

高速船諮詢委員會

粵港澳統一高速客船技術要求

目的

香港及內地的跨境高速客船頻繁往來粵港澳大灣區三地(簡稱“三地”)，以期促進三地的海上客運服務，推動國家經濟發展及地區合作，發揮香港作為大灣區國際性綜合交通樞紐的角色。並達至粵港澳海上交通安全治理協同發展的目標，相關海事管理機構¹(簡稱“管理機構”)建議就粵港澳三地營運的跨境新建高速客船²(簡稱“新建高速客船”)擬訂《粵港澳高速客船補充技術要求》(簡稱“《補充技術要求》”)(載於附件)，並將《國際高速船安全規則》(簡稱“《高速船規則》”)的最新修訂納入其中。

背景

2. 現時，三地的高速客船均須遵守各自適用的《高速船規則》³。因應三地航線及特殊環境等不同因素，管理機構採用高速客船檢驗互認機制。為進一步統一及優化三地高速客船的檢驗機制，管理機構建議就新建高速客船擬訂《補充技術要求》。

《補充技術要求》

3. 管理機構基於《高速船規則》的最新修訂及粵港澳三地航線的特殊環境等因素，擬訂《補充技術要求》。《補充技術要求》適用於航行往來中國內地珠江水域、香港特別行政區及澳門特別行政區的新建高速客船。

未來路向

4. 管理機構將擬訂《補充技術要求》的實施安排。相關可豁免條款以及《在內河通航範圍內營運的香港註冊高速客船檢驗須知》⁴會適時更新和公布。

5. 請各委員備悉本文件內容。

海事處

客船安全組

2024年8月

¹ 廣東海事局、香港海事處和澳門海事及水務局

² “新建高速客船”是指在2025年1月1日或之後建造的高速客船。

³ 在2016年7月1日或之後建造的香港高速船，須按照《2000年規則》建造、裝備、營運及維修。至於行走珠江水域至香港航程的中國籍高速船，則須按照《珠江水域至香港特別行政區高速客船檢驗規則》建造、裝備、營運及維修。

⁴ *Instructions for the Survey of Hong Kong Registered High-Speed Passenger Craft Operating in River Trade Limits*

附件

《粵港澳高速客船補充技術要求》擬稿