

本地船隻諮詢委員會

中環灣仔繞道(主幹道) 銅鑼灣避風塘受影響船隻的搬遷安排

目的

在興建銅鑼灣避風塘內的主幹道隧道工程期間，避風塘內受影響的船隻需要作出遷移，以配合工程的進行。本文件的目的是向會員報告有關搬遷銅鑼灣避風塘內受影響船隻的安排，並收集會員的意見。

背景

2. 主幹道是一條四點五公里長的雙程三線分隔行車道路，當中包括一段三點七公里長的隧道，連接中環林士街天橋與北角近城市花園的一段東區走廊。為減少因隧道工程對銅鑼灣避風塘使用人仕的影響，避風塘內的填海工程將分階段進行，而避風塘內其餘水域亦會分階段重新整理，用作原地重置繫泊區及碇泊處，而其它受影響船隻則需臨時遷往他區避風塘。

3. 於二零零八年，路政署和海事處聯合舉辦了一系列的討論會和公眾論壇，諮詢持份者和公眾關於銅鑼灣避風塘內受影響船隻的重置安排。最終被公眾普遍接受的方案為他區重置位於銅鑼灣避風塘私人繫泊區內的遊樂船，主要遷移往香港仔南避風塘，而騰出的水域將會於施工期間用作原地重置香港遊艇會繫泊區和碇泊處。此方案對銅鑼灣避風塘使用者的日常運作和生活，帶來較輕微的影響。

船隻搬遷的詳細安排

私人繫泊區

4. 為了容納約一百艘位於銅鑼灣避風塘的船隻，香港仔南避風塘的繫泊處及熨波洲已於二零零九年十二月展開了重新置放私人繫泊設備的工程。該項工程包括分階段遷移約三百五十艘香港仔南避風塘的船隻，以便移除現有的繫泊設備，及分階

段置放約四百五十個新的繫泊設備，工程已於二零一零年五月底大致完成。我們計劃於本年八月底開始安排銅鑼灣避風塘的遊樂船遷移及繫泊於香港仔南避風塘或熨波洲，為期六年以配合銅鑼灣避風塘的隧道工程。當隧道工程完成後，遊艇將可以重返銅鑼灣避風塘原有的繫泊區。

5. 路政署和海事處亦於本年五月底至六月初聯合舉辦了三場討論會，向銅鑼灣私人繫泊區的使用者解釋有關船隻搬遷的詳細安排。討論會上，大部份私人繫泊區使用者都接受搬遷的安排，並有部份使用者要求提早遷往香港仔南避風塘。當中亦有數位使用者對其個別繫泊位置提出意見，我們會繼續與使用人仕保持密切溝通，並在有需要和可行的情況下作出改善。

香港遊艇會繫泊區與碇泊處

6. 於銅鑼灣避風塘段的隧道工程施工期間，香港遊艇會繫泊區和碇泊處將會分階段於避風塘內遷移位置。我們計劃於本年七月就搬遷的詳細安排會見香港遊艇會和碇泊處的使用人仕討論有關事項，並就他們所關注的事項作出安排。為配合隧道工程的開展，我們預計第一階段的搬遷會於二零一零年十月底期間進行。

海上交通的臨時安排

7. 另外，銅鑼灣避風塘段的隧道工程合約訂明承建商需負責設計臨時繫泊區 / 碇泊處及施工期間海上交通的臨時安排，以維持避風塘餘下水域的日常運作。承建商的設計需經過繫泊區 / 碇泊處使用者代表及不同政府部門(包括路政署及海事處)所組成的海事工作特別小組審批，並獲得海事管理委員會通過，才可以實施。

8. 歡迎會員就有關搬遷銅鑼灣避風塘內受影響船隻的詳細安排發表意見。會員如有其它建議，亦歡迎提出。

路政署

二零一零年六月