

“载货集装箱总重量验证新规定”

简介会

香港特别行政区海事处
海事工业安全组
2016年4 - 5月



新规定的由来

- 2014年11月，[国际海事组织](#)的[<海事安全委员会>](#)在会议中，正式通过采纳辖下工作小组提交的“**载货集装箱总重量验证指引**”。该指引是根据《[国际海上人命安全公约](#)》第VI章规例2的要求而制订。
- 2016年7月为组织各成员执行指引的日期。
- 《商船(安全)(运载货物)规例》(第369AV章)第3条 - “**装载前须提交的货物资料**”。

《商船(安全)(运载货物)规例》(第369AV-章)第3条

第(1)款:

- 船舶的船长或船东、或其指派掌管船舶装载货物的人不得接受任何货物由船舶运载，除非在接受货物前，货物的付运人已向该船长、船东或该人提交有关货物的资料。

第(3)款:

- 第(1)款所提述的货物资料为下述者...
 - ...(b)(ii)货物的总质量或(如货物以货物单元运载)该等货物单元的总质量；

- 付运人/Shipper (托运人) :

是指任何法人或具有法人资格的人在提单或海运单或同等的联运装运单据(如联运提单)上以付运人身份和/或任何与承运人达成货运合同的人命名。

协助执行新规定的指引

- 在参考国际海事组织发出的指引后，海事处亦制订了一份『[香港境内的载货集装箱总重量验证指引](#)』供业界使用，并已上载到海事处网页上。



香港特别行政区政府海事处
MARINE DEPARTMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

在香港境内的载货集装箱总重量验证指引

* 「重量」一词在相关香港法例中称为「质量」

第一章 引言

第一条 监管机构

香港特别行政区政府海事处是对在香港境内载货集装箱重量验证的监管机构，处方的相关监管工作包括：

- (一) 按照上述提及之《国际海上人命安全公约》要求在本地立法
- (二) 执行法例
- (三) 对提供集装箱重量验证程序的付运人¹进行登记
- (四) 管存注册付运人的名册
- (五) 管存认可秤重设施的名册
- (六) 进行抽样审核检查。

第二章 载货集装箱重量验证

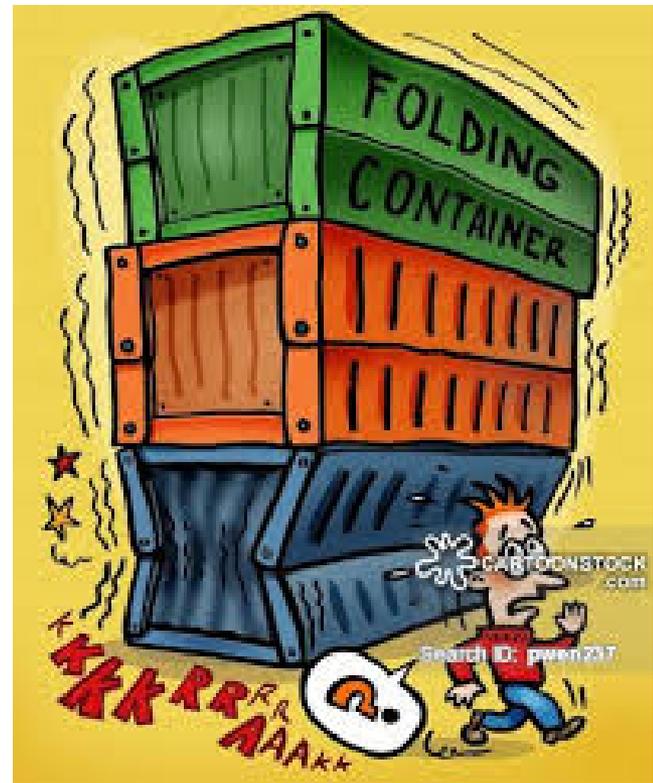
第二条 主要原则

- 2.1 付运人负责取得经验证的载货集装箱的总重量，并以文件形式作记录。
- 2.2 若一个集装箱是由多位付运人的货物拼装而成，则最后完成装箱、封条并将载货集装箱交付承运人的机构须负责整个集装箱和内装物的总重量验证，包括托盘、衬垫和其它系固物料。

