

本地船隻諮詢委員會
第 26 次會議記錄

日期：2018 年 6 月 28 日（星期四）
時間：下午 2 時 30 分
地點：海港政府大樓 24 樓會議室 A

出席者

主席： 王世發先生 海事處副處長
委員： 麥昭基先生 海員訓練機構
蕭炳榮先生 海員團體
陳煥龍先生 載貨船隻營運
溫子傑先生 小輪及觀光船隻營運
張國偉先生 渡輪船隻營運
方智輝先生 內河貨物營運
陳念良先生 遊艇營運
羅家康先生 警務處警司（行動）（水警總區總部）
陳漢斌先生 海事處總經理／港務
〔匯報會議文件第 3／2018 號〕
鄧慶江先生 海事處總經理／本地船舶安全
〔講解會議文件第 5／2018 號〕
秘書： 冼銘俊先生 海事處行政主任（委員會及總務）

列席者

裴志強先生 港九電船拖輪商會有限公司
何永康先生 海事處助理處長（特別職務）
陳銘佑先生 海事處總經理／船舶註冊及海員事務
〔講解會議文件第 4／2018 號〕
江貴福先生 海事處高級海事主任／牌照及關務
〔講解會議文件第 6／2018 號〕
陳思賢先生 海事處高級驗船主任／本地船舶安全
董美儀女士 海事處高級庫務會計師／財務
〔列席會議文件第 6／2018 號〕

因事缺席者

司徒法先生	船舶建造及維修業
吳國榮先生	造船業
黃立帆先生	船舶檢驗工作
黃良蔚先生	海事保險業
楊上進先生	漁業

經辦人

I. 開會辭

1. 主席歡迎所有與會者出席會議，並講述本地船隻諮詢委員會（委員會）的內務守則：
 - (a) 請所有與會者把手機調較至靜音模式。
 - (b) 秘書處將不會把旁聽者在會議上的口述意見作書面紀錄。
 - (c) 旁聽者在會議上發言前，須先得到主席示意允許。旁聽者無權表決在委員會會議席前待決或產生的問題。
 - (d) 如委員會商討的事項為限閱或機密文件，根據「需要知道」的原則，主席可請旁聽者避席／離席，而該會議文件及其討論亦只限於處方職員及本委員會成員。

II. 通過上次會議記錄

秘書

2. 經主席確認作實，委員一致通過上次會議記錄，會議記錄文本將上載至海事處網頁。〔會後補註：第 25 次會議記錄於 2018 年 7 月 27 日上載至海事處網頁。〕

III. 前議事項

喜靈洲避風塘敷設私人繫泊設備的申請數字及審批

3. 就上次會議記錄第 23 段，江貴福先生（海事處高級海事主任／牌照及關務）報告，第一期的申請於 2018 年 1 月底結束，海事處共收到 56 份申請，並於 2018 年 3 月 20 日安排在申請人見證下以抽籤方式分配泊位。由於部分申請人取

消其申請，處方於 2018 年 6 月下旬只批出 40 個敷設設備的允許。

4. 張國偉先生指喜靈洲避風塘是新設的繫泊設備區，建議處方作適當的宣傳，例如發出海事處佈告等，提醒港口使用者注意該水域的航行安全，特別在颱風襲港季節。主席回應，處方會加強在喜靈洲避風塘一帶水域巡邏，並會考慮通過不同途徑通知港口使用者。〔會後補註：有關喜靈洲避風塘新設的繫泊設備區一事，海事處已於 2018 年 7 月 6 日發信通知海上業界、漁民團體、渡輪公司、相關離島鄉事委員會及遊艇會，同日亦以便箋通知相關政府部門。〕

IV. 報告事項

會議文件第 3/2018 號 – 設立記分制度以更妥善管理私人繫泊設備

海事處
總經理
／港務

5. 陳漢斌先生（海事處總經理／港務）匯報資料文件第 3/2018 號。該文件旨在告知委員海事處將設立記分制度，以更妥善管理私人繫泊設備。主席回應羅家康先生（警務處警司（行動）（水警總區總部））的詢問，現行法例訂明，敷設的私人繫泊設備除經該私人繫泊設備的擁有人同意或按海事處處長的指示外，不得供並非由該私人繫泊設備的擁有人擁有或控制的任何船隻使用。換言之，相關的法例條文沒有禁止擁有人借出或租出其設備；其他船東擁有的船隻如得到該設備擁有人的同意使用該設備，並沒有違反有關法例。在敷設私人繫泊設備的過程中，海事處的角色是考慮向申請人批出允許，容許設備擁有人在指明的地方敷設私人繫泊設備。處方在批出允許時主要會考慮安全、海上交通及避風泊位的使用等因素。批出允許後，海事處會巡查該等設備的使用情況，以確保海上安全、不妨礙海上交通及適當使用避風泊位。而私人繫泊設備的出售或轉讓屬私人交易，其交易細節及安排不屬海事處的職責範圍。
6. 各委員備悉資料文件第 3/2018 號。

V. 新議事項

(i) 會議文件第 4/2018 號 – 《商船（本地船隻）（本地合格證明書）規則》的擬議修訂

海事處
總經理
／船舶
註冊及
海員事
務

7. 陳銘佑先生（海事處總經理／船舶註冊及海員事務）講解會議文件第 4/2018 號。該文件載列《商船（本地船隻）（本地合格證明書）規則》附表 2 的增補建議。
8. 陳銘佑先生回應溫子傑先生和陳念良先生的提問。載列於該文件附件的擬議增補批註旨在方便海事處海港巡邏組職員與水警上船查牌時清楚持證人其操作限制及須符合的條件，同時便利一些因其體能上不能執行部分職務的船長、輪機長或遊樂船隻操作人，在他人的協助下執行該職務。
9. 各委員同意通過會議文件第 4/2018 號。

