

本地船隻諮詢委員會
第 III 類別船隻小組委員會

於大嶼山島以北水域設立主要航道和航道交匯處進展資料文件

目的

本文件旨在向委員通報就擬於大嶼山以北水域設立 3 條主要航道和航道交匯處，以提高該水域的海上交通安全的進展情況。該建議的安排見檔案附件。

背景

2. 為更好地管理大嶼山以北水域繁忙海上交通和進一步加強該水域的船隻航行安全，現擬設立 3 條主要航道和航道交匯處，以規限船隻在該海域的行為。

3. 議案曾於 2013 年 10 月 23 日諮詢本地船隻諮詢委員會（Local Vessels Advisory Committee）。委員普遍認同海事處提案，以便更好地管理海上交通，加強船隻航行安全。有委員提議設立分道航行制，以便漁民可在分隔帶進行捕魚作業。海事處表示已研究在該水域設立分道航行制的可行性，但因該水域寬度的限制，故未能設立分道航行制。此外，海事處認為在該水域設立新航道和航道交匯處並不會對水質、海床及魚類的生長環境產生不利影響，但該水域的海上交通流將會變得更有規律及更有可預見性，有利於各類船隻的安全。而航道交匯處設立的目的是使小型船舶（主要是內河船）能穿越該區前往汲水門航道，亦同時提醒船舶在這一區域時要小心航行。

4. 設立主要航道和航道交匯處的議案分別在 2013 年 9 月 24 日諮詢領港事務諮詢委員會、2013 年 10 月 23 日諮詢本地船隻諮詢委員會、2013 年 10 月 24 日諮詢港口行動事務委員會和 2013 年 12 月 7 日諮詢高速船諮詢委員會。各委員會皆已對議案作充份討論，並支持該議案。

5. 現時大嶼山北部海域交通情況相比在 2013 年該議案提交予諮詢委員會時更加繁忙，而來往澳門與赤鱗角香港國際機場、屯門客運及海天碼頭的跨境高速渡輪航次亦有所增加。與此同時，建造機場第三條跑道和連接屯門與赤鱗角海底隧道的工程預計在未來幾年將使該區的海上交通流量大幅上升，而位於蛇口的新郵輪碼頭亦已在 2016 年 11 月建成及投入營運，預計大嶼山以北水域大型郵輪航行數目將逐步增加。故此，在該水域設立主要航道和航道交匯處是一項加強這一水域船隻航行安全的重要措施。

6. 設立主要航道也可更有效組織及控制在該水域的交通流。因所有使用主航道的船隻必須遵守《1972 年國際海上避碰規則》第 9 條 (狹窄水道) 的規定，靠右航行。

計劃進展情況

7. 立法過程在 2013 年諮詢各議會後已正式開始。政府現正草擬相關法例的修改部份，並預算於 2017 年 6 月提交立法會進行審議。

海事處

船隻航行監察部

2016 年 12 月 28 日