¹ 付运人是指任何法人或具有法人资格的人在提单或海运单或同等的联运装运单据(如联运提单)上以付运人身份和/或任何与承运人达成货运合同的人命名。

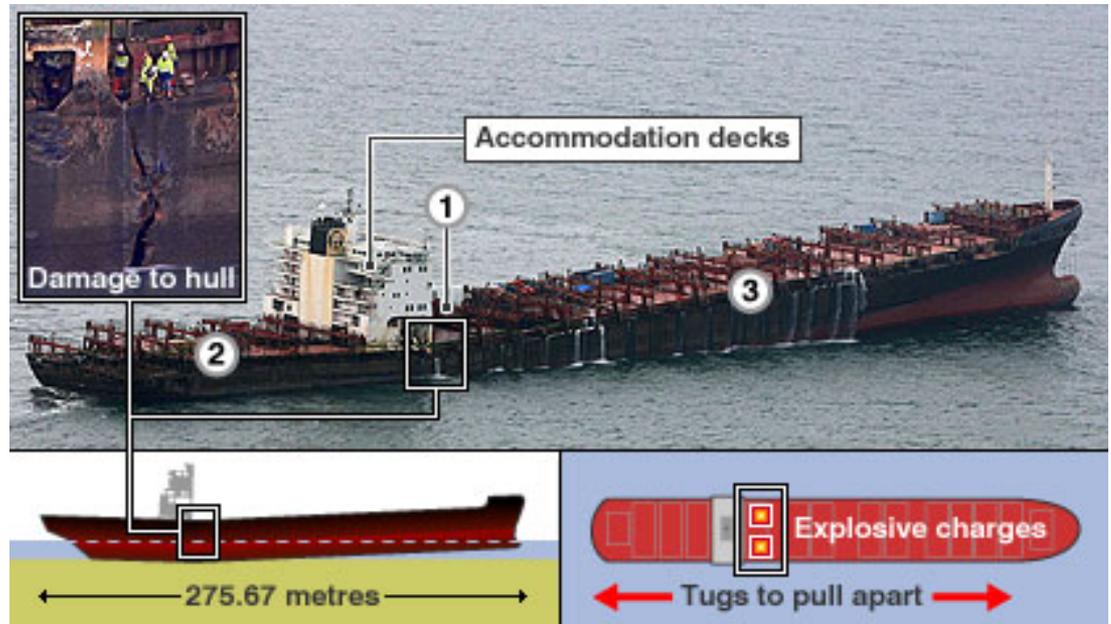
新规定的目的

- 1) 减少货柜的损失。



2) 改善工作人员、船只及设备的安全





适用范围

- 指引(『香港境内的载货集装箱总重量验证指引』)适用于所有按《国际集装箱安全公约》规管的载货集装箱和被装载在于《海上人命安全公约》第VI章适用的船舶上，并从2016年7月1日起生效。

主要原则

- 付运人负责取得经验证的载货集装箱的总重量，并以文件形式作记录。
- 付运人须将验证总重量装运单据尽早提供给承运人和经由承运人提供给码头，以供制定船舶装载计划时使用。

载货集装箱总重量验证的方法

方法一：

直接称重。

方法二：

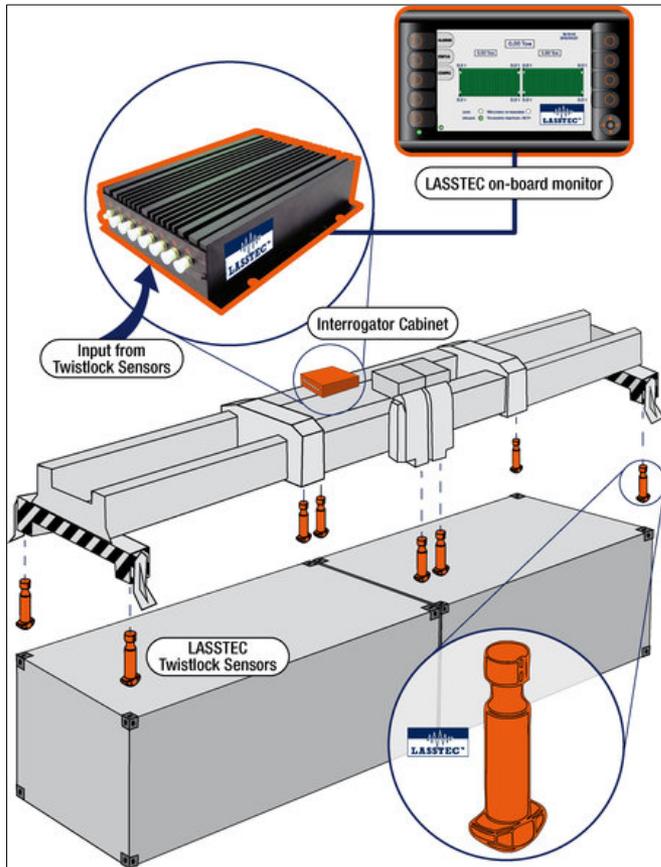
累加法。

方法一

- 使用秤重设施对载货集装箱进行秤重。

TRUCK SCALE





必须使用载于海事处网页上的**认可秤重设施**。所有认可的秤重公司须每年向本处提交年度校对报告。

(申请成为认可秤重设施的手续可于海事处的网页上找到。)



以方法一验证载货集装箱: x

www.mardep.gov.hk/sc/pub_services/ocean/miss_vgm_method1.html

香港特别行政区政府 海事处

GovHK 香港政府一站通 繁體版 ENGLISH

公共服務

>以方法一验证载货集装箱的总重量 - 秤重设施认可的申请程序

首页 > 公共服务 > 港口服务 > 海事工业安全

以方法一验证载货集装箱的总重量 - 秤重设施认可的申请程序

凡本地秤重公司有意取得本处的秤重设施认可，须提交以下申请数据予本处。

所需的申请数据

1. 秤重公司的名称以及联络数据，包括负责人姓名、电话、传真、电邮和地址 (中文及英文)；
2. 秤重公司的秤重经验；
3. 秤重公司进行秤重的地址 (中文及英文)；
4. 秤重公司的商业登记证副本；
5. 将会用作秤重工作的所有秤重设施数据，包括：
 - 制造商
 - 型号
 - 编号
 - 类型 (如度、象、地磅等)
 - 出厂年份
 - 最大秤重量
 - 精确度
 - 相关秤重设施照片；
6. 过去一年内的秤重设施较准证明 (包括详细的误差报告)，为地磅较准所使用的砝码重量须逐步递增至50,000千克，若秤重公司在50,000千克砝码作测试时遇到困难，本处亦会考虑接纳较细的砝码如30,000千克，其它类型的秤重设施则由本处视乎情况而定，较准证明书须由注册专业工程师 (机械或轮机暨造船学界别) 签发；
7. 列出是否有其它辅助机械可协助秤重之用，如度、象、吊机等。

