

## 本地船隻諮詢委員會

### 在鯉魚門海旁興建公眾登岸設施及防波堤

#### 目的

本文旨在向委員會成員介紹在鯉魚門海旁興建公眾登岸設施及防波堤的工程計劃，請各委員備悉有關項目。

#### 背景

2. 鯉魚門是香港受歡迎的旅遊景點之一。為更充分發揮鯉魚門海旁景致和海鮮美食的優勢，以及回應居民和商戶的訴求，旅遊事務署於 2005 年提出「鯉魚門海旁改善計劃」，進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施。工程範圍興建公眾登岸設施、防波堤和海濱長廊；闢設多個特色觀景點及美化串連各特色觀景點的行人路；以及興建一個新的觀景台等。
3. 土木工程拓展署在 2016 年聘請顧問公司為整個「鯉魚門海旁改善計劃」進行交通影響、海上交通影響和環境影響評估，以確保項目在建造和營運過程中於實施建議的緩解措施或風險控制措施後能符合相關標準。顧問公司已完成陸上及海上交通影響評估，以及環境影響評估的工作。運輸署及海事處已分別於 2016 年 12 月和 2018 年 5 月為陸上和海上的交通影響評估報告提供意見；環保署署長則於 2018 年 10 月批准了環境影響評估報告，並於 2018 年 12 月按《環境影響評估條例》發出環境許可證。
4. 政府曾就本計劃諮詢了多個界別的持份者，包括香港漁民近岸作業協會、海濱事務委員會轄下的九龍、荃灣及葵青海濱發展專責小組、觀塘區議會，以及鯉魚門當區居民和商會團體等，並得到各持份者的普遍支持。

## 提案

5. 擬議公眾登岸設施位於鯉魚門南岸的海濱。為了容納約 30 米長及吃水深度為約 3 米的船隻靠泊，我們須在公眾登岸設施的前濱和海床進行挖掘工程，以增加該處的水深；我們亦會在岸上提供足夠的空間供乘客等待上落船。

6. 此外，我們會按海上交通影響評估報告的建議，興建一條長約 30 米的防波堤，以有效緩減波浪對擬建的公眾登岸設施的影響，為小型客船提供較安全的停泊條件，供旅客安全上落。該防波堤將引入弱波功能，減少大部分反射波浪的能量，從而減低對附近海面的影響。我們也會在防波堤上安裝導航燈，讓船隻接近相關設施時能更易定位。公眾登岸設施及防波堤將位於航道以外，因此現有航道不會被收窄。擬建公眾登岸設施位置的平面圖及現況載於**附錄 A**和**附錄 B**。

