)				

此在職培訓記錄免費發給

*This In-service Training Record is supplied free of charge*

**備註**

船上有在職培訓應在所需的海上服務年資內完成，並在修畢海事預備課程和通過相關考試後，船員才可獲海事處發出本地船隻船長三級證明書。

請以正楷填寫。

如有修改或塗擦之處，其旁必須由船東/僱主或獲授權人簽署核實。

如相關海員曾服務於多位船東/僱主或因其他原因，請用個別記錄以記載所完成的培訓。

如有需要，海事處會要求相關海員提供更多資料以證明其船上有在職培訓記錄。

任何人士偽造、企圖偽造或協助偽造此記錄所填報的資料，並故意呈交此等資料作詐騙之用，將可能遭受檢控。

所提供的資料會有可能送交執法機構和有關部門，以便進行與其有關的事宜。

此記錄內的有限個人資料也會用於海事處的互聯網網頁以供第三者查證本處所發出的證書。

填報失實，即屬違法，特此警告。

**Notes**

The shipboard in-service training is deemed for completion within the required sea service period. Together with the completion of a maritime preparatory course and having passed the relevant examination, the Marine Department will issue a local Coxswain Grade 3 Certificate of Competency to the seaman.

Please use BLOCK LETTERS.

Any place having erasures or amendments should be initialled by owner/employer or authorized person for verification.

If the concerned seaman has served for more than one shipowner/employer or due to any other reason, please use separate record to record the completed in-service training.

The Marine Department may require the concerned seaman to submit further information to prove the shipboard in-service training record if necessary.

Any person who forges, attempts to forge, or procures to be forged any entry recorded on this record and submits it with intent to defraud or deceive any person shall be liable to prosecution.

The information provided in this record may be divulged to departments/agencies authorised to process the information for the mentioned purpose.

Limited personal data contained in this record may be used via the Marine Department's Internet web site for verification of the issued certificate by any third party.

This is to warn that it is an offence to make a false declaration.

培訓項目 Training Item		項目內容 Description	培訓頻次 (每月) Duration (Per Month)
1.	操舵訓練 Steering	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行。 (註：建議日間和夜間操舵訓練比例差異不應太大) Training in steering to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: It is recommended that there should not be a significant difference in proportion between daytime training and night-time training.)	不少於 4 小時 No fewer than 4 hours
2.	駕駛室瞭望 訓練 Wheelhouse lookout	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行駕駛室瞭望訓練。 Training in wheelhouse lookout to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit.	不少於 16 小時 No fewer than 16 hours
3.	夜間航行注 意事項 Points to note for navigation at night	船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解夜間航行注意事項。 (註：在許可和安全的情況下，船公司應安排船員進行夜間航行培訓，有助受訓者明白船長講解的內容) Briefings on points to note for navigation at night to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Shipping companies should, where circumstances permit and it is safe to do so, arrange for a trainee to receive training in navigation at night to facilitate his/her understanding of the contents of the briefings given by the coxswain.)	不少於 4 小時 No fewer than 4 hours