提交申请

请把所需数据送交以下地址：

香港中环统一码头道38号
海港政府大楼23楼2315室
海事处海事工业安全组

任何虚报或瞒报秤重设施的资料，意图取得本处的认可，乃违法行为，一旦确认，本处将作出检控并撤销相关认可。

申请结果

处理申请所需的时间会视乎每宗申请的个别情况及本处当前收到的申请数目。如有需要，本处会进行秤重设施及秤重文件的检查以确保正常操作。若申请成功，申请公司的名称、地址和秤重设施的详细数据如制造商、型号、编号、类型等将于海事处网页内公布以供公众查阅。

秤重公司须为已被认可的秤重设施由对上一一次的较准日期起计的12个月内进行较准最少一次，证明书须由注册专业工程师 (机械或轮机暨造船学界别) 签发。

费用

miss_vgm_guidelin...pdf

9:43

Report number _____
報告編號

XXX Weighing Services Limited

XXX 秤重服務有限公司

Weighing Report 秤重報告

Container number
集裝箱編號 _____

Seal number
封條編號 _____

The above container was weighed on (DD/MM/YYYY)
上述集裝箱已於 (日/月/年) 年 年 年
_____ / _____ / _____

at address
在地址 _____

by weighing equipment with Marine Department's authorization number
以海峽處認可之秤重設施完成秤重，秤重設施的認證編號為 _____

The gross mass of the container weighed is _____ kg
該秤重的集裝箱總重量(或稱總質量)為 _____ 千克

Name and Signature of weighing equipment operating staff and company stamp
秤重設施操作員姓名、簽名及公司蓋章

(Name of Operating Staff: _____)
操作員：

方法二

- 按照海事处批准的认可程序把集装箱的所有包装和货物进行称重，包括集装箱内的底盘、衬垫和其它系固物料，也包括集装箱自身的重量，然后将所有重量相加而取得总和。





集装箱重量计算表 (方法二)

共 1 页的第 1 页

| | | | |
|---------------|--|--------|--------------|
| 承运人 (船公司): | Space Container Line Limited | 集装箱编号: | SPCL104701-0 |
| 船只名称: | Apollo 13 | 航班编号: | APO 025 |
| 集装箱种类: | 20-ft / 40-ft / 46-ft / flat rack / ISO tanker | 交付日期: | 04.07.2016 |

| 编号 | 货品 | 数量 | 每件重量 (千克) | 共重 (千克) | 备注 |
|----|--------------|------------|--------------|------------|-----------|
| 1 | 玩具货车 | 1000 | 2 | 2000 | |
| 2 | 玩具火车 | 1000 | 1.5 | 1500 | |
| 3 | 滑板 | 100 | 5 | 500 | |
| 4 | 卡通纸 | 100 sheets | 2 | 200 | |
| 5 | 包装胶纸 | 200 yds | -- | 3 | |
| 6 | 卡板 | 20 | 10 | 200 | |
| 7 | 系固物料 | 100 sheets | 2 | 200 | |
| 8 | "托运公司 A" 的货物 | 1 lot | | 2000 | 托运公司 A 提供 |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | 集装箱净重 | | | 2300 | |

