

本地船隻諮詢委員會轄下
第 III 類別船隻小組委員會
第二十二次會議記錄

日期：2022 年 7 月 8 日（星期五）

時間：下午 3：00 至 4：15

地點：海港政府大樓 21 樓 會議室 C

出席者

主席： 陳思賢先生 海事處 總經理／本地船舶

委員：

劉人先生	海事處 署理高級驗船主任／本地船舶安全
余建中先生	海事處 高級驗船主任／海員事務及考試
王兆軒先生	海事處 署理高級海事主任／牌照及關務
羅瑞懷博士	漁農自然護理署 漁業主任（策劃及管理）
張大基先生	特許驗船師
羅洛彤女士	漁業界代表
劉金鳳女士	漁業界代表
布家玲女士	漁業界代表
崔景恒先生	漁業界代表
張二仲先生	漁業界代表
梁根養先生	漁業界代表

列席者

張少強先生	香港漁民團體聯會主席
楊上進先生	香港漁民團體聯會副主席

缺席者

陳志明先生	漁業界代表
溫志雄先生	漁業界代表
周伙勝先生	漁業界代表
姜志文先生	漁業界代表
周耀基先生	漁業界代表

秘書

許達忠先生 海事處 驗船主任／本地船舶安全

I. 開會辭

1. 主席歡迎各委員及其他與會人士出席第 III 類別船隻小組委員會第二十二次會議，由於人事變動，各位官方成員分別自我介紹。同時，主席簡介會議規程。
2. 主席向各位委員介紹了本次會議的目的是海事處打算就根據《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）認可內地驗船機構為香港登記的本地流動漁船（下稱“本地流動漁船”）在內地提供服務的安排，徵詢各委員意見。
3. 主席進一步介紹，由於內地漁業船舶檢驗的社會化改革，此前由廣東省海洋綜合執法總隊（下稱“執法總隊”）對漁船的具體檢驗工作，將交由漁船檢驗機構進行，這項改革將包括對本地流動漁船的服務。所以，現時由海事處處長認可執法總隊在內地為本地流動漁船檢驗的安排將會終止。在新安排下，執法總隊將負責廣東省漁船檢驗機構的監督管理工作。
4. 隨後，劉人先生介紹會議文件第 1/2022 號“認可內地驗船機構為香港本地流動漁船在內地提供圖則核准及檢驗服務”。
5. 為確保符合《商船(本地船隻)(安全及檢驗)規例》(第 548G 章)規定的法定檢驗能夠以具成本效益的方式持續在內地提供給本地流動漁船，海事處正考慮認可被執法總隊采信公示的內地獨立漁船檢驗機構進行圖則核准和驗船工作。
6. 由於在內地水域營運的本地流動漁船不僅須符合第 548G 章的規定，亦須滿足內地有關部門對本地流動漁船額外的要求，因此海事處認為由熟悉內地相關要求的漁船檢驗機構為本地流動漁船提供服務會有一定的優勢。
7. 海事處曾與執法總隊及廣東省農業農村廳港澳流動漁民工作處(下稱“流漁處”)就內地漁船檢驗機構如何得到采信公示及其程序進行交流。2020 年，執法總隊制定了“廣東省漁業船舶檢驗技術服務管理辦法（試行）”（下稱“管理辦法”），詳細列出機構和人員技術要求、機構和人員的職責、檢驗工作流程、監督管理及培訓教育等條件（具體介紹請參閱會議附件）。特別在驗船師的工作經驗及資質要求方面有嚴格規定。漁船檢驗機構必須通過執法總隊的審核，符合條件的才予以采信公示。
8. 劉人先生繼續介紹，到目前為止，經執法總隊采信並公示的漁船檢驗機構共有 16 家，分佈在廣東省沿海不同城市，計有廣州、珠海、惠州、汕尾、中山、江門、陽江、湛江和茂名。

9. 劉人先生強調，海事處正在聯繫已得到執法總隊采信公示的 16 家漁船檢驗機構，以核實其是否符合海事處的要求。如一切順利，海事處將認可合資格的機構在內地為本地流動漁船提供圖則核准和檢驗服務。

