

第III類別船隻小組委員會

第七次會議記錄

會議日期： 2011年03月08日
時間： 上午10時正
地點： 海港政府大樓 24樓
會議室 A

主席：	黃志堅先生	總經理/本地船舶安全部
官方委員：	梁榮輝先生	高級驗船主任/本地船舶安全組
	陳漢斌先生	高級海事主任/牌照及關務組
	譚偉文先生	署理海事主任/牌照及關務組
	關根發先生	驗船主任/海員發證組
	黎興源先生	海事主任/考試(本地船長)
	陳璠 博士	漁業主任(培訓及發展)
	陳達興先生	一級漁業船舶技師
委員：	張少強議員	香港漁民漁業發展協會
	林根蘇先生	香港漁民互助社
	姜紹輝先生	香港漁業聯盟
	霍牛先生	港九水上漁民福利促進會
	楊潤光先生	國際漁業聯盟
	杜光標先生	長洲漁民福利協進會
	李德華先生	香港機動漁船船東協進會
秘書：	鄭龍保先生	高級驗船督察/本地船舶安全組
觀察員：	張金全先生	國際漁業聯盟
	鄭志明先生	業界人士

主席歡迎各委員及觀察員出席是次會議。

討論事項：

1. 通過上次會議記錄

會上一致通過上次會議記錄，沒有修訂。

2. 續議事項：

(i) 木殼、鋼殼漁船的檢驗週期問題

木殼、鋼殼漁船的檢驗週期問題已交由『本地船隻定期驗船週期檢討工作小組』研究。該『工作小組』於 2009 年成立，已進行了四次會議，秘書並將有關的進展報告分發各會員參閱。而『工作小組』現正進行收集及分析各船級社、海事當局及輪機製造商所提供的資料。主席承諾將『工作小組』最終有關漁船檢驗檢討結果諮詢『第 III 類別船隻小組委員會』各委員，以及在【工作守則-第 I、II 及 III 類別船隻安全標準】修訂。

(ii) 改裝本地船隻

根據『海事處佈告 2010 年第 86 號』的通告，所有船隻包括木殼、鋼殼漁船和漁船舢舨，在任何改裝，如油櫃、海艙、結構或更換機器前，必須預先以書面向海事處申請審批及允許。主席希望各漁民協會委員通知其會員，在改裝船長和船寬時亦需提交改裝示意圖，使方方便檢驗及作記錄用。改建船體寬度屬重大改裝工程，船東需提供改裝過程照片等記錄。此舉可協助證明船隻實屬改裝，及免除換船套牌嫌疑。

3. 漁船長度的量度方法

處方解釋，海事法例第 548 及 548G 章明確表示船隻量度分為(i) 總長：由船艏最前端（屬永久結構）至船艉的最後端（屬永久結構）；(ii) 船長（即以前的註冊長度）：由 85%船深高度的吃水線量度，並取兩組數據，即從船艏至舵桿中心；或從船艏至船艉的得數乘 0.96 之結數，取兩者較大的數據為準。鑑於此新例的牌照費以船的總長與最大寬度計算，因此在 2007 年新例實施時，本地船舶安全組的驗船督察在進行驗船時為所有船隻包括漁船從新量度總長、船長和最大寬度等。

業界詢問有關 15 米或以下漁船特惠津貼及出入避風塘的船隻長度限制事宜。處方回應，處理特惠津貼由『跨部門工作小組』進行，該小組在審查船隻長度時，不論在新舊例量度方法下，只要船隻牌簿或驗船證明書曾經出現有 15 米或以下船隻長度紀錄的漁船，都會接受其特惠津貼的申索登記。有關新例實施後部份避風塘內本地船隻的允許總長度為 30.4 米，如在舊例第 313 章下曾獲批准可進出該等避風塘的船隻，在新例第 548 章實施後同樣獲得相同的允許。

4. 特許驗船師的檢驗制度

業界詢問有關特許驗船師驗船的檢驗標準及批審圖則資格和監察問題。處方解釋，海事處現時有 15 位委任特許驗船師，他們是符合學歷及有關工作經驗要求。該 15 位特許驗船師是合資格按照海事法例第 548 章及【工作守則第 I、II 及 III 類別船隻】進行圖則批審及船隻檢驗。特許驗船師在每次圖則批審及檢驗船隻後須申報聲明，以作確認。處方會定期對特許驗船師進行審核，如發現有偏差，會要求特許驗船師跟進。對較嚴重性的事故，處方會作出書面警告、或交由『紀律小組委員會』處理及決定相應紀律行動如暫停或撤回特許資格。主席希望各漁民協會委員通知其會員，如認為特許驗船師的專業操守有問題，可提供實質事例及向海事處通報以便跟進。

5. 國內船主、大偈牌照換領香港牌照事宜

根據現時海事處對流動漁民的基制，流動漁民需持有國內船主/大偈牌照和申報流動漁船服務紀錄，經核實後處方才會簽發相關的本地船主/大偈牌照，聯同國內牌照一併在香港水域運作。若有需要，亦可安排進一步培訓和評核，在乎合資格後，才會簽發相關的本地船主/大偈牌照，以便在香港水域運作。海事處與『廣東漁政』交流期間，提出近日一些香港流動漁民在填寫流動漁船服務時間紀錄時有所偏差。固此希望各漁民協會的委員通知其會員，在申報流動漁船服務時間紀錄時必需作實，申報表亦須由申請者和船東簽署確認，如有虛報即屬違法，並可被檢控。

6. 其他事項

(i) 漁船使用電力安全

一宗海上意外，發生於 2010 年 2 月，有兩艘漁船停泊一起時，由其中一艘漁船啓動發電機供電，而另一艘漁船則接駁使用。事故中漁民因沒有採用完善和合規格的接駁材料，導致觸電死亡。處方希望各漁民協會委員通知其會員，對使用電力安全應小心注意。漁民可從海事處網頁下載『安全使用電力』小冊子，來增強電力安全知識。

(ii) 新玻璃纖維漁船延遲出牌照事宜

業界詢問有關幾艘從國內新建造玻璃纖維漁船到港經海事處檢驗後卻未能取得擁有權證明書及運作牌照。處方回應，因這些漁船未能提交所需文件，如船舶擁有權證明書、有效的適航證書及內地海關出口貨物報關單等文件，故無法完成辦理報關及申領牌照手續。現時牌照組正與廣東省有關當局聯絡以澄清該類船隻在出口時需持有的有效文件。處方解釋，每艘船隻來港申領本地船隻牌照時，必須提交合法來源證明及擁有權證明，處方才會辦理有關申請。

會議於下午 12 時 45 分結束，下次會議日期將另行通知。