总重量
(验证重量) 8703

封条编号 SP5L306806

填写者姓名及签署: 李美妮 / *Lee*

日期: 03.07.2016

核对者姓名及签署: 陈大文 / *Chan*

日期: 03.07.2016

声明文件

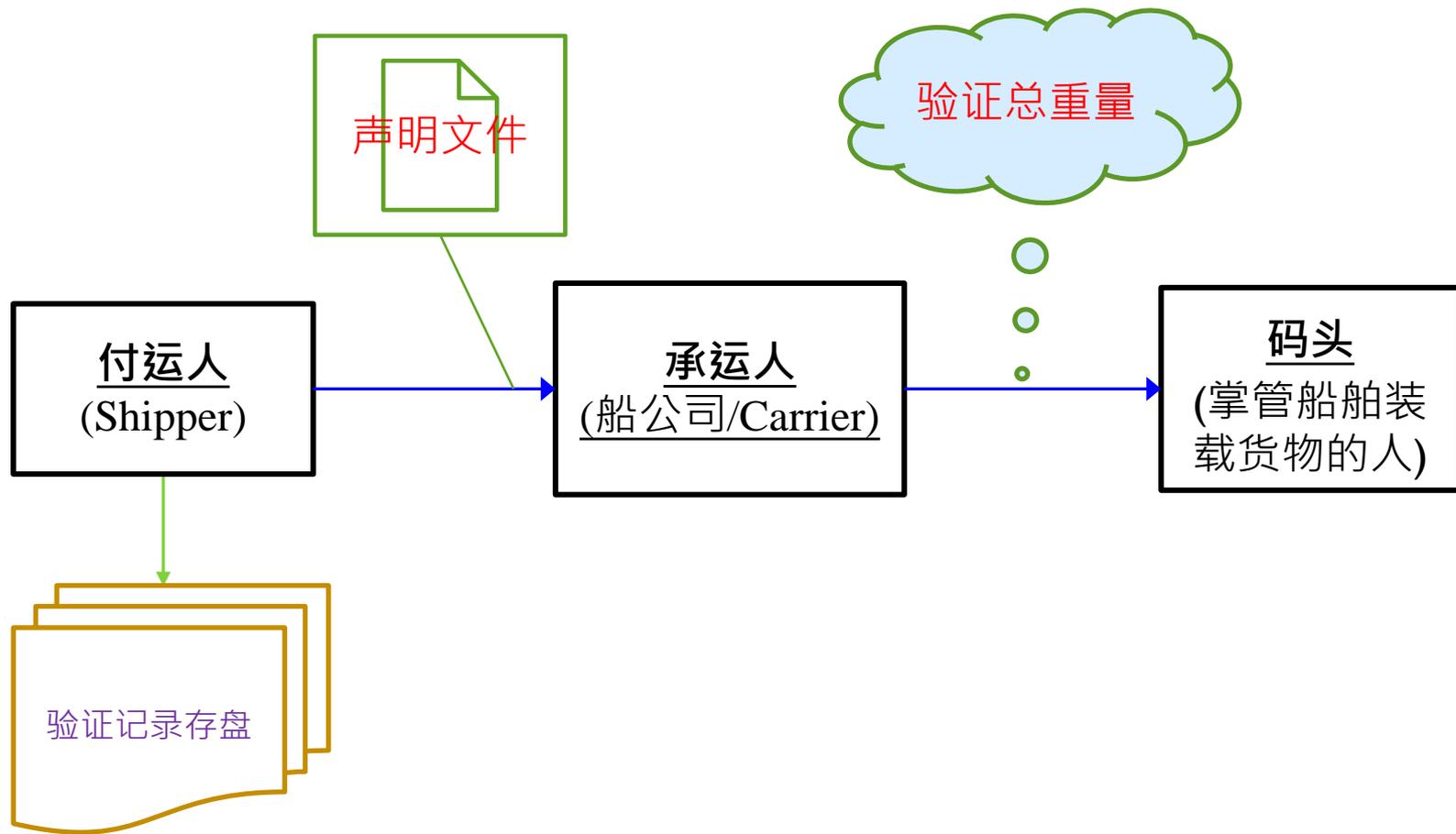
付运人须把获得的验证总重量在装运单据中作出声明。该声明可以是

1. 提交给承运人的装船须知的一部分，
2. 亦可以是一份独立的证明文件。

声明须由付运人的授权人签署确认，签署可以以电子形式进行。

文件数据的传送

- 付运人须将载有用以船舶装载计划的验证总重量装运单据尽早通过电子数据交换或电子数据处理或硬本方法提供给承运人(和码头)，以供制定船舶装载计划时使用。
- 载货集装箱运抵码头设施后，承运人应通知码头以确认付运人是否提供了经验证的载货集装箱总重量资料。
- 在载货集装箱运送到码头后，**若付运人无法提供经验证总重量，则该集装箱不得装上船舶，直至载货集装箱的总重量完成验证。**



转运集装箱

- 所有在转运港卸下的经验证载货集装箱，毋须再次在转运港秤重及重申声明。

验证重量出现差异

- VGM \leq 10吨： +/- 0.5吨
VGM $>$ 10吨： +/- 5%
- 以海事处认可的秤重设施所得为准。

註冊成為採用方法二的付運人



香港特別行政區政府海事處
MARINE DEPARTMENT
THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

For official use only 此欄由本處填寫
Approved: Yes / No
Registration No: _____

Application of Shipper's Registration - Gross Mass Verification of a Container Carrying Cargo
付運人註冊申請 - 載貨集裝箱總重量驗證

Note: Please read the 'Guidance Notes' on page 4 before filling in this form.
註：填寫本表前，請參閱第4頁的「填寫須知」。

In accordance with Gross Mass Verification of Packed Container Method 2 as stipulated in Chapter VI-2 of the Safety of Life at Sea Convention.
按照《國際海上人命安全公約》第VI章第2條所訂明的載貨集裝箱總重量驗證之方法二提出申請。
「重量」一詞在相關香港法例中稱為「質量」。

I Applicant's Information 申請人資料

1. Name of shipper 付運人名稱

| | |
|--------------|--------------|
| (English 英文) | (Chinese 中文) |
|--------------|--------------|

2. Correspondence Address 通訊地址

| | |
|--------------|--------------|
| (English 英文) | (Chinese 中文) |
|--------------|--------------|

3. Telephone number 電話

| | |
|--------------------|---------------------------|
| (Office hour 辦公時間) | (After office hour 非辦公時間) |
|--------------------|---------------------------|

4. Fax number 傳真號碼

| |
|--|
| |
|--|

5. E-mail address 電郵地址

| |
|--|
| |
|--|

6. Hong Kong Business Registration Certificate No. 香港商業登記證號碼

| |
|--|
| |
|--|

Version No.: 003
Rev 2016/04/22

Page 1 of 4

II Information of Gross Mass Verification of a Container Carrying Cargo 載貨集裝箱總重量驗證資料