商議事項

10. 崔景恒先生詢問，海事處是否可以提供被考慮的內地漁船檢驗機構和漁船上排船廠的資料，以便提供給漁民朋友們參考。

劉人先生回答被考慮的內地漁船檢驗機構全部都是得到執法總隊采信公示的，可以在執法總隊的網頁看到，網頁地址將在會後告知。至於船廠的資料，漁會、漁民朋友或內地代理可能會更清楚。

11. 崔景恒先生續問，漁船上的部分設備，比如油水分離器今後是否可以由漁船檢驗機構檢驗？

劉人先生回答《商船（防止及控制污染）條例》要求香港本地船隻總噸位 400 及以上的本地船隻需要海事處檢驗及簽發 HKOPP 和 HKAPP 證書，目前受此條例規管的本地漁船只有 12 艘。海事處已經主動聯繫船東，盡量安排相關檢驗在香港完成。現階段首要處理的是影響全部流動漁船的安全檢驗，日後海事處也可以考慮授權內地檢驗機構進行油類污染和空氣污染檢驗工作。

12. 崔景恒先生續問，目前海事處是否有制定清晰的流程及指引給檢驗機構？比如內地檢驗機構檢驗收費如何？有否考慮本地漁民的負擔能力？

劉人先生回答相關指引正在制定中，但海事處對內地檢驗機構的認可不會涉及檢驗收費問題，建議業界可以咨詢流漁處。

主席隨後補充回答，對內地檢驗機構的漁船檢驗流程及指引基本上與執法大隊正在實行的不會有太大分別。並強調明白到海事處漁船檢驗流程對內地檢驗機構來說是全新的體驗，所以已經著手安排充足的培訓，及將在實施的早期階段為內地檢驗機構提供熱綫電話解答審圖及驗船的相關疑問，務求做到檢驗安全，報告到位，發證順利。

13. 劉人先生又補充回答，會議文件的附件第二章對於機構和人員技術條件有具體規定，漁業船舶檢驗技術服務機構分為 A、B 兩級，A 級的業務範圍為廣東省所有漁業漁船檢驗技術服務（包括建造、營運、臨時和產品檢驗技術服務），B 級的業務範圍為廣東省小型漁業船舶檢驗技術服務（包括建造、營運

和臨時檢驗技術服務)。海事處只考慮認可 A 級機構為本地流動漁船提供服務。

14. **劉金鳳女士**詢問，內地這 16 家漁船檢驗機構中如果其中只有一部分對於香港漁船提供審圖或檢驗服務有興趣，譬如只有 10 家或以下有興趣，那又該如何辦呢？提供相關服務的價格香港漁民是否可以負擔到？

15. **主席**回答，由於現時由執法總隊在內地為本地流動漁船檢驗的安排將被終止，新的安排是為本地流動漁船維持在內地的檢驗服務。海事處現正與這 16 家內地漁船檢驗機構的法人代表及管理階層接觸，聽取他們對為香港流動漁船服務的意向，並要求他們提供詳細資料以作進一步瞭解。**劉人先生**補充，已接觸的漁船檢驗機構，絕大部分都表示有興趣對香港本地流動漁船提供服務。

16. **張二仲先生**詢問，目前由於新冠疫情影響，好多漁船不能回到內地作業，如果通關，大量漁船進入廣東沿海城市的船廠進行維修，當地接待能力有限，香港漁船可否開到福建，浙江或廣西的船廠去做維修呢？

主席回答，基本上所有香港本地流動漁船都是在廣東省維修及檢驗，所以首先考慮的是廣東省執法總隊認可的省內漁船檢驗機構。認可的安排是否會延伸至廣東以外的省份，將視乎流動漁船檢驗服務的需要，以及其他省份的執法總隊採取商業化檢驗服務的改革進度。

17. **張二仲先生**說，以前漁船用香港簽發的證書，可以開到中國境外其他國家停靠及作業。然而，現在卻不能到其他國家去，除非有中國大陸政府簽發的遠洋漁船國籍登記證書。目前香港漁船數量在不斷萎縮，海事處是否有何方法保障本地漁船的發展。

