

## 本地船隻諮詢委員會

### 第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組委員會議

#### 檢討本地載客船隻的船員值班和作息安排

#### 目的

檢討的目的是為改善現行的制度，確保船員在值班時有充足的休息以執行職務。

#### 背景

2. 一般而言，本地載客船隻的船員大都是按“一天當值、一天休班”的工作模式。因應南丫島海難事故，海事處在 10 月 26 日召開的本地船隻諮詢委員會會議上，與各委員達成共識，成立此聯合小組委員會，就本地載客船隻的船員值班和作息安排作出檢討和建議改善的措施，以促進海上安全。

#### 檢討並可作出改善的範圍

3. 檢討的範圍有如下幾點：

- 3.1 將本地現行的制度與其他地區就其水域內載客船隻的航次和船員值班、作息安排作一比較。此外，行走港澳間高速客船的船員值班和作息安排亦會列入參考範圍。
- 3.2 調整現行的制度以確保船員在值班時有充足的休息以執行職務。
- 3.3 客運高峰期的加班特別安排以避免船員勞累。

## 未來方向

4. 建議聯合小組委員會每 3 個星期開一次會議，希望在明年 2 月能就一些討論達成共識，而整體檢討可在 2013 年年底完成並向本地船隻諮詢委員會報告。
5. 海事處會根據聯合小組委員會的檢討結果和建議，謀求以最合適的方法，例如修改《工作守則》或修訂法例，以落實建議的改善措施。

## 徵詢意見

6. 請委員就上述建議提出意見。

海事處

2012 年 11 月