7. Address of godown owned, rented or outsourced for gross mass verification of a container carrying cargo (if any)
擁有、租用或外判以驗證載貨集裝箱總重量的貨倉地址 (如適用)

| | |
|--------------------|--------------|
| (I) (English 英文) | (Chinese 中文) |
| (II) (English 英文) | (Chinese 中文) |
| (III) (English 英文) | (Chinese 中文) |

8. Name of the outsourced entity carrying out gross mass verification of a container carrying cargo (if applicable)
載貨集裝箱總重量驗證外判公司名稱 (如適用)

| | |
|-------------------|--------------|
| (I) (English 英文) | (Chinese 中文) |
| (II) (English 英文) | (Chinese 中文) |

Version No.: 003
Rev 2016/04/22

Page 2 of 4

- 付运人须提交

1. 公司商业登记证(副本)

2. 集装箱的总重量验证程序(供审批)

ABCDE 有限公司

验证集装箱重量的计算

文件编号: ABC-01

1.0 目的

此文件描述了计算载货集装箱重量的过程 (即《国际海事组织》相关指引中所述的“方法二”)。

2.0 责任

作业队伍负责将货物装载到准备付运到海外的集装箱去, 并在完成装载后获取集装箱的验证重量。

3.0 程序

作业队伍求取以下对象的重量:

- i) 集装箱中的货物(每一件),
- ii) 使用了的包装物料(数量 x 每单位的重量),
- iii) 使用了的包扎物料(数量 x 每单位的重量),
- iv) 使用了的系固物料(数量 x 每单位的重量), 及
- v) 使用了的垫料(数量 x 每单位的重量)。

- 3.1 作业队伍将以上数据填写到集装箱重量计算表上。
- 3.2 作业队伍将集装箱的净重填写到集装箱重量计算表上。
- 3.3 作业队伍将各项重量数值加起来, 求取总和, 作为该载货集装箱重量的验证重量, 并以该重量数值使用于声明文件中。
- 3.4 有关的负责作业人员在集装箱重量计算表上签署, 并将计算表存档。

4.0 参考数据

- 4.1 香港海事处发出的“在香港境内的载货集装箱总重量验证指引”。
- 4.2 香港海事处发出的“载货集装箱总重量验证之方法二”。

5.0 秤重设备

| 名称 | 秤重范围 |
|------------------|---------|
| 电子磅, 牌子: XYZ | 1000 千克 |
| 地磅 (机械式), 牌子: 广州 | 200 千克 |
| | |
| | |

(公司盖章)

2.0 责 任

作业队伍负责将货物装载到准备付运到海外的集装箱去，并在完成装载后获取集装箱的验证重量。

3.0 程 序

作业队伍求取以下对象的重量：

- i) 集装箱中的货物(每一件)，
- ii) 使用了的包装物料(数量 x 每单位的重量)，
- iii) 使用了的包扎物料(数量 x 每单位的重量)，
- iv) 使用了的系固物料(数量 x 每单位的重量)，及
- v) 使用了的垫料(数量 x 每单位的重量)。

3.1 作业队伍将以上数据填写到集装箱重量计算表上。

3.2 作业队伍将集装箱的净重填写到集装箱重量计算表上。

3.3 作业队伍将各项重量数值加起来，求取总和，作为该载货集装箱重量的验证重量，并以该重量数值使用于声明文件中。

3.4 有关的负责作业人员在集装箱重量计算表上签署，并将计算表存档。



集装箱重量计算表 (方法二)

共 1 页的第 1 页

| | | | |
|---------------|--|--------|--------------|
| 承运人 (船公司): | Space Container Line Limited | 集装箱编号: | SPCL104701-0 |
| 船只名称: | Apollo 13 | 航班编号: | AP0 025 |
| 集装箱种类: | 20-ft / 40-ft / 46-ft / flat rack / ISO tanker | 交付日期: | 04.07.2016 |

| 编号 | 货品 | 数量 | 每件重量 (千克) | 共重 (千克) | 备注 |
|----|--------------|------------|--------------|------------|-----------|
| 1 | 玩具货车 | 1000 | 2 | 2000 | |
| 2 | 玩具火车 | 1000 | 1.5 | 1500 | |
| 3 | 滑板 | 100 | 5 | 500 | |
| 4 | 卡通纸 | 100 sheets | 2 | 200 | |
| 5 | 包装胶纸 | 200 yds | -- | 3 | |
| 6 | 卡板 | 20 | 10 | 200 | |
| 7 | 系固物料 | 100 sheets | 2 | 200 | |
| 8 | "托运公司 A" 的货物 | 1 lot | | 2000 | 托运公司 A 提供 |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | 集装箱净重 | | | 2300 | |