(ii) 會議文件第 5/2018 號 – 固定壓載物檢驗要求

海事處
總經理
／本地
船舶安
全

10. 鄧慶江先生（海事處總經理／本地船舶安全）講解會議文件第 5/2018 號。海事處建議就《工作守則-第 I 類別船隻安全標準》及《工作守則-第 II 類別船隻安全標準》（統稱《工作守則》）的固定壓載物檢驗要求作出修訂。鄧慶江先生續說，上次會議記錄第 27 段載述有關固定壓載物的檢驗安排細節已加入《工作守則》第 II 章第 7 項「驗船／檢查程序和驗船／檢查項目表」的備註。
11. 各委員原則上通過會議文件第 5/2018 號。會議同意修訂「固定壓載物」船東聲明、照片像素的要求，亦同意照片應以彩色列印本與光碟一併呈交。
12. [會後補註：秘書處於 2018 年 7 月 20 日以電郵向委員傳閱擬議修訂的會議文件第 5/2018 號，請各委員在兩星期內（即 8 月 3 日或之前）提出意見。擬議修訂包括：
 - (a) 工作守則修訂本：在第 II 章「驗船／檢查、發證及圖則審批」表 5-1 備註，對於顯示固定壓載物分

佈的資料，照片像素修訂為 1 200 萬或以上；並加入打印本清晰度為 1 200 x 1 200 dpi。

- (b) 工作守則「固定壓載物」船東聲明(附件 Y):(1) 如在乙類檢查時的結果滿意，船東可申請船隻下一次大排為乙類檢查的申請格式。(2) 在乙類檢查時對於固定壓載物資料加入以下的選項：(i) 填寫船東聲明表內所需資料及另頁之草圖；或(ii) 夾附經審批的固定壓載物圖則。(3) 加入船東可尋求海事處意見、協助的字句。

直至截止日期（即 2018 年 8 月 3 日），委員沒有提出其他意見，會議文件第 5/2018 號獲通過。海事處遂於 2018 年 8 月 31 日刊憲，修改相關工作守則，詳情請參閱第 6489 號公告。]

海事處
高級庫
務會計
師／財
務

(iii) 會議文件第 6/2018 號 -
收費修訂建議

海事處
高級海
事主任
／牌照
及關務

13. 江貴福先生（海事處高級海事主任／牌照及關務） 講解會議文件第 6/2018 號。海事處建議調整部份服務收費，與本委員會相關的收費修訂建議，載於該會議文件第 4 段。委員備悉「最終的收費修訂調整會以海事服務的整體成本作調整而非決定於個別項目的贊成與否」（該會議文件第 8 段）。
14. 主席回應張國偉先生的提問，自 2007 年《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）實施後，其附屬法例下的不同收費已有一段時間沒有調整。政府的一貫政策是把收費一般訂於足以收回提供有關服務全部成本的水平，奉行「用者自付」原則，並定期檢討與海事有關的收費。
15. 陳漢斌先生（海事處總經理／港務） 補充，海事處曾在 2011 年調低「港口設施及燈標費－高速船及遠洋船隻」的費用。在最近成本檢討中，處方留意到 2011 年至 2018 年綜合消費物價指數增加了 25%，而 2007 年至 2018 年則增加了

41%。「港口設施及燈標費」和「停留許可證費」的收費追不上通脹，最近幾年所收的費用都無法收回服務成本，是次建議增幅約 13% 比同期的通漲相對溫和。

16. 方智輝先生認為，雖然是次收費擬議加幅溫和，但從內河貨運的經營角度，加費將會增加經營成本，整體運輸費將會上升，香港轉口貨量將受影響，加上其他因素（如港珠澳大橋的落成，高速船與內河船的客流量／貨流量或受影響），中流作業的經營將更困難。
17. 除了內河貨物營運的代表的意見（第 16 段）外，其他委員對載於會議文件第 6／2018 號第 4 段與本委員會相關的收費修訂建議沒有意見。

VI. 其他事項

18. 張國偉先生詢問，2018 年上半年（即 1 月至 6 月）各類考試（包括遊樂船隻操作人合格證明書和本地合格證明書考試）合格率統計數字。〔會後補註：請參閱附錄。〕

VII. 散會

19. 議事完畢，會議於下午 3 時 50 分結束。下次會議日期容後公布。

本會議記錄於 2018 年 11 月 12 日正式通過。

海事處委員會組

檔號：L/M (70) to HQ/COM 425/1 (23)

考試合格率統計數字
(2018年1月至6月)

種類	遊樂船隻操作人合格證明書						本地合格證明書			
	一級 (筆試)	一級 (口試)	二級 甲部 (選擇 題)	二級 乙部 (選擇 題)	船長 二級 (筆試)	船長 二級 (口試)	船長 二級 (海圖試)	船長三級 (選擇題)	輪機 操作員 二級 (選擇題)	輪機 操作員 三級 (選擇題)
報考人數	78	88	1,861	1,810	64	100	79	267	71	236
合格人數	37	17	951	956	32	16	26	90	25	89
合格率	47.4%	19.3%	51.1%	52.8%	50.0%	16.0%	32.9%	33.7%	35.2%	37.7%

船舶事務科
海事處
2018年7月