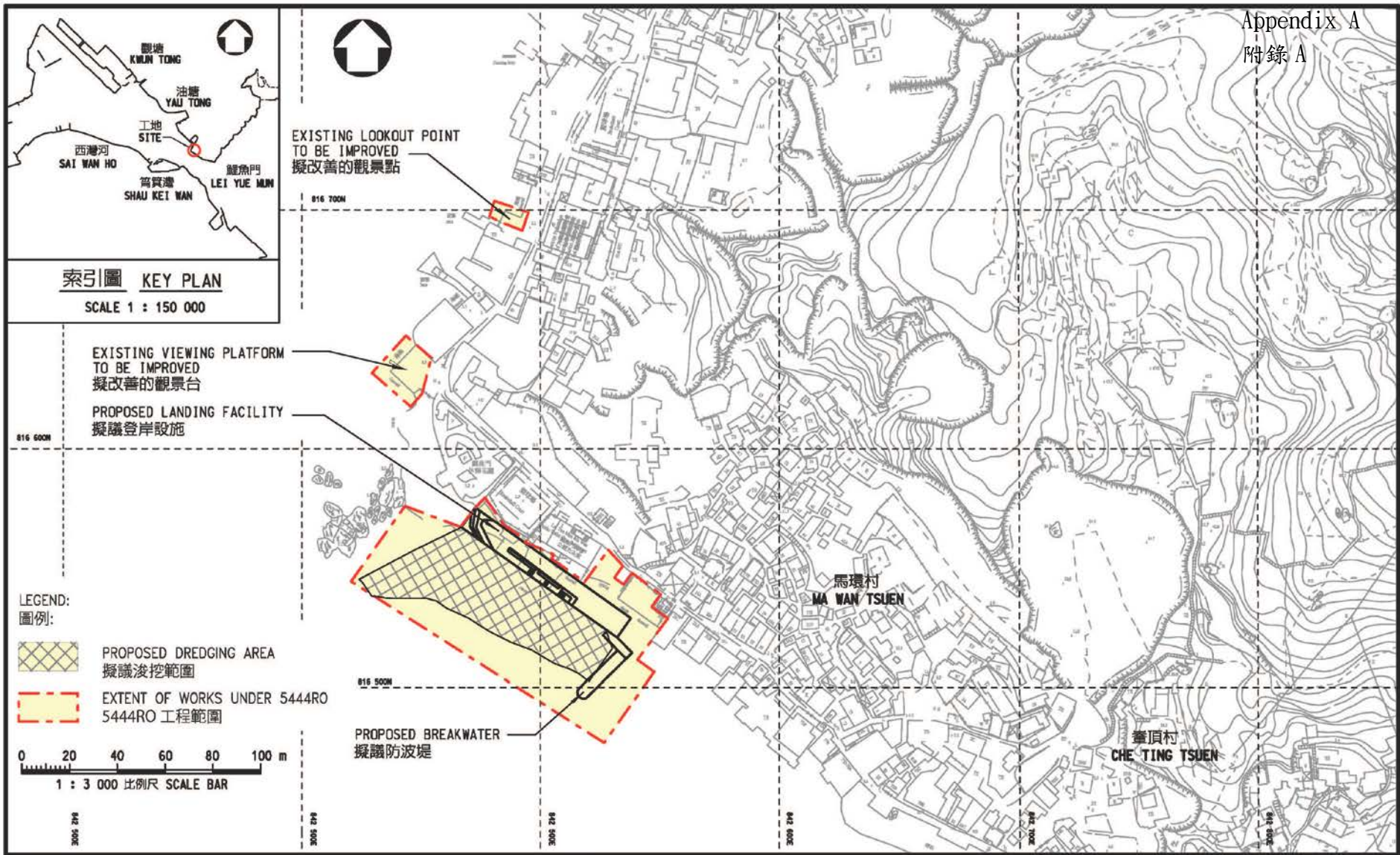
7. 在開展海事工程前，承建商會先向海事處處長取得許可，並預留充足時間讓海事處為其建造公共登岸設施的海事工程發布海事處佈告。施工期間，工程船隻將不會停泊於阻礙航道的位置。海上交通影響評估報告指出，在實施適當的風險控制措施後（見**附錄 C**），將會減少擬議的公眾登岸設施在建造和營運期間所產生的潛在風險，因而不會對現有的航道安全構成負面影響。

8. 新登岸設施啟用後，我們預期船隻只有輕微機率需輪候泊岸。如有需要，船隻可於鯉魚門燈塔以北之水域（見**附錄 D**）等候停泊。故此新登岸設施不會影響鄰近航道的海上交通。

## 未來路向

9. 請各委員備悉有關項目。

改善碼頭工程組  
土木工程拓展署  
2020 年 3 月





新鯉魚門登岸設施  
New LYM Landing Facility



從南面望向擬議登岸設施及擬議觀景台的構思透視圖  
PERSPECTIVE VIEW OF THE PROPOSED LANDING  
FACILITY AND PROPOSED VIEWING PLATFORM FROM  
SOUTH DIRECTION (ARTIST'S IMPRESSION)

