

環保方面

- 電力消耗量
以 2013/2014 年度用量為基準，每年度耗電量百份比的變動為：

<u>16/17</u>	<u>16/17</u>	<u>17/18</u>
-1.48%	-0.67%	-1.84%

- 環保項目
 - 安裝太陽能熱水器
 - 進行天台綠化
 - 採用 LED 照明及鄰近感測開關
 - 安裝岸上供電系統
 - 安裝廚餘機
 - 更換符合國際海事組織最新應用排放標準的內燃機
 - 更換符合更高排放標準的新型號電池外機
 - 部份政府船隻採用生化柴油
 - 更換高能源效益的空調冷水系統
 - 更換符合廢氣排放標準的非道路移動機械

資訊科技應用及系統

- 政府船隊資訊系統
- 網上報價系統
- 政府船隊科資訊貯藏庫
- 人事管理資料庫
- 電郵系統



吊船操作



有蓋船隻維修庫房

可使用機動船隻的可使用率 (2016-2019)

● 服務承諾	: 87%			
● 實際表現	:			
	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
	86.1%	87.1%	87.8%	87.3%

船塢營運開支

- 總支出：2019-20 年度約六億四千四百萬港元



政府船塢佈置圖



海事處 政府船塢

簡介

GD/2020

政府船塢發展歷程

- 1971 年前，位於油麻地的政府船排只有小型空地及船排，為約 200 艘小型船隻提供維修服務；
- 1971 至 1995 年，廣東道政府船塢落成後，維修船隻數目由 200 艘遞增至 530 艘；
- 1995 年，政府船塢遷移至昂船洲。現時為超逾 900 艘政府船隻提供維修服務。



廣東道舊政府船塢

政府船塢的設備和資源

- 總面積為 181 200 平方米（包括佔地面積 98 200 平方米及船池面積 83 000 平方米）
 - 22 個碼頭泊位
 - 30 個露天船隻維修位
 - 船用燃料（柴油及汽油）油庫
- 總建築面積：56 835 平方米
 - 32 座大小建築
 - 容納 6 個政府部門
 - 10 個有蓋船隻維修庫房
 - 4 個可移動有蓋船隻維修位
- 起重設備
 - 1 部可承載 750 公噸的船隻升降平台
 - 3 部可承載 35 / 63 / 200 公噸的膠輪移動式船吊
 - 1 部可承載 70 公噸的鏈帶移動式起重機
 - 5 部可承載 20 / 30 / 50 公噸的吊重車
- 員工
 - 約 200 名在船塢工作的員工
 - 約 300 名船員
 - 超過 300 名承辦商的僱員

網站：www.mardep.gov.hk

政府船隊統計資料（2019 年 12 月）

- 政府船隻總數：924 艘
 - 總排水量：超過 10428 公噸
 - 總推動馬力：超過 224717 千瓦
- 由 14 個政府部門操作



高速船



大型機動船舶

政府船隻類型

- 12 種船隻類型
 - 大型機動船舶：98
 - 小型機動船舶/小型快艇：24
 - 高速船(大型)：15
 - 高速船(中型)：58
 - 泳灘船(機動)：128
 - 泳灘船(非機動)：283
 - 充氣橡皮艇(機動)：20
 - 充氣橡皮艇(非機動)：18
 - 小艇：29
 - 駁船：28
 - 浮台/木筏：190
 - 子船：33

查詢電話：(852) 2307 3572 傳真：(852) 2307 3571

政府船隊科組織架構

- 管理團隊
 - 助理處長 / 政府船隊
 - 總經理 / 政府船塢

- 組別
 - 船隊行動組
 - 小輪服務
 - 船隊調配
 - 船池管理
 - 船廠服務

維修及支援組

- 船隻預防性保養服務
- 船隻緊急維修服務
- 計劃及監督維修工程
- 資訊科技管理
- 物料策劃及管理
- 船塢服務
- 修船統籌及試航
- 設備維修 / 環保事項

政府新建船舶組

- 聯繫用戶部門以釐定新船需求
- 設計和採購新船
- 實地監督新船建造

工業安全組

- 船隻維修區及工場安全巡查
- 工作許可證制度監察
- 職業安全及健康建議

香港 昂船洲 昂船路