4.	<p>能見度低環境下的航行注意事項 Points to note for navigation in poor visibility</p>	<p>船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解在能見度低環境下的航行注意事項。 (註: 在不影響船隻航行安全的情況下, 講解可在處身於能見度低的環境下進行, 以助受訓者明白須注意的事項)</p> <p>Briefings on points to note for navigation in poor visibility to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation is not affected, it is advisable to conduct briefings in poor visibility conditions to facilitate the trainee's understanding of the points to note.)</p>	<p>不少於 4 小時 No fewer than 4 hours</p>
5.	<p>航海燈、響號及霧號的使用 The use of navigation lights and sound/fog signals</p>	<p>船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解航海燈、響號及霧號的使用方法。 (註: 在不影響船隻航行安全和其他海面使用者的情況下, 受訓者應在船長督導下進行有效地使用航海燈、響號及霧號的實際訓練)</p> <p>Briefings on the use of navigation lights and sound/fog signals to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation and other users of the sea are not affected, practical training in the effective use of navigation lights and sound/fog signals should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少於 4 小時 No fewer than 4 hours</p>
6.	<p>使用航海設施, 例如雷達、甚高頻無線電話、其他 The use of navigation installations such as radar, Very High Frequency (VHF) radiotelephone, etc.</p>	<p>船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解船上航海設施的使用方法, 例如雷達、甚高頻無線電話及其他。 (註: 在不影響船隻航行安全和其他海面使用者的情況下, 受訓者應在船長督導下進行有效地使用航海設施的實際訓練)</p> <p>Briefings on the use of onboard navigation installations such as radar, VHF radiotelephone, etc. to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of navigation and other users of the sea are not affected, practical training in the effective use of navigation installations should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少於 8 小時 No fewer than 8 hours</p>
7.	<p>繫泊方法及纜繩的使用 Mooring practices and the use of ropes</p>	<p>船長選擇在不同水域、時段和天氣情況下進行講解繫泊方法及纜繩的使用方法。 (註: 在船隻和個人安全的情況下, 受訓者應在船長督導下進行有效的實際訓練)</p> <p>Briefings on mooring practices and the use of ropes to be conducted by the coxswain in various waters, at varying times and under different weather conditions as he sees fit. (Note: Provided that the safety of the vessel and individuals is ensured, effective practical training should be provided to the trainee under the supervision of the coxswain.)</p>	<p>不少於 8 小時 No fewer than 8 hours</p>
8.	<p>啟航前和回航後檢查輪機的基本程序 Basic pre-departure and post-voyage checks for engines</p>	<p>輪機長講解啟航前和回航後檢查輪機的基本程序。 (註: 在船隻和個人安全的情況下, 受訓者應在輪機長督導下進行實際訓練)</p> <p>Briefings on basic pre-departure and post-voyage checks for engines to be conducted by the chief engineer. (Note: Provided that the safety of the vessel and individuals is ensured, practical training should be provided to the trainee under the supervision of the chief engineer.)</p>	<p>不少於 4 小時 No fewer than 4 hours</p>

## 本地船隻船長一日複修課程

複修課程項目		項目大綱	時間 (小時)
1.	航行安全及港口安全	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 本地船舶結構、穩性知識簡介</li> <li>- 船上救生及消防設備</li> <li>- 開航前準備工作</li> <li>- 系泊及碇泊</li> <li>- 船舶在互見及能見度不良情況下的航行措施</li> <li>- 船舶在惡劣天氣情況下的航行措施</li> <li>- 拖帶航行</li> </ul>	1.5
2.	避碰規則的應用	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 避碰規則相關條款概述。結合本港水域及船舶航行特點，對重點條款的應用以實例進行介紹（瞭望，安全航速，碰撞危險，狹窄水道，船舶在互見及能見度不良情況下的要求，聲號等）</li> <li>- 本地船舶碰撞案例分析</li> <li>- 模擬器/情景演示</li> </ul>	2.0
3.	緊急情況的應變及程序	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 各類緊急情況的處理（碰撞、擱淺、人員落水、火警，等）</li> <li>- 應變部署及演習</li> <li>- 緊急情況下的通訊聯絡</li> </ul>	1.5
4.	本港情況及所使用信號	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 本港水域範圍</li> <li>- 各航速限制區域的劃定及對應的限定航速</li> <li>- 各類特定區域的分佈及注意事項（航道、分隔航道、禁止拋錨區、海上限制區、危險貨物錨區、指定共給燃料區、避風塘、公共貨物裝卸區、海岸公園、貨運碼頭、海軍錨地、等）</li> <li>- 本港船隻及助航設備所使用信號</li> <li>- 船隻航行監察中心（VTC）</li> </ul>	1.5
5.	海事安全方面的最新規例及要求	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 海事相關法規及條例</li> <li>- 海事處佈告</li> <li>- VTC 及 MRCC 發佈的相關航行安全通告</li> </ul>	1.0
課程總時數			7.5