## 施工階段的風險控制方案和緩解措施

風險項目	風險等級／ 發生機率	緩解措施	風險等級／ 發生機率（經實 施緩解措施後）
1 因其他船隻進入作業範圍而發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>須以標誌浮標和邊界浮標來標示作業區域，並防止其他船隻進入。挖掘船隻周圍的錨定點應以帶有閃燈的黃色標誌浮標標示。</p> <p>我們亦會考慮在作業區域內設置隔泥幕，以阻隔淤泥和沉積物。</p>	微不足道／ 不太可能發生
2 因工程躉船在作業範圍以外海面作業／停泊而導致藍塘海峽發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>承建商須調派海上交通管制員到工程現場，以監察施工情況並追蹤工程船隻的運作狀況。</p>	微不足道／ 不太可能發生
3 因鯉魚門燈塔受遮擋而發生事故	中等／ 有可能發生	<p>承建商在夜間須於鯉魚門水道邊界以外預留10米的安全區，以確保施工船隻或其設備不會遮擋鯉魚門燈塔的航行燈。</p> <p>承建商亦應在每天工作完結後檢查錨標及其閃燈，以確保浮標燈正常運作。用於此項工程的船隻一律須予註冊，而工程作業船和其他水面機械亦須展示適當的國際和本地信號。</p>	微不足道／ 不太可能發生
4 因天氣欠佳而發生事故	輕微／ 有可能發生	<p>一旦環境狀況(例如低能見度，懸掛颱風信號)不利於繼續施工，則應將作業規模盡量縮小，甚或停止作業。</p>	微不足道／ 不太可能發生
5 涉及工程作業船隻與主要航道上其他船隻的事故	中等／ 有可能發生	<p>承建商須調派駐工地人員擔任海上交通協調員／主管，協調工程作業船隻，以免該等船隻聚集在工作區域以外一帶水域，並確保有關作業不會影響航道、分道航行制及其近岸航域。</p>	微不足道／ 不太可能發生
6 因能見度低而發生事故	中等／ 有可能發生	<p>倘能見度低下，可採取以下運作措施，以降低風險：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 停船並確認所在位置</li> <li>• 使用導航燈</li> <li>• 使用霧角或氣笛警告其他船隻</li> <li>• 懸掛雷達反射器，使船隻更易被其他船隻識別</li> <li>• 使用遠光燈警告其他船隻</li> <li>• 使用既定的甚高頻無線電頻道與船隻航行監察中心、海港巡邏組和其他通信船隻聯繫</li> </ul>	微不足道／ 不太可能發生

## Risk Control Options and Mitigation Measures for Construction Stage

Appendix C

附錄 C

No.	Risk Item	Risk Level / Likelihood	Mitigation Measure	Risk Level / Likelihood (with Mitigation Measure Implemented)
1	Incident due to other vessels entering works boundary	Minor / likely	<p>Marker buoys and boundary floats are required to indicate the works area and prevent other vessels from entering. Anchor points around the dredging vessels should be indicated by yellow marker buoys with flashing lights.</p> <p>Provision of a silt curtain within the works area will also be considered to contain mud and sediments.</p>	Negligible / Unlikely
2	Incident happen at the Tathong Channel due to work barges working / stationing outside the work boundary	Minor / likely	Contractor shall deploy on site marine traffic controller/master to monitor the construction and keep track of the operations of the working vessels.	Negligible / Unlikely
3	Incident due to the blockage of LYM lighthouse	Medium / likely	<p>Contractor shall ensure and allow a clearance Zone of 10m away from the edge of Lei Yun Mun Pass during the night time to ensure the navigation light from the LYM lighthouse is not being blocked by the construction vessels or its equipment.</p> <p>Contractor should also check the anchor buoys and their flashing lights after each day working to ensure that the buoy lights work properly. All vessels used for the works shall be registered and working craft and other floating plant shall display appropriate international and local signals.</p>	Negligible / Unlikely
4	Incident due to poor weather condition	Minor / likely	Operations should be limited to the minimal scale or terminated if the environment (e.g. low visibility, typhoon signal hoisted) is unfavourable for construction works to continue.	Negligible / Unlikely
5	Incident between working vessels & other vessels at major channel / fairway	Medium / likely	Contractor shall deploy resident site staff as marine traffic coordinator/supervisor to coordinate with the working vessels to avoid these vessels clustering around the waters off the working area and to ensure the operations would not affect the fairway, Traffic Separation Scheme and its inshore traffic zones	Negligible / Unlikely
6	Incident due to low visibility	Medium / likely	<p>During low visibility condition, the following operation measures may be applied to reduce the risk:-</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop the vessel and confirm its position</li> <li>• Utilize the navigation lighting</li> <li>• Use fog horn or air canister horn to warn other vessels</li> <li>• Hoist radar reflectors to make the vessel more identifiable by other vessels</li> <li>• Use High-Beam spotlight to warn other vessels</li> <li>• Use established VHF radio channel to contact Vessel Traffic Centre, Harbour Patrol Section and inter-ship communication</li> </ul>	Negligible / Unlikely