主席回答，海事處為符合相關國際公約的遠洋船舶提供註冊服務，發出船舶登記證書；另外一種是給本地船舶註冊，發本地船隻運作牌照，香港本地漁船一向是持有本地運作牌照。到目前為止，仍然沒有一個國際公認的海事公約規範漁船的安全標準，而海事處從亦未簽發過遠洋漁船的登記證書。

18. **布家玲女士**詢問，船東是否可以請海事處已認可的公司去異地做檢驗，比如船在中山維修，可否聘用珠海或惠州的認可公司去做檢驗？

主席回答是可以的，但船東可能須關注異地檢驗的服務費用。

19. 羅洛彤女士詢問，對於認可的公司，海事處如何監管他們的服務質素，是否也好像監管香港特許驗船師的制度一樣呢？比如對於懷疑有問題的船，就會派人到船上去做相應的檢查？

主席回答，基本上監管制度分別不會太大，但在不同的時期會作出相應調整。比如在實施初期，海事處的隨機抽查會頻密一些。代制度實施一段時間後，如果運作順暢，抽查會減小，類似最初實行香港特許驗船師時的做法。

20. 崔景恒先生詢問，對這些認可漁船檢驗機構，如何確保其能達到海事處的要求？

劉人先生回答，認可內地漁船檢驗機構是一種新的做法，海事處計劃試行運作6個月。到期前將進行審視，延續表現滿意的認可機構。劉人先生補充，有信心執法總隊及各支隊對檢驗機構的嚴格審查及監管制度，海事處亦會按需要單一或與總隊一同對檢驗機構進行審核，確保漁船檢驗機構的服務能夠符合要求。

21. 張大基先生詢問如何稱呼這些內地認可的漁船檢驗機構呢？

主席回答，由於這些公司是一個機構而不是個人，可以稱為認可機構，而該機構內的驗船師分工較細，有專責負責船殼，輪機及電器的驗船師，可以稱為認可機構下的特許驗船師。

22. 張大基先生續問，香港的特許驗船師今後是否可以繼續在內地為香港漁船驗船？

主席回答，可以。

23. 張大基先生又問，內地這些漁船檢驗機構所審批的圖則及驗船報告應該提交給執法總隊還是給海事處，是否有諸如14天內要提交某些具體檔方面的要求？

主席回答，海事處主要會以之前漁檢審批圖則及提交檢驗報告方面的經驗來制定相關流程，但也會考慮執法總隊對其采信機構的要求。

24. 張大基先生最後說，海事處對於目標公司，先試運作6個月，時間未必足夠。他自己的公司要整整3年才能完全掌握海事處相關的技術要求。

主席回答，海事處將會對這些漁船檢驗機構進行特別的培訓，讓其可儘快漁船檢驗機構熟悉海事處的規定。

25. 崔景恒先生詢問，這些公司共有大約多少專業人員，相關人員的質素怎樣？

主席回答，目前手上共有 13 間公司的初步資料，共有超過 60 名驗船師。從會議附件資料裡面可以看到，執法總隊對每間公司和驗船師都有嚴格要求，特別一提的是對專業人員的分工要求很仔細，並需具備國內注冊驗船師的專業資格和相關經驗。

26. 崔景恒先生詢問，海事處在監管這些公司上，是否有一些監督機制？比如對服務不好的投訴，所提供的服務是否物有所值等。

主席回答，船東絕對可以向海事處投訴漁船檢驗機構的不良服務，海事處會跟進相關投訴，亦會向執法總隊反映情況。對於確認違反認可條件的公司，會考慮取消其認可資格。

27. 崔景恒先生說，經過以上解答，他相信特區政府海事處能夠做好相關工作。

28. 最後，主席感謝各位委員出席今次會議。

29. 議事完畢，會議於 16:15 時結束。

II. 下次開會日期

30. 下次會議日期將另行通告。

海事處

2022 年 7 月