

本地船隻諮詢委員會
第 I 類別及第 IV 類別船隻聯合小組委員會會議
第十四次會議紀錄

日期：2014 年 11 月 27 日（星期四）

時間：上午 10 時正

地點：中環海港政府大樓 24 樓會議室 A 室

出席者（排名不分先後）

李耀光先生（主席）	海事處
伍兆緣先生	港九小輪控股有限公司
王志明先生	港九小輪控股有限公司
左宜安先生	香港油蔴地小輪船有限公司
梁瑞堅先生	天星小輪有限公司
梁德興先生	天星小輪有限公司
張國偉先生	新世界第一渡輪服務有限公司
李甫文先生	新世界第一渡輪服務有限公司
李建華先生	新世界第一渡輪服務有限公司
黃錦桂先生	愉景灣航運服務有限公司
陳錦標先生	愉景灣航運服務有限公司
張國平先生	珀麗灣客運有限公司
馬志維先生	香港船廠有限公司
陳志明先生	香港船廠有限公司
胡家信先生	華南拖船有限公司
李展濤先生	香港滑水總會
姜紹輝先生	港九水上漁民福利促進會
李志強先生	海上遊覽業聯會
黃耀華先生	海上遊覽業聯會
郭志航先生	海上遊覽業聯會
祁理權先生	海上遊覽業聯會
范 強先生	海港運輸業總工會
郭德基先生	港九電船拖輪商會有限公司
溫子傑先生	港九電船拖輪商會有限公司
裴志強先生	港九電船拖輪商會有限公司
黃漢權先生	港九電船拖輪商會有限公司
李誠慶先生	西貢街渡商會
Mr. Warwick DOWNES	香港帆船運動總會
連永浩先生	警務處

梁永釗先生	運輸署
黃永衡先生	海事處
鄧慶江先生	海事處
伍毅榮先生	海事處
梁詩敏小姐（秘書）	海事處

缺席致歉者

羅愕瑩先生	財利船廠
張寶鋁先生	香港水上電單車協會
劉國霖醫生	遊艇營運
張溢良先生	西貢遊艇協會
石騰龍先生	白沙灣遊艇會
Mr. Robert BLYTHE	黃金海岸遊艇會
Mr. Roger EASTHAM	香港遊艇會
邱麗絲女士	康樂及文化事務署

I. 開會辭

主席歡迎業界人士出席是次會議。

II. 通過上次會議記錄

2. 由於會上並沒有委員提出修訂建議，上次會議記錄獲得通過。

III. 討論事項

(i) 船長定期體格檢驗（會議文件第 5/2014 號）

3. 主席介紹會議文件第 5/2014 號，並請各委員發表意見。
4. 張國偉先生關注各體檢項目的合格指標、反對體檢費用由僱主支付，並查詢報告正本該由何人保存。此外，他亦認為每五年進行定期體檢的安排應為鼓勵性質。
5. 伍兆緣先生認為體檢報告涉及僱員隱私，查詢僱主須保留離職僱員的檢驗報告六個月的原因為何。