总重量
(验证重量) 8703

封条编号 SPCL306806

填写者姓名及签署: 李美妮 / *Lee*

日期: 03.07.2016

核对者姓名及签署: 陈大文 / *Chan*

日期: 03.07.2016

| 编号 | 货品 | 数量 | 每件重量 (千克) | 共重 (千克) | 备注 |
|----|--------------|----------|--------------|---------------|-----------|
| 1 | 玩具货车 | 1000 | 2 | 2000 | |
| 2 | 玩具火车 | 1000 | 1.5 | 1500 | |
| 3 | 滑板 | 100 | 5 | 500 | |
| 4 | 卡通纸 | 100 shts | 2 | 200 | |
| 5 | 包装胶纸 | 200 yds | - | 3 | |
| 6 | 卡板 | 20 | 10 | 200 | |
| 7 | 系固物料 | 100 shts | 2 | 200 | |
| 8 | "托运公司 A" 的货物 | 1 lot | | 2000 | 托运公司 A 提供 |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | 集装箱净重 | | | 2300 | |
| | | | | 总重量 (验证重量) | 8703 |

- 若数据齐备，本处将发出注册确认信及注册编号予申请的付运人。
- 本处有权授予注册前进行检查及现场验测付运人重量验证程序的实施。

那些方法二用者需要注册

- 情况一:

付运人 - 香港注册公司

集装箱 - 在香港装货封箱

方法二 - 使用香港批准程序

注册 - 需要

声明 - 香港方式文件

那些方法二用者需要注册

- 情况二:
(陆路运输)

付运人 - 香港注册公司

集装箱 - 在内地装货封箱

方法二 - 遵从内地规定的程序

注册 - 需要

声明 - 香港方式文件



那些方法二用者需要注册

- 情况三：
(陆路运输)

| | |
|-------|-----------|
| 付运人 - | 非香港注册公司 |
| 集装箱 - | 在内地装货封箱 |
| 方法二 - | 遵从内地规定的程序 |
| 注册 - | 不需要 |
| 声明 - | 内地方式 |

那些方法二用者需要注册

- 情况四:

| | |
|-------|---------|
| 付运人 - | 非香港注册公司 |
| 集装箱 - | 在香港装货封箱 |
| 方法二 - | 香港批准程序 |
| 注册 - | 需要 |
| 声明 - | 香港方式文件 |

声明文件的内容

- 本付运人声明：装运单据所声明的载货集装箱总质量资料是本付运人按照《国际海上人命安全公约》第VI章第2条所述的[方法一](#)而取得的结果。
- 本付运人声明：装运单据所声明的载货集装箱总质量资料是本付运人按照《国际海上人命安全公约》第VI章第2条所述的[方法二](#)而取得的结果，该方法已获得海事处批准或承认，注册编号为GMV012345678。

声明文件的签署

- 付运人授权的
 - 职员
 - 代表（代理）
- 需备存授权文件以供查阅

Complying Container Weight Declaration

| | | |
|---|--|------------------------------|
| To: OOCL Logistics (Australia) Pty Ltd Level 3, 107 Mount Street, North Sydney NSW 2060, Australia Tel: (02) 95128688 Fax: (02) 95128600 | BL No. (for imports) Booking No. (for exports) Remarks: | Reference No. |
| From: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; color: #ccc;">Customer's Company Name</div> | | |
| CONTAINER WEIGHT PARTICULARS | | |
| Container Number: | | |
| CARGO WEIGHT | | KGs |
| CONTAINER WEIGHT | | KGs |
| Total Gross Weight | | KGs |

Declared by: (Print Name) **Signature:**
On behalf of Customer's Company Name

Date of Declaration:

| | | |
|---|---------------|-------------|
| MCC WORLD INTERNATIONAL | Code Version | FORM 47 |
| <small>WORLD INTERNATIONAL</small> | Authorised By | 1 |
| | Date | |
| | Page No | Page 1 of 1 |
| CONTAINER WEIGHT DECLARATION (CWD) | | |

| | |
|---------------------------------|--|
| CONTAINER NUMBER | Mandatory |
| CONSIGNOR / SENDER (1) | <u>Name, Address & Phone Number Mandatory for Responsible Entity (1)</u> |
| CONSIGNOR / RECEIVER (1) | <u>Name, Address & Phone Number Mandatory for Responsible Entity (1)</u> |

| | | | | |
|------------------------|------------------|--------|----------|---|
| Status: | Full | Empty | ISO Code | <input style="width: 50px;" type="text"/> |
| Cargo Type: | General | Hazard | Oversize | Reefer |
| Container Type: | 20ft | 40ft | 46ft | Flat Rack ISO Tanker |
| Commodity: | Mandatory | | | |

| | | | |
|--------------------|--|--|--|
| Weight: (2) | Container Tare Weight <small>(Not Mandatory)</small> | Contents & Packaging Weight <small>(Not Mandatory)</small> | Container & Contents Gross Weight <small>(Mandatory)</small> |
| | kgs | kgs | kgs |

- Method of Determining Weight (2)**
1. Estimation
 2. Weighing of Contents
 3. Weighing of Container & Contents
 4. Weighing of Truck & Container

Full Name & Signature of Person Making Declaration: (Mandatory)

Full Name : **Signature:**
Date:

- Receiving Organisation Receipt:**
- Notes:**
1. The "Responsible Entity (1)" is responsible for providing an accurate CWD; this is usually the person in Australia who engages the road carrier or offens the container for transport by road in Australia.
 2. Separating the weight of the container and its contents ensures there is no confusion as to whether the declared weight is a net weight or gross weight.
 3. This enables the person who is relying on the CWD to determine its likely accuracy.
 4. CWD details could be included in another document e.g. the Import delivery order (DO), the Electronic Import Delivery Order (EIDO), or provided separately.
 5. The contents of the CWD must be readily available to an authorised officer or police officer who seeks to ascertain its contents, there and then in the presence of the container (whether by examining documents located on or in the vehicle or by obtaining the information by radio or mobile or other means).