6. **梁德興先生**認為如僱員已符合其他聘用條件，唯體檢結果中有不達標情況，僱主仍然需要因應醫生建議為他提供合理遷就（例如容許僱員在上班期間服藥或配戴矯正視力眼鏡），避免殘疾歧視及務求讓他能繼續受聘工作。然而，若體檢中之視力指標為法定標準，若船長不符合有關要求，僱主便因他未符合法定要求而無可奈何地要解僱他。**梁德興先生**認為若處方不欲為各檢驗項目制訂指標，則體檢之視力測試亦不應與法定標準掛勾，他因此建議刪去文件第 3 段。此外，他亦認為既然船長已於獲取牌照時已通過了法定的視力要求，所以無需再次在體檢中符合法定標準的視力指標。
7. **郭德基先生**認為政府應為各項目制定指標，讓僱主有法可依，否則勞資雙方容易產生爭拗。**姜紹輝先生**亦擔心若由僱主自行根據體檢報告決定是否聘用員工，日後一旦發生意外，僱主或須負上法律責任。
8. **范強先生**認為有關措拖目前尚未釐清日後責任問題，建議處方把該要求列作建議性質。他亦提出如僱主以不適合履行職務為解僱理由，或需要按法例對僱員作出相應補償，希望處方亦考慮這方面的影響。
9. **胡家信先生**擔心如僱主因體檢結果不理想而解僱員工，但該報告卻被另一僱主接納，該名員工或會投訴前任僱主非法解僱，引起勞資糾紛。此外，他認為如體檢費用由僱主支付，報告的正、副本均不應提供予僱員。
10. **主席**回應時表示，文件所列的有關安排將先於高風險、載客量較多之船隻上推行，並於日後逐步推行至其他船隻，以減低對業界的影響。他亦聽取業界希望就體檢項目制定指標的意見，會考慮修訂文件有關內容。**主席**亦重申體檢報告只作為僱主考慮是否繼續聘用員工的參考資料，目的並非為業界制定指標。僱主亦應於僱員離職後六個月內保留其有關資料，以便追查。

(ii) 實際駕駛操作測試（會議文件第 6/2014 號）

11. **主席**介紹會議文件 6/2014 號，並邀請委員發表意見。
12. **伍兆緣先生**認為一級或二級船長的日常工作內容已包含文件第 3 段內容，故實際駕駛操作測試應安排予初學者，以提高他們對《國際海上避碰規則》的認識。他亦表示課程為期三天半，在職船長難以抽空出席，建議改以複修課程形式進行。
13. **梁德興先生**認為設立實際駕駛操作測試的目的是解決業界航行安全方面的問題，現時一級船長的考試已包含文件第 3 段所列內容，但三級船長的考試只有多項選擇題，難以確定考生是否熟悉相關內容，故課程應針對三級船長更為合適。他亦建議有關內容可另外加入至

一級或二級船長的複修課程，並提供模擬片段，解釋海上風險及講解應對方法。處方亦可上載課程內容至海事處網頁，以便船長自行下載學習。

14. **張國偉先生**不贊同使用模擬駕駛室，認為其船隻操作模式與本地船隻的日常操作不同，無法模擬實際操作環境。
15. **姜紹輝先生**及**伍兆緣先生**均表示小組委員會較早前已同意課程將針對為初學者提供避碰方面的知識，建議可另於一級船長的複修課程內加入相關內容。
16. **Mr. Downes**認為遊樂船隻二級操作人證明書的考試設有筆試（多項選擇題），但無須進行實際駕駛操作測試，故贊同一級操作人證明書的考試應加入實際駕駛操作測試，但他對使用模擬駕駛室模擬駕駛操作的評估形式有所保留。**李志強先生**認為文件 2(b)項所列以外的出租遊樂船隻亦有其操作風險，故贊同有關課程應針對初學者。
17. **伍毅榮先生**回應時表示，該課程用意為加強在職船長對《國際海上避碰規則》的認識。由於不同船隻的駕駛方式均有所不同，故課程並非教授船長如何操作船隻，而是針對突發事件的處理方法和在不同海況下須注意的事項，並由導師就船隻操控、乘客控制及對外通訊等提供意見，讓學員更熟識有關操作。
18. **主席**聽取了業界希望為初學者提供實際操作課程的意見，然而基於安全考慮，該課程將主要針對駕駛高風險船隻的船長。他亦解釋實際駕駛操作測試並非完全模擬實際駕駛環境，而是由導師就重點情況指出如何迴避船隻、處理突發事故等提供意見。**主席**亦理解在職船長無法抽空出席課程的困難，會考慮是否將內容加入現有的複修課程內。

IV. 其他事項及下次會議日期

19. 下次會議定於 2015 年 3 月 12 日（星期四）上午 10 時正，於中環海港政府大樓 24 樓會議室 A 室進行。

V. 散會時間

20. 會議於上午 11 時 35 分結束。

海事處

2015 年 2 月