The Container Weights Declaration (CWD) is a statutory requirement for all container movements (full or empty) and should be received by MCC World International no later than the day prior to the scheduled movement.

MCC World International is not responsible for the accuracy of the information provided on this Container Weight Declaration (CWD).

集装箱重量声明书

| | | |
|------|-----------|------------------------------|
| 预订编号 | | |
| 船只名称 | | 航次编号 |
| 付运人 | 名称、地址及电话: | |
| 编号 | 集装箱编号 | 验证总重量 (千克) (或称验证总质量, VGM) |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |

- 本声明的载货集装箱总重量(或称总质量)资料是本付运人按照《国际海上人命安全公约》第VI章第2条所述的方法一而取得的结果。
- 本声明的载货集装箱总重量(或称总质量)资料是本付运人按照《国际海上人命安全公约》第VI章第2条所述的方法二而取得的结果,该方法已获得香港海事处批准或承认,注册编号为“GMV_____”。

(从上面选出合适的声明,并加上序号。)

声明者姓名: _____ (正楷), _____ (签署)
为 _____ (付运人公司) 授权

日期: _____

CONTAINER MASS DECLARATION

| | | |
|----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Booking No. | | |
| Name of Vessel | | Voyage No. |
| Shipper | Name, address & phone number: | |
| Item No. | Container No. | Verified Gross Mass, VGM (kgs) |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | | |
| 10 | | |

- The verified gross mass of the packed container(s) declared in this shipping document was obtained in accordance with Method 1 stipulated in SOLAS Chapter VI Regulation 2 by means of the approved weighing scales.
- The verified gross mass of the packed container(s) declared in this shipping document was obtained in accordance with Method 2 stipulated in SOLAS Chapter VI Regulation 2. The procedure of this method has been approved by Hong Kong Marine Department with registration number "GMV_____".

(Select the appropriate statement by ticking in the respective box in the above.)

Declared by: _____ (print name), _____ (signature)
authorized by _____ (Shipper company)

Date: _____

监督指引的执行

香港特别行政区政府海事处可行使权力

- (一) 进入公司查阅相关文件或纪录以确定程序符合指引所订下的方法一或方法二；
- (二) 在需要时进行整体过磅秤重等方法查验。

海 (国际海上人命安全公约) x

www.mardep.gov.hk/sc/pub_services/ocean/miss_vgm.html

应用程式 公務員易學網 香港特別行政區政府 海事處互聯網 海事處內聯網 海事處部門入門網站 數碼政府合署 DWA Mail Yahoo 雅虎香港 Latest Football News

香港特別行政區政府 海事處

GovHK 香港政府一站通 繁體版 ENGLISH

搜尋 輸入查詢字串 | 網頁指南 | 信箱

公共服務

> 《国际海上人命安全公约》第VI章第2条规例—载货集装箱的总重量验证新规定

首页 > 公共服務 > 港口服務 > 海事工業安全

《国际海上人命安全公约》第VI章第2条规例—载货集装箱的总重量验证新规定




你需要 [安装](#) Adobe Acrobat Reader 来检视和列印以下文件

「重量」一词在相关香港法例中称为「质量」

简介

《国际海上人命安全公约》第VI章第2条载货集装箱总重量验证的修订已于2014年11月第94届海上安全委员会会议上通过并于2016年7月1日全球生效。

该修订要求集装箱被装载上适用于《海上人命安全公约》第VI章的船舶前，必须完成强制性的集装箱总重量验证。虽然此修订包含了一些豁免（滚装轮船等），然而绝大部分的出口载货集装箱将受此新条例监管。

「在香港境内的载货集装箱总重量验证指引」现已发行，可于[此处](#)下载。

条例提供了两种载货集装箱总重量的验证方法。

方法一

当完成集装箱的装箱和封条，付运人可安排使用海事处认可之秤重设施进行载货集装箱秤重，经验证的载货集装箱总重量须根据承运人、付运人和码头营运公司之间的商定安排，尽早提供予船长或其代表和码头营运公司以供船舶装载计划之用。凡集装箱经被认可的秤重设施秤重后，付运人须取得显示相关秤重设施的认证编号、秤重公司名称、秤重日期、集装箱号码及封条编号，并由秤重设施操作人员签署和盖章的秤重单据。秤重单据样本可在[此处](#)下载。

请按[此处](#)取得认可的秤重设施名单。

任何有意获得本处认可的本地秤重公司，可按[此处](#)查阅申请程序，申请并不收费。被认可的秤重公司须安排由对上一次的较准日期计起的12个月内进行年度较准，较准证明书须由注册专业工程师(机械或轮机暨造船学界别)签发。

方法二

付运人可按照本处认可的程序为集装箱的所有包装和货物进行秤重，包括底盘、衬垫和其它系固物料，连同集装箱自身重量进行加和。换言

miss_vgm_guidelin....pdf

顯示所有下載...

11:11



香港特别行政区政府海事处
MARINE DEPARTMENT

THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

载货集装箱总重量验证之方法二

* 「重量」一词在相关香港法例中称为「质量」

在进行载货集装箱的总重量验证方法二之前,请务必把相关的验证程序提交予海事处审批,并取得本处发出的注册确认后后方可使用此方法。

1. 取得将会载入集装箱的货物重量

可加载集装箱的货物类型很广泛,它们大致可分为以下两大类。

1.1 均质货物

就均质货物而言,每件货物的外形和重量基本上是一致的。例如每一部包装好的电视机重量为 20 千克,若付运人拟将 100 部电视机装入一个集装箱内,则货物的总重量为 20 千克 x100 部,即 2,000 千克。

至于取得货物自身重量的方法,付运人可使用制造厂提供的重量或自行称重。

1.2 不规则货物

常见的不规则货物包括散装货物及液态货物等,采用方法二来对不规则货物进行称重的模式大致与上述提及的均质货物相同,惟基于它们的不规则外形,致其每件货物重量都不尽相同,付运人因此须对每件货物进行称重,或利用附有称重仪表的灌装设备量度。此类货物较适合以方法一方式量度重量(即安排认可的称重公司对整个载货集装箱进行称重)。

版本编号: 003
修订日期: 2016/04

- 查询：

电邮 - miss@mardep.gov.hk

电话 - 2852 4477

2852 4474 (王生 / Mr. Wong)



多 谢



《商船(安全)(运载货物)规例》(第369AV-章)

第3A条 (修订中)

新增要求：



1. 付运人须验证货柜的总重量（两种方法）；
2. 付运人须确保装运单据上已载明经验证的总重量；
3. 若装运单据上未载明验证的总重量，且船长和码头代表尚未收到验证的总重量，该货柜不得装上船。

新增要求1：
验证货柜的总重量

两种方法：

1. 使用认可设备对货柜称重;或
2. 使用经批准的方法，将货柜及货物各项重量相加.

以上两种方法中，“认可”及“批准”均须由以下政府部门执行：

1. 货柜完成装货及封柜所在地点的政府主管部门；或
2. 香港海事处



新增要求2：

装运单据上载明经验证的总重量

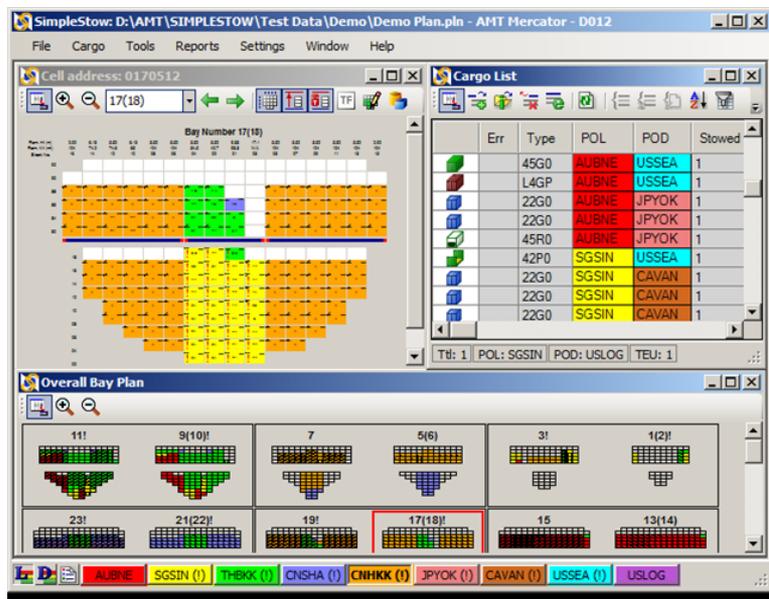
装运单据相关要求：

1. 须有付运人授权人士签名;及
2. 提前提交船公司及码头，以便及时安排货物配载。

The image displays three overlapping Bill of Lading (B/L) forms. The leftmost form is from Amerit, the middle one from Freightways, and the rightmost one is a standard B/L form with a barcode. Each form contains fields for shipper and consignee information, commodity description, weight, and volume. The Freightways form includes a 'Description of Articles and Marks' section with handwritten details. The rightmost form has a 'SHIPMENT DESCRIPTION' table with columns for 'NO.', 'TYPE', 'WEIGHT', 'VOL.', 'CLASS', and 'MARKS'. The forms are filled with various alphanumeric codes and text, including dates and signatures.

新增要求3：

未经验证总重量的货柜不得装上船



货柜装船须满足以下条件：

1. 装运单据上已载明验证的总重量;或
2. 船长和码头代表获得验证的总重量。

有关法例新要求的执行

海事处负责执行实施：

1. 通过刊登宪报，公告为施行规例而订明的规格、标准或附加规定（如：“认可”及“批准”细节）；
2. 检查公司文件记录及与重量验证相关的运作；
3. 有需要时，对货柜重量进行抽检。

罚则：

新罚则与现有法例一致。



中華人民共和國香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

ENGLISH | 繁體版 |

香港特別行政區政府
憲報

The Government of the Hong Kong
Special Administrative Region
Gazette



香港特別行政區政府物流服務署署長印行
Printed and Published by Director of Government Logistics